ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร	2-1	กฎระเบียบ วิธีการปฏิบัติ และข้อห้าม ว่าด้วยการผ่านเข้า-ออก ภายในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือ
เอกสาร	2-2	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เอกสาร	2-3	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และการจัดการเรื่องร้องเรียน พร้อมแบบบันทึกข้อร้องเรียน
เอกสาร	2-4	หนังสือแต่งตั้งนายท่า และผู้ช่วยนายท่าประจำท่าเทียบเรือ
เอกสาร	2-5	แผนงานการตรวจเช็คเครื่องมือความปลอดภัย ประจำปี 2569
เอกสาร	2-6	บันทึกการตรวจสอบระบบสายพานลำเลียงสินค้า
เอกสาร	2-7	บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถสำหรับขนถ่ายสินค้า
เอกสาร	2-8	บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย
เอกสาร	2-9	แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า
เอกสาร	2-10	รายงานการฝึกอบรมการซ้อมแผนรับมือเหตุการณ์เรือล่ม
เอกสาร	2-11	ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติในการนำเรือโป๊ะเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือ
เอกสาร	2-12	มาตรการการเข้ารับสินค้าที่ บจก. พูลพิพัฒน์ และ บจก. พูลวณิชย์
เอกสาร	2-13	รายงานการบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า
เอกสาร	2-14	รายงานการตรวจสอบรับรองความปลอดภัยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานกรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
เอกสาร	2-15	ใบเสร็จการเก็บขนมูลฝอย
เอกสาร	2-16	ใบเสร็จการสูบสิ่งปฏิกูล
เอกสาร	2-17	แผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุ
เอกสาร	2-18	เอกสารการดำเนินงานกิจกรรม CSR
เอกสาร	2-19	การรับคนท้องถิ่นเข้าทำงาน
เอกสาร	2-20	เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสาร	2-21	แผนการอบรบด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงาน
เอกสาร	2-22	เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงาน
เอกสาร	2-23	บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย
เอกสาร	2-24	บันทึกการตรวจสอบสภาพรถดับเพลิง
เอกสาร	2-25	รายงานการฝึกอบรมการจัดแผนรับมือเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลฯ

ภาคผนวกที่ 2 (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)

เอกสาร	2-26	แผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์
เอกสาร	2-27	รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินทางการแพทย์ฯ
เอกสาร	2-28	การฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
เอกสาร	2-29	หนังสือยืนยันการเชื่อมต่อกล้องวงจรปิดของท่าเทียบเรือพูลวณิชย์
เอกสาร	2-30	บันทึกปริมาณรถบรรทุก และเรือที่เข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
เอกสาร	2-31	บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยแต่ละประเภท ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

เอกสาร 2-1

กฎระเบียบ วิธีการปฏิบัติ และข้อห้าม ว่าด้วยการผ่านเข้า-ออก

ภายในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (บางไทร)

29/2 หมู่ 3 ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13290 โทร. 035 – 367818-21

โทรสาร. 035-704576

ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และข้อห้าม

ว่าด้วย การผ่านเข้า-ออก ภายในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือ สำหรับผู้เช่าโกดัง, ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอก

(ฉบับที่ 1 แก้ไขเพิ่มเติม)

พ.ศ.2564

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดระเบียบบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด เพื่อกำกับดูแลการผ่านเข้า-ออก ภายในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ สำหรับผู้เช่าโกดัง, ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอก ให้เป็นไปอย่างรัดกุมและ มีประสิทธิภาพ บริษัทฯ จึงกำหนดระเบียบดังกล่าว เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกคนได้รับทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร) ว่าด้วยการผ่านเข้า-ออกภายในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ สำหรับผู้เช่าโกดัง, ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอก (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2559

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 ในระเบียบนี้

(1) "บริษัทฯ" หมายถึง บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

(2) "โกดังและท่าเทียบเรือ" หมายถึง โกดังทุกโกดังภายในพื้นที่ของบริษัทฯ และท่าเทียบเรือบริษัทฯ

(3) "ผู้เช่าโกดัง" หมายถึง นิติบุคคลหรือบุคคล ผู้ซึ่งทำสัญญาขอเช่าโกดังของบริษัทฯ เพื่อดำเนินธุรกิจอันชอบด้วยกฎหมาย

(4) "พนักงานประจำของผู้เช่าโกดัง" หมายถึง พนักงานผู้มีหน้าที่ปฏิบัติงานประจำโกดัง ซึ่งผู้เช่าโกดังได้ทำสัญญาขอเช่าโกดังของบริษัทฯ ไว้

(5) "ผู้รับเหมา" หมายถึง นิติบุคคลหรือบุคคลผู้ซึ่งทำสัญญารับจ้างเหมา "งานของบริษัทฯ" หรือ "งานของผู้เช่าโกดัง"

(6) "พนักงานรับเหมา" หมายถึง บุคคลที่เป็นลูกจ้างของตามข้อ (5)

(7) "บุคคลภายนอก" หมายถึง บุคคลใดๆ ที่มิใช่พนักงานของบริษัทฯ และมิใช่ผู้เช่าโกดัง, พนักงานประจำของผู้เช่าโกดัง, ผู้รับเหมาและคนงานรับเหมาที่มีสัญญาจ้างกับบริษัทฯ ในขณะนั้น

ข้อ 4 วิธีปฏิบัติสำหรับการผ่านเข้า-ออกบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ แบ่งออกได้ 3 วิธี ดังนี้

4.1 การผ่านเข้า-ออกสำหรับผู้เช่าโกดังและพนักงานประจำของผู้เช่าโกดัง ให้ปฏิบัติดังนี้

(1) ผู้เช่าโกดังจะต้องจัดทำบัตรประจำตัว (ติดรูปถ่าย) ให้กับพนักงานทุกคน พร้อมทั้งนำสำเนาบัตรมอบให้แก่ผู้จัดการแผนกโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ เพื่อมอบให้พนักงานรักษาความปลอดภัยใช้สำหรับตรวจสอบอนุญาตให้ผ่าน เข้า-ออกบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

(2) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายชื่อพนักงานประจำของผู้เช่าโกดังหรือรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้เช่าโกดังต้องแจ้งขอแก้ไขข้อมูลต่อผู้จัดการแผนกโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ โดยเร็ว

(3) ให้ผู้เช่าโกดังหรือพนักงานประจำของผู้เช่าโกดังแสดงบัตรต่อพนักงานรักษาความปลอดภัยที่ป้อมยาม เพื่อตรวจสอบความถูกต้องก่อนเข้าบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

(4) ผู้เช่าโกดังและพนักงานประจำของผู้เช่าโกดัง ต้องติดบัตรประจำตัวไว้บริเวณอกเสื้อที่เห็นชัดเจนตลอดเวลาขณะที่อยู่ในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

4.2 การผ่านเข้า-ออกสำหรับผู้รับเหมาและพนักงานรับเหมา ให้ปฏิบัติดังนี้

(1) ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำบัตรประจำตัวพนักงานทุกคน(ติดรูปถ่าย) พร้อมทั้งนำสำเนาบัตรมอบให้แก่ผู้จัดการแผนกโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ เพื่อมอบให้พนักงานรักษาความปลอดภัยใช้สำหรับตรวจสอบและอนุญาตให้ผ่านเข้า-ออกบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

(2) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายชื่อพนักงานผู้รับเหมาหรือรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้รับเหมาต้องแจ้งขอแก้ไขข้อมูลต่อผู้จัดการแผนกโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ โดยเร็ว

(3) ให้ผู้รับเหมาหรือพนักงานของผู้รับเหมาแสดงบัตรต่อพนักงานรักษาความปลอดภัยที่ป้อมยาม เพื่อตรวจสอบความถูกต้องก่อนเข้าบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

(4) ผู้รับเหมาและพนักงานรับเหมา ต้องติดบัตรประจำตัวพนักงานไว้บริเวณอกเสื้อที่เห็นชัดตลอดเวลาขณะที่อยู่ในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

(5) การควบคุมเวลาการทำงานของพนักงานรับเหมา ให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติของผู้รับเหมาที่กำหนดขึ้นใช้งานตามความเหมาะสม แต่ต้องไม่ขัดกับระเบียบข้อบังคับและข้อปฏิบัติของบริษัทฯ

(6) ผู้รับเหมาจะต้องทำหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัยทั้งหมดของงาน หากมีความต้องการที่จะใช้กระแสไฟฟ้า เพื่อประสงค์สิ่งใดก็ตาม ต้องตรวจสอบก่อนและหลังเลิกงานทุกครั้ง และควบคุม

พนักงานรับเหมาให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ และข้อห้ามของบริษัทฯ จะต้องปรึกษากับตัวแทนเจ้าของสินค้าและตัวแทนเจ้าของสถานที่ทุกครั้งก่อนดำเนินการ

(7) การรักษาความสะอาดบริเวณรับเหมางานและที่พักอาศัยของคนงานถือเป็นหน้าที่ของผู้รับเหมา ต้องดูแลรักษาความสะอาดมิให้มีขยะมูลฝอย อันจะก่อให้เกิดอันตรายทั้งต่อสุขภาพและการเกิดอัคคีภัย

4.3 การผ่านเข้า-ออกของบุคคลภายนอก ให้ปฏิบัติดังนี้

(1) ให้บุคคลภายนอกแจ้งความประสงค์ต่อพนักงานรักษาความปลอดภัยก่อนเข้าภายในพื้นที่ พร้อมทั้งให้ข้อมูลแก่พนักงานรักษาความปลอดภัย

(2) พนักงานรักษาความปลอดภัย สอบถามข้อมูลว่ามาจากไหน มาพบใคร และวัตถุประสงค์ที่ติดต่อ แล้วแจ้งผู้ที่จะเข้าพบทราบ เพื่อขออนุญาต

(3) เมื่อได้รับอนุญาตให้เข้าพบได้แล้ว จะทำการบันทึกข้อมูลลงในใบ อนุญาตผ่านเข้า-ออกบริเวณโรงงาน ตามแบบฟอร์มของ บริษัทฯ มอบให้กับบุคคลภายนอกผู้มาติดต่อ พร้อมทั้งแลกเสื้อสะท้อนแสง โดยนำหลักฐานมอบไว้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยดังนี้

- บัตรประจำตัวประชาชน หรือ
- ใบขับขี่รถยนต์/รถจักรยานยนต์ หรือ
- หลักฐานแสดงตนอื่นๆ ที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ (ติดรูปถ่าย)

(4) ถ้าไม่อนุญาตให้เข้าพบ ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตอบปฏิเสธอย่างสุภาพและนุ่มนวล

(5) บุคคลภายนอกทุกคนต้องสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงที่แลกไว้ตลอดเวลาขณะที่อยู่ในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือ

(6) บุคคลภายนอกทุกคนต้องคืนเสื้อสะท้อนแสง ณ จุดที่ผ่านเข้ามา ก่อนผ่านออกนอกบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ

(7) บุคคลภายนอกทุกคนต้องแสดงวัสดุ/อุปกรณ์/เครื่องมือ/ หรือสิ่งของอื่นๆ ที่นำเข้ามาทุกชิ้น เพื่อการตรวจสอบที่จุดตรวจก่อนเข้าทำงานและออกนอกบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ ทุกครั้ง

ข้อ 5 การนำรถจักรยานยนต์และรถยนต์ผ่านเข้า-ออกในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

5.1 กรณีพนักงานผู้เช่าโกดังที่นำรถยนต์ผ่านเข้า-ออก ในบริเวณโกดัง และท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นประจำ ขอให้แจ้งรายชื่อและทะเบียนรถยนต์ ส่งมาให้แก่ผู้จัดการแผนกโกดัง และท่าเทียบเรือ เพื่อพิจารณามอบ STICKER ติดรถยนต์สำหรับผ่านเข้า-ออก ในบริเวณฯ ซึ่ง บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ขอสงวนสิทธิในการพิจารณามอบ STICKER ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ให้ตามความเหมาะสม โดยต้องนำหลักฐานมายื่น เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

- สำเนาใบขับขี่
- สำเนาทะเบียนรถ

5.2 ทางบริษัทฯ จะมอบ STICKER ติดรถยนต์ของ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ให้ 1ใบ ต่อ 1 รายชื่อเท่านั้น ในกรณีพนักงานท่านนั้นมีรถยนต์มากกว่า 1 คัน ให้แจ้งทะเบียนรถยนต์ทุกคัน และแนบสำเนาทะเบียนรถกับทางบริษัทฯ เพราะ STICKER ติดรถยนต์สามารถแกะออกเพื่อติดรถยนต์คันอื่นได้

5.3 กรณีรถยนต์ที่มี STICKER ติดหน้ารถของ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยอนุญาตให้ผ่านเข้าในบริเวณโกดัง และท่าเทียบเรือของบริษัทฯ โดยไม่ต้องทำการแลกบัตร

5.4 รถยนต์ที่ไม่มี STICKER ของ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ติดหน้ารถจะผ่านเข้า-ออก บริเวณโกดังและท่าเทียบเรือจะต้องทำการแลกบัตรอนุญาตให้นำรถผ่านเข้า-ออก ภายในพื้นที่ของบริษัทฯ

5.5 กรณีผู้มาติดต่อ (VISITOR) มีความจำเป็นต้องนำรถจักรยานยนต์และรถยนต์ผ่านเข้ามาในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ เมื่อติดต่อทำการแลกบัตรตามข้อ 4.3 (3) แล้วจะได้รับบัตรอนุญาต ให้นำรถผ่านเข้า-ออก ภายในพื้นที่ของบริษัทฯ และนำไปจอดในที่ ที่กำหนดให้เท่านั้น

5.6 กรณีรถบรรทุกมาติดต่อรับ-ส่งสินค้าของบริษัทฯ หรือสินค้าของผู้เช่าโกดังของบริษัทฯ ให้ติดต่อพนักงานรักษาความปลอดภัย แจ้งหมายเลขทะเบียนและสินค้าที่จะมารับหรือสินค้าที่จะมาส่ง เพื่อให้พนักงานรักษาความปลอดภัยบันทึกในใบแจ้งคิว และให้นำรถยนต์ผ่านเข้าบริเวณบริษัทฯ แล้วนำไปจอดในที่ ที่กำหนดให้เท่านั้น

5.7 กรณีรถบรรทุกรับเหมาขนถ่ายสินค้าของบริษัทฯ หรือสินค้าของผู้เช่าโกดังของบริษัทฯ (รถทอย) ให้พนักงานขับรถติดต่อทำการแลกบัตรผู้มาติดต่อ (VISITOR) ตามข้อ 4.3 (3) พร้อมทั้งบัตรอนุญาตให้นำรถผ่านเข้า-ออก ภายในพื้นที่ของบริษัทฯ และส่งคืนบัตรทั้ง 2 ใบ ณ จุดที่ผ่านเข้ามาเมื่อสิ้นสุดการทำงานทุกวัน

5.8 รถยนต์ทุกชนิดที่เข้ามาจอดภายในเขตบริษัท ต้องดับเครื่องยนต์ปิดเครื่องเสียงและจอดเป็นระเบียบเรียบร้อย

5.9 รถยนต์ทุกชนิดที่เข้ามาในบริเวณบริษัทฯ กำหนดให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 15 กม./ชม.

5.10 ในกรณีมีผู้ต้องการที่จะนำรถยนต์เข้าไปในเขต RESTRICT ZONE ต้องแจ้งต่อ รปภ.ป้อมประตูหน้าทางเข้าบริษัทฯ เพื่อทำการขออนุญาตจากผู้จัดการ และหรือรองผู้จัดการแผนกเสียก่อน และทำการแลกบัตรประจำตัวประชาชน หรือใบขับขี่รถยนต์ หรือหลักฐานแสดงตนอื่นๆที่ทางราชการออกให้ เพื่อรับบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้าม เพื่อนำไปแสดงต่อ รปภ. ที่ควบคุมประตูทางเข้าพื้นที่หวงห้าม

ส่วนรถบรรทุกที่จะเข้าเขตพื้นที่หวงห้ามต้องเป็นรถบรรทุกที่ผ่านการชั่งน้ำหนักบนเครื่องชั่ง และได้รับเอกสารแสดงว่าไปรับ-ส่งสินค้าภายในโกดังเท่านั้น

ข้อ 6 การนำวัสดุ / อุปกรณ์เข้า-ออกในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

6.1 ก่อนนำวัสดุ / อุปกรณ์ / เครื่องมือ หรือสิ่งของอื่นๆ เข้ามาใช้งานในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ให้ผู้เช่าโกดัง พนักงานประจำของผู้เช่าโกดัง ผู้รับเหมา และพนักงานรับเหมาแจ้งเรื่องต่อผู้จัดการแผนกโกดังและท่าเทียบเรือทราบล่วงหน้าทุกครั้ง โดยต้องแสดงเอกสารหลักฐาน และต้องแสดงวัสดุ / อุปกรณ์ / เครื่องมือ หรือสิ่งของอื่นๆ ที่นำเข้ามาทุกชิ้นเพื่อให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบที่จุดตรวจก่อนเข้าทำงานในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ ทุกครั้ง

6.2 ก่อนนำวัสดุ / อุปกรณ์ / เครื่องมือ หรือสิ่งของอื่นๆ ออกนอกบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ให้ผู้เช่าโกดัง พนักงานประจำของผู้เช่าโกดัง ผู้รับเหมา และพนักงานรับเหมาแจ้งเรื่องต่อผู้จัดการแผนกโกดังและท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งทำใบอนุญาตนำของออกนอกพื้นที่ของบริษัทฯ เพื่อให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบที่จุดตรวจก่อนผ่านออกนอกพื้นที่ของบริษัทฯ

6.3 พนักงานรักษาความปลอดภัยต้องตรวจสอบทะเบียนรถที่ขนวัสดุ / อุปกรณ์ / เครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ ให้ตรงตามใบอนุญาตนำของออกนอกบริเวณบริษัทฯ และเก็บหลักฐานไว้ทุกครั้ง

ข้อ 7 ข้อปฏิบัติและข้อห้ามสำหรับผู้เช่าโกดัง พนักงานประจำของผู้เช่าโกดัง ผู้รับเหมา พนักงานผู้รับเหมา และบุคคลภายนอก

7.1 ข้อปฏิบัติ

(1) ต้องให้ความร่วมมือในการตรวจค้นของพนักรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ โดยเคร่งครัด
(2) ต้องติดบัตรที่บริษัทฯ ออกให้ไว้ที่อกเสื้อสามารถมองเห็นชัดตลอดเวลา ขณะที่อยู่ในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ
(3) ต้องเข้า-ออกตามประตูทางเข้า-ออกและใช้เส้นทางเข้า-ออกตามที่กำหนดเท่านั้นห้ามลอดหรือปีนรั้วโดยเด็ดขาด หากพบเห็นหรือมีรายงานจะไม่อนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ
(4) ต้องปฏิบัติตามข้อปฏิบัติ ข้อห้าม และป้ายเตือนต่างๆ ที่แจ้งไว้บริเวณโกดังและท่าเทียบเรือโดยเคร่งครัด
(5) ต้องไม่เดินบนถนนกีดขวางการจราจร, ต้องเดินบนทางเท้าในเส้นทางที่กำหนดเท่านั้น
(6) ต้องอยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามเดินหรือพักอาศัยในที่ๆ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง
(7) ต้องแต่งกายให้รัดกุมเรียบร้อย ไม่ขาดรุ่งริ่ง และมีความปลอดภัยต่อการทำงาน
(8) ต้องใช้ห้องน้ำตามที่บริษัทฯ จัดไว้ให้และรักษาความสะอาดโดยเคร่งครัด
(9) ให้สูบบุหรี่เฉพาะในบริเวณที่กำหนดให้เท่านั้น
(10) ต้องทิ้งขยะในที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น

(11) ต้องเก็บและรักษาความสะอาด ตลอดจนความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

(12) ต้องปฏิบัติตามกฎหรือข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยตามข้อกำหนดของกฎหมาย

(13) ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย และความเป็นระเบียบเรียบร้อยจากผู้จัดการแผนกโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

7.2 ข้อห้าม

(1) ห้ามพักอาศัยในบริเวณโกดัง และทางเดินเท้ารอบโกดัง

(2) ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือบริษัทฯ โดยเด็ดขาด

(3) ห้ามบุคคลซึ่งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯโดยเด็ดขาด

(4) ห้ามเล่นการพนัน และห้ามนำเข้าหรือเสพของมึนเมาตลอดจนใช้ยาเสพติดในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ โดยเด็ดขาด

(5) ห้ามนำอาหารมารับประทานในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ยกเว้นในที่กำหนดไว้เท่านั้น

(6) ห้ามก่อไฟ และประกอบอาหารในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ โดยเด็ดขาด

(7) ห้ามนำกล้องถ่ายรูปเข้ามาภายในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ (ยกเว้นได้รับอนุญาต)

(8) ห้ามพกพาอาวุธใดๆ รวมทั้งพลุและดอกไม้ไฟเข้ามาภายในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ โดยเด็ดขาด

(9) ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ออกนอกโกดังและท่าเทียบเรือ ไม่ว่าสิ่งของนั้นจะมีค่าหรือไม่ก็ตาม

(10) ห้ามจับสัตว์น้ำทุกชนิดภายในบริเวณโกดังโดยเฉพาะท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

(11) ห้ามเล่น, หยอกล้อ, ทะเลาะวิวาท, ทำร้ายร่างกาย หรือก่ออาชญากรรมในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

(12) ห้ามนำบุคคลอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้ามาทำงานภายในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

(13) ในกรณีที่มีเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี ติดรถบรรทุกเข้ามารับ หรือส่งสินค้า ให้นำเด็กพักไว้ในสถานที่ที่ทางบริษัทฯ จัดไว้ให้ ห้ามนำเข้าบริเวณโกดัง และท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

ประกาศ ณ วันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2564

(นายมานะ ไทยทรงธรรม)

รอง ผอ. ฝ่ายปฏิบัติการหน่วยงานบางไทร

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (บางไทร)

ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติในการนำเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

เพื่อให้การนำเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือเป็นไปอย่างถูกต้องตามขั้นตอนเป็นระเบียบเรียบร้อยและมีความปลอดภัย ทางบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด จึงขอกำหนดขั้นตอนและวิธีปฏิบัติในการนำเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ ดังต่อไปนี้

1. การรับเรือเข้าจอดเทียบท่า

เมื่อทางผู้จัดการแผนกโกดังและท่าเรือ ทราบกำหนดการ การเข้าเทียบท่าเรือของเรือโป๊ะ เพื่อมาส่งสินค้า หรือมารับสินค้าให้แจ้งต่อนายท่า เพื่อดำเนินตามขั้นตอนต่อไป

1.1 นายท่ารับทราบกำหนดการ เรือโป๊ะเข้าเทียบท่าแล้ว ต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ รปภ. ที่ประจำอยู่ที่ท่าเทียบเรือให้เตรียมตัวและเตรียมอุปกรณ์ต่างๆให้พร้อม ในกรณีที่เรือเข้าเทียบท่าและ รปภ. ต้องแจ้งให้ทางนายท่าทราบทันทีก่อนที่เรือจะเข้าเทียบท่า

1.2 จัดให้เรือโป๊ะจอดเทียบที่ท่ายื่น (JETTY) และจอดซ้อนลำกันได้ไม่เกิน 3 ลำ ส่วนเรือโป๊ะที่เหลือให้จอดต่อแถวกัน เพื่อรอนายท่าเรียกเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าส่วนใน หรือด้านใน (BAY) เพื่อขนถ่ายสินค้า

1.3 ก่อนเรียกเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าด้านใน นายท่าต้องตรวจดูความเรียบร้อยของเรือโป๊ะ ว่ามีลูกยางกันกระแทกเพียงพอหรือไม่ ถ้าเห็นว่ามีลูกยางไม่ครบตามจุดที่กำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือได้ ให้แจ้งต่อผู้ควบคุมเรือโป๊ะเพื่อแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนทุกครั้ง

1.4 นายท่าต้องเตรียมอุปกรณ์ช่วยในการอำนวยความสะดวก ในการสื่อสาร เช่น นกหวีด, โทรโข่ง และวิทยุสื่อสาร เป็นต้น และต้องคอยให้สัญญาณต่อผู้ควบคุมเรือโป๊ะพร้อมกับประสานงานกับ รปภ. ในการดูแลความเรียบร้อยขณะเรือโป๊ะเข้าเทียบท่า

1.5 นายท่าต้องแจ้งต่อผู้ควบคุมเรือโป๊ะทุกครั้ง ที่นำเรือโป๊ะเข้าเทียบท่า ให้ใช้วิธีการกว้านเรือเข้าเทียบท่าอย่างช้าๆให้มีเชือกยึดกับหลักบนท่าเทียบเรือกับเรือโป๊ะทั้งหัวเรือและท้ายเรืออย่างเพียงพอ ห้ามใช้วิธีให้เรือยนต์ดันโดยเด็ดขาด

1.6 ในขณะที่เรือโป๊ะกำลังเข้าเทียบท่าด้านใน นายท่าและ รปภ. จะต้องคอยดูแลอย่างใกล้ชิด และต้องอยู่คนละด้าน คือ หัวเรือและท้ายเรือ และต้องคอยให้สัญญาณต่อผู้ควบคุมเรือโป๊ะ ในกรณีที่เห็นว่าเรือโป๊ะจะชน หรือกระแทกท่าเทียบเรือพยายามให้เรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย

1.7 เมื่อเรือโป๊ะจอดเทียบท่าแล้ว นายท่าและ รปภ. ต้องเดินตรวจความเรียบร้อยของท่าเรืออีกครั้งหนึ่ง

1.8 ห้ามเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าด้านใน ในช่วงที่ไม่มีการทำงานบริเวณบนท่าเทียบเรือ หรือในขณะที่ไม่มีผู้รับผิดชอบอยู่บนท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

2. การปล่อยเรือออกจากท่า

2.1 ในกรณีที่ขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือโป๊ะ หรือขนถ่ายสินค้าลงเรือโป๊ะเสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนำเรือโป๊ะถอยออกจากท่าเทียบเรือ นายท่าและ รปภ. จะต้องคอยดูแลความเรียบร้อยอย่างใกล้ชิด และให้ใช้วิธีกว้านเรือออกอย่างช้าๆ โดยห้ามใช้เรือยนต์ หรือดึงเรือโป๊ะอย่างเด็ดขาด

2.2 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ ในระหว่างนำเรือโป๊ะเข้า-ออก จากท่าเทียบเรือนายท่าต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยทันที

2.3 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ ในขณะที่เรือโป๊ะเข้า-ออกท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน ให้ รปภ. บันทึกเหตุการณ์ลงในสมุดรายงานประจำวัน และต้องแจ้งให้นายท่าทราบในวันรุ่งขึ้นโดยทันที

2.4 หลังจากที่เรือโป๊ะถอยออกจากท่าเทียบเรือทั้งด้านในและท่ายื่นด้านนอกแล้ว นายท่าและ รปภ. จะต้องสำรวจดูบริเวณท่าเทียบเรือโดยละเอียดอีกครั้งว่า ท่าเทียบเรืออยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ถ้าพบเห็นสิ่งผิดปกติ จะต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยทันที

เอกสาร 2-2

สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

เลขที่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290 โทร. 035-367817 Fax.035-704576

เลขที่หนังสือ PV-BS-69-001

วันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2569

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง 1) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 บรรจุลง USB Flash Drive จำนวน 3 อัน

ตามที่บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/19419 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งรายงานให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมรายงานส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตราที่ 51/5 ดังสิ่งที่อ้างถึง 1) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือ ผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 6 ดังสิ่งที่อ้างถึง 2) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

ได้รับต้นฉบับแล้ว

..... [redacted] .....

วันที่ 21/1/69

เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ นายคณิต นิยมพร เบอร์โทรศัพท์ 095-482-6374

เอกสาร 2-3

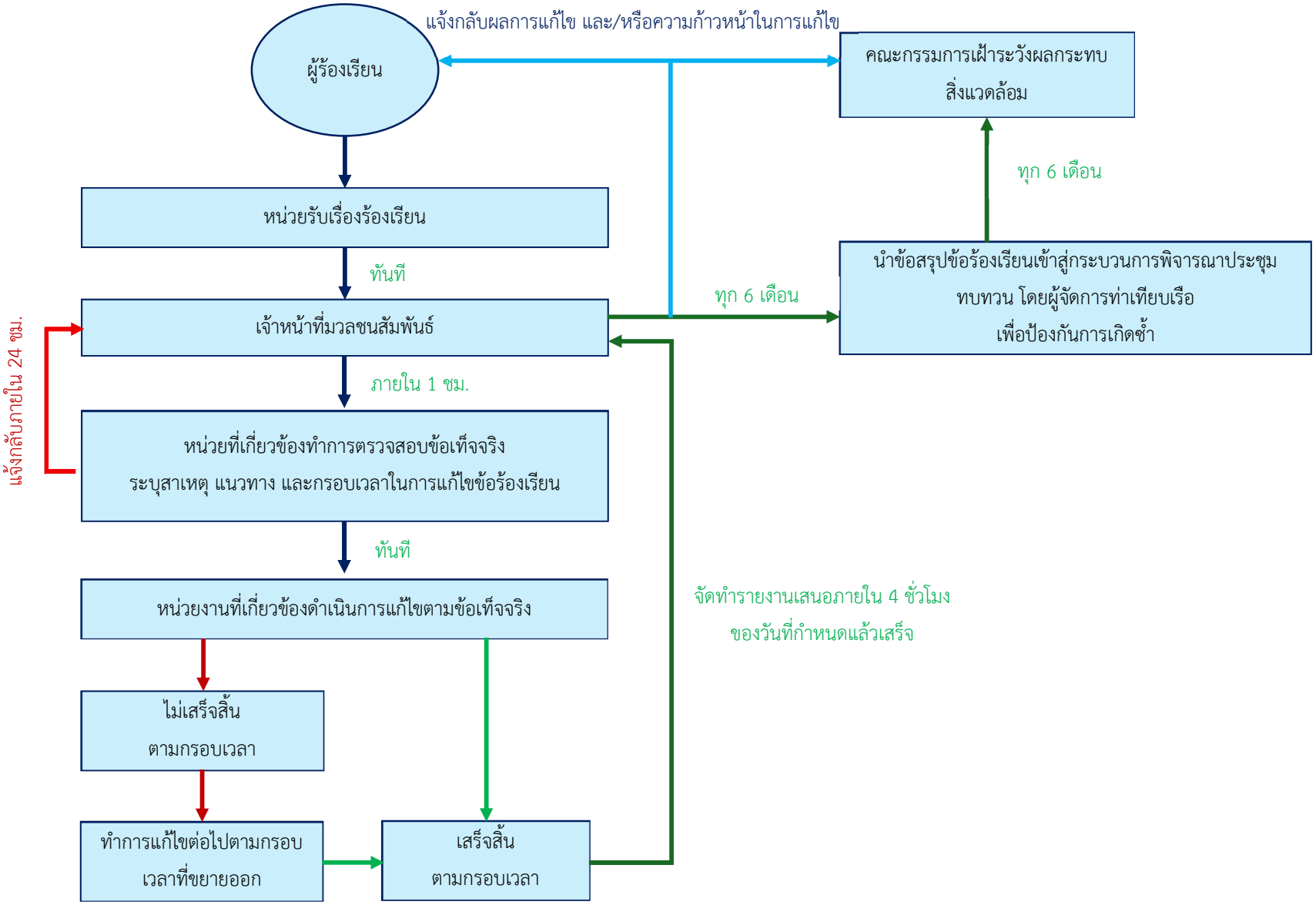
ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และการจัดการเรื่องร้องเรียน

พร้อมแบบบันทึกข้อร้องเรียน

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

เลขที่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290

<u>แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนและการจัดการเรื่องร้องเรียน</u>



แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

วันที่.....เวลา..... น.

ผู้รับเรื่อง.....ตำแหน่ง.....บริษัท.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ร้องเรียน

ข้อมูลผู้ร้องเรียน (เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้ โปรดให้ความคุ้มครองผู้ให้ข้อมูลและผู้ที่เกี่ยวข้อง อย่าให้ต้องรับภัยหรือความไม่ชอบธรรมอันเนื่องมาจากการร้องเรียนนี้)

ชื่อ-นามสกุล.....

ที่อยู่ บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....

ตำบล.....อำเภอ.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....อีเมล.....

ช่องทางที่สะดวกในการติดต่อกลับ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเรื่องร้องเรียน

รายละเอียด.....

.....

.....

.....

คำขอให้ทางบริษัทฯ ดำเนินการ.....

.....

.....

.....

คำขอให้เยียวยาความเสียหายเป็นการชั่วคราว.....

.....

.....

.....

หลักฐานการประกอบข้อร้องเรียน ☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัตรประจำตัวที่หน่วยงานราชการออกให้

☐ เอกสารอื่นๆ เช่น รูปถ่าย แผนที่ (โปรดระบุ).....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่ระบุข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ร้องเรียน

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับร้องเรียน

(.....)

แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

ส่วนที่ 3 การพิจารณาข้อร้องเรียน

การพิจารณา ☐ มีการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุจริง โดย.....

☐ ไม่มีการตรวจสอบพื้นที่ เนื่องจาก.....

รายละเอียดการพิจารณา.....

.....

.....

การดำเนินการมอบหมาย.....

.....

.....

การดำเนินการเยียวยาความเสียหายเบื้องต้น.....

.....

.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาผู้รับเรื่องร้องเรียน

(.....)

ส่วนที่ 4 การดำเนินการจัดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

สาเหตุ.....

.....

.....

วิธีการจัดการแก้ไข.....

.....

.....

กำหนดการแก้ไขแล้วเสร็จวันที่.....

.....

.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานรับผิดชอบ

(.....)

ส่วนที่ 5 การติดตามผลและแจ้งกลับผู้ร้องเรียน

แจ้งกลับวันที่..... เวลา.....

หลักฐานการแจ้งกลับ อ้างอิง.....

เอกสาร 2-4

หนังสือแต่งตั้งนายท่า และผู้ช่วยนายท่าประจำท่าเทียบเรือ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

เลขที่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290 โทร. 035-367817 Fax.035-704576

วันที่ 1 มิถุนายน 2567

<u>เรื่อง</u> แต่งตั้งนายท่าและผู้ช่วยนายท่าของท่าเทียบเรือบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

<u>เรียน</u> ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการเรือเดินทะเล ใบอนุญาตที่ 45/2566 ออกให้วันที่ 8 ธันวาคม 2566 จะต้องมีนายท่าและผู้ช่วยนายท่าในการเปิดใช้ท่าเทียบเรือโดยมีรายละเอียดดังนี้

ท่าเทียบเรือ	บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด
ชื่อย่อ	PVN
ตำบลที่ตั้ง	ริมฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เจ้าของ	บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด
ผู้ครอบครอง	บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด
นายท่า	[redacted]
ผู้ช่วยนายท่า	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ / กรรมการบริษัท

เลขที่ HARM-2024-0002

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

เลขที่ ๑๑๒๒ หมู่ ๖ ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

(ในความควบคุมของกระทรวงศึกษาธิการ)

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ได้ศึกษาสำเร็จหลักสูตรวิชา นายท่า ซึ่งร่างจากประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๘๘/๒๕๑๕ เรื่อง การนำเรือต่างประเทศเข้าเทียบและออกจากเทียบ (๑๖ ชั่วโมง)

ระหว่าง วันที่ ๑๗-๑๘ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๖๗ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๖๗

ขอให้มีความสุข ความเจริญเทอญ

[redacted]

ผู้บริหารโรงเรียนสยามการเดินเรือ

เลขที่ HARM-2024-0003

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

เลขที่ ๑๑๒๒ หมู่ ๖ ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

(ในความควบคุมของกระทรวงศึกษาธิการ)

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ได้ศึกษาสำเร็จหลักสูตรวิชา นายท่า ซึ่งร่างจากประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๘๘/๒๕๑๕ เรื่อง การนำเรือต่างประเทศเข้าเทียบและออกจากเทียบ (๑๖ ชั่วโมง)

ระหว่าง วันที่ ๑๗-๑๘ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๖๗ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๖๗

ขอให้มีความสุข ความเจริญเทอญ

[redacted]

ผู้บริหารโรงเรียนสยามการเดินเรือ

เอกสาร 2-5

แผนงานการตรวจเช็คเครื่องมือความปลอดภัย ประจำปี 2569

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	แผน Preventive Maintenance ประจำปี			
	Form No. : FM-PVN-OP-MM-01-01	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1

ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

ประจำปี 2569 หน่วยงานบางไทร

ลำดับ	รายการเครื่องจักรและอุปกรณ์	รหัสเอกสาร WI	จำนวนครั้งในการตรวจ	ผู้รับผิดชอบ		สถานที่	ม.ค.				ก.พ.				มี.ค.				เม.ย.				พ.ค.				มิ.ย.				ก.ค.				ส.ค.				ก.ย.				ต.ค.				พ.ย.				ธ.ค.			
							W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4
1	การตรวจสอบตู้ไฟฟ้า MDB / DB/โดยพนักงานบริษัท	FM-PVN-OP-PM-01-02	6 เดือน/ครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN	ตู้ MDB/DB ทุกจุดที่ติดตั้ง																																																
					ACTUAL																																																	
2	การตรวจสอบไฟฟ้าในคลังสินค้า	FM-PVN-OP-PM-01-03	6 เดือน/ครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN	คลัง 1A,1B																																																
					ACTUAL																																																	
3	การตรวจสอบไฟฟ้าในสำนักงาน	FM-PVN-OP-PM-01-04	6 เดือน/ครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN	สำนักงานพูลวณิชย์																																																
					ACTUAL																																																	
4	บันทึกการวัดค่าความต้านทานสายล่อฟ้า	FM-PVN-OP-PM-01-05	1 ครั้ง/ปี	กิตติวิชัย	PLAN	คลัง 1A,1B																																																
					ACTUAL																																																	
5	บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย (ถังดับเพลิง/ Emergency&Exit Light/ระบบ Fire alarm)	FM-PVN-OP-PM-01-07	1 เดือน/ครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN	คลัง 1A,1B																																																
					ACTUAL																																																	
6	แบบฟอร์มการตรวจน้ำประปา	FM-PVN-OP-PM-02	1 เดือน/ครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN	สำนักงานพูลวณิชย์																																																
					ACTUAL																																																	
7	บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	FM-PVN-OP-MM-04-01	2 เดือน/ครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN	ห้องคอนโทรล																																																
					ACTUAL																																																	
8	แบบบันทึกการตรวจความสว่างของหลอดไฟภายนอกคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ	FM-PVN-OP-ME-07	6 เดือน/ครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN	ท่าเทียบเรือ																																																
					ACTUAL																																																	
9	ตรวจสอบสภาพคลังสินค้า	FM-PVN-OP-WHO-01.2	3 เดือน/ครั้ง	ธวัชชัย	PLAN	คลัง 1A,1B																																																
					ACTUAL																																																	
10	ตรวจสอบสายพาน No.1	FM-PVN-OP-PM-03-02	1 เดือน/ครั้ง	ธวัชชัย	PLAN	ท่าเทียบเรือ																																																
					ACTUAL																																																	
	ตรวจสอบสายพาน No.2	FM-PVN-OP-PM-03-02	1 เดือน/ครั้ง	ธวัชชัย	PLAN	ท่าเทียบเรือ																																																
					ACTUAL																																																	
11	ตรวจสอบรถดักล้อยาง No.2 (CAT 950H)	FM-PVN-OP-PM-03-03	1 เดือน/ครั้ง	ธวัชชัย	PLAN	สโตร์																																																
					ACTUAL																																																	
12	แบบฟอร์มตรวจความพร้อมท่าเรือ	FM-PVN-OP-BOP-01.3	ทุกครั้งที่เรือเข้าเทียบท่า	ภานุวัฒน์	PLAN	ท่าเทียบเรือ																																																
					ACTUAL																																																	
13	ตรวจสอบความแข็งแรงของท่าเทียบเรือ		1 ครั้ง/ปี	กรมเจ้าท่า	PLAN	ท่าเทียบเรือ																																																
					ACTUAL																																																	

สัญลักษณ์

หมายถึง แผนที่จะเข้าตรวจสอบระบบ

หมายถึง ตรวจสอบโดยผู้รับเหมาภายนอก

หมายถึง เข้าตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

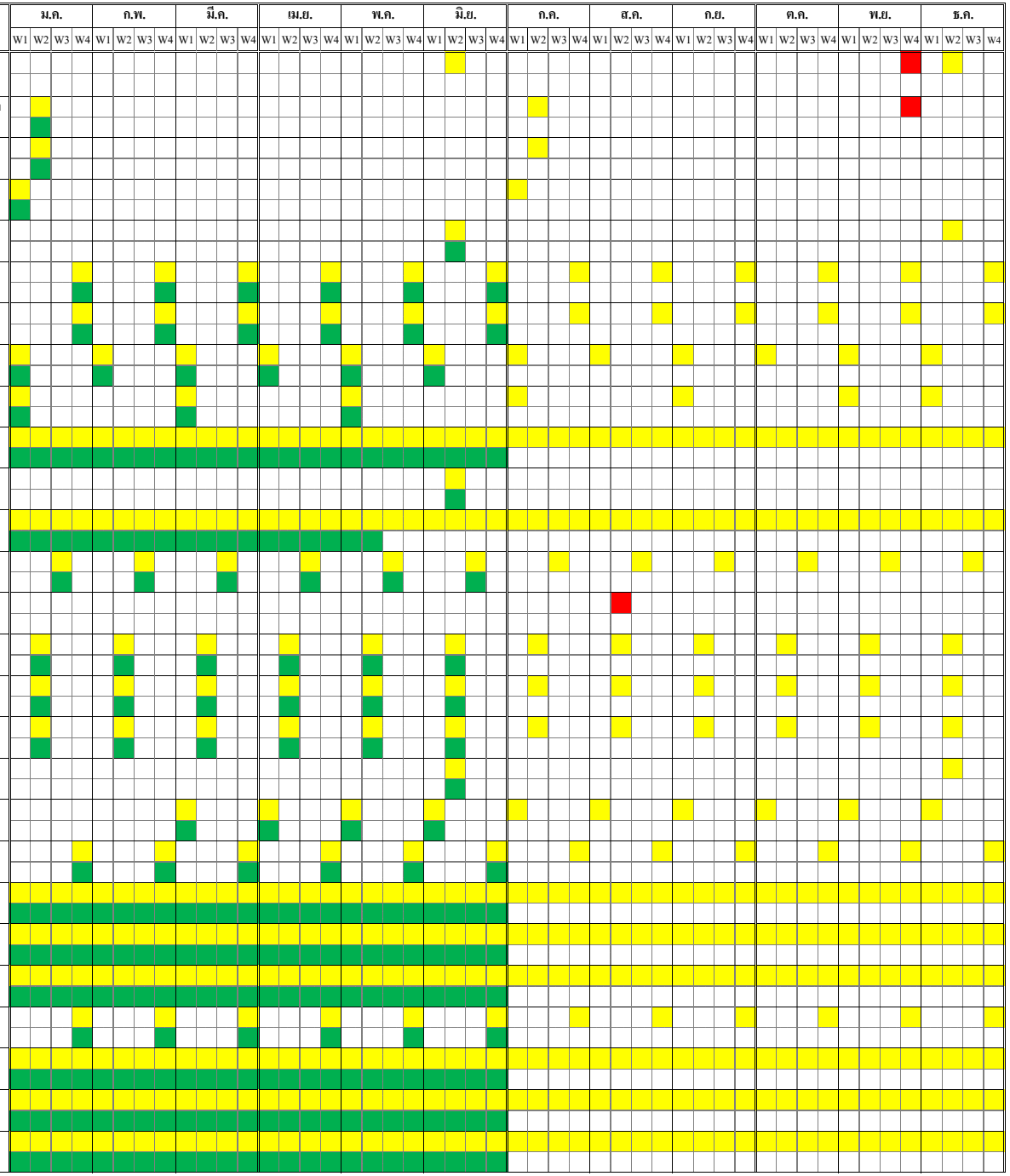
ติดตามและสรุปผลของการดำเนินงานทุกๆ 3 เดือน ภายใน 15 วัน

ผู้รับผิดชอ วันที่	ผู้รับผิดชอบ วันที่	ผู้รับผิดชอบ วันที่	ผู้รับผิดชอบ วันที่
ผู้รับผิดชอบ วันที่	ผู้รับผิดชอบ วันที่	ผู้รับผิดชอบ วันที่	ผู้รับผิดชอบ วันที่
ผู้ตรวจสอบ วันที่	ผู้ตรวจสอบ วันที่	ผู้ตรวจสอบ วันที่	ผู้ตรวจสอบ วันที่
ผู้อนุมัต วันที่	ผู้อนุมัติ วันที่	ผู้อนุมัติ วันที่	ผู้อนุมัติ วันที่

แผน Preventive Maintenance ประจำปี 2569 หน่วยงานบางไทร

FM-PPP-OP-MM-01-01

ลำดับ	รายการเครื่องจักรและอุปกรณ์	รหัสเอกสาร WI	จำนวนครั้งในการตรวจ	ผู้รับผิดชอบ		สถานที่
1	การตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า โดยพนักงานบริษัท/บริษัทรับเหมาภายนอก	FM-PPP-OP-PM-01-01	6เดือน/ครั้ง 1 ครั้ง/ปี	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	ฝั่งท่าน้ำ 2 ลูก ฝั่งทุ่งนา 2 ลูก
2	การตรวจสอบตู้ไฟฟ้า MDB / DB/ โดยพนักงานบริษัท/บริษัทรับเหมาภายนอก	FM-PPP-OP-PM-01-02	6เดือน/ครั้ง 1 ครั้ง/ปี	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	ตู้ MDB/DB ทุกจุดที่ติดตั้ง
3	การตรวจสอบไฟฟ้าในคลังสินค้า	FM-PPP-OP-PM-01-03	6เดือน/ครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	คลังสินค้าทั้งหมด
4	การตรวจสอบไฟฟ้าในสำนักงาน	FM-PPP-OP-PM-01-04	6เดือน/ครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	สำนักงานพูลพิพัฒน์
5	บันทึกการวัดค่าความต้านทานสายล่อฟ้า	FM-PPP-OP-PM-01-05	6เดือน/ครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
6	6.1 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย (Emergency&Exit Light/ระบบ Fire alarm)	FM-PPP-OP-PM-01-07	เดือนละครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
	6.2บันทึกตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Hose & Sprinkler)	FM-PPP-OP-MM-03-05	เดือนละครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
7	แบบฟอร์มการตรวจน้ำประปา	FM-PPP-OP-PM-02	เดือนละครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
8	บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	FM-PPP-OP-MM-04-01	2 เดือน/ครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
9	ตรวจสอบสัญญาณภาพและบันทึกปัญหากล้องวงจรปิด	FM-PPP-OP-MM-05-01	ทุกวัน	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
10	ตรวจสอบการทำงานอุปกรณ์ป้องกันไฟดูด RCD	FM-PPP-OP-PM-01-06	1 ครั้ง/ปี	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
11	ตรวจเช็คเครื่องชั่งน้ำหนัก	FM-PPP-OP-MM-08-01	ทุกวัน	พนง.ห้องชั่ง	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
12	ตรวจเช็คเครื่องชั่งน้ำหนัก	FM-PPP-OP-MM-08-02	เดือนละครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
13	ตรวจเช็คเครื่องชั่งน้ำหนัก		1ครั้ง/ปี	คุณเกณิต	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
14	แบบฟอร์มการตรวจเครื่องมือวัดความเข้มของแสง	FM-PPP-OP-ME-01	เดือนละครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	สโตร์
15	แบบฟอร์มการตรวจเครื่องมือวัดค่าความต้านทาน	FM-PPP-OP-ME-02	เดือนละครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	สโตร์
16	แบบฟอร์มการตรวจเครื่องมือมิเตอร์ไฟฟ้า	FM-PPP-OP-ME-03	เดือนละครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	สโตร์
17	แบบบันทึกการตรวจความสว่างของหลอดไฟภายนอกคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ	FM-PPP-OP-ME-08	6 เดือน/ครั้ง	กิตติวิชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
18	บันทึกการปฏิบัติงานตรวจคลังสินค้า	FM-PPP-OP-WHO-01	เดือนละครั้ง	ธวัชชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
19	ตรวจเช็คลูกหมุนระบายอากาศคลังสินค้า	FM-PPP-OP-MM-06-01 Rev 1	เดือนละครั้ง	ธวัชชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
20	ตรวจเช็ครถยก	FM-PPP-OP-PM-03-01	2 ครั้ง/สัปดาห์	ธวัชชัย	PLAN ACTUAL	หน้างานในคลังสินค้า
21	ตรวจเช็ครถตักล้อยาง No.3-4-5	FM-PPP-OP-PM-03-03	2 ครั้ง/สัปดาห์	ธวัชชัย	PLAN ACTUAL	หน้างานในคลังสินค้า
22	ตรวจเช็คสายพานลำเลียง	FM-PPP-OP-PM-03-02	1ครั้ง/สัปดาห์	ธวัชชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดที่ติดตั้ง
23	บันทึกการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ในรถ No.1-2-3	FM-PPP-OP-MM-12-01	เดือนละครั้ง	ธวัชชัย	PLAN ACTUAL	ตามจุดจอดรถดับเพลิง
24	บันทึกการตรวจสอบรถขุดไฟฟ้า No.1-2-3	FM-PPP-OP-PM-03-04	ทุกวัน	วิชัย	PLAN ACTUAL	บ.ธนากรฯ
25	บันทึกการตรวจสอบรถขุดไฟฟ้า No.1-2-3	FM-PPP-OP-PM-03-05	2 ครั้ง/สัปดาห์	วิชัย	PLAN ACTUAL	บ.ธนากรฯ
26	รายงานแบบตรวจสอบรถดันท้องเรือ	FM-PPP-OP-PM-08	2 ครั้ง/สัปดาห์	วิชัย	PLAN ACTUAL	บ.ธนากรฯ



สัญลักษณ์

หมายถึง แผนที่จะเข้าตรวจสอบระบบ

หมายถึง ตรวจสอบโดยผู้รับเหมาภายนอก

หมายถึง เข้าตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

ติดตามและสรุปผลของการดำเนินงานทุกๆ 3 เดือน ภายใน 15 วัน			
ผู้รับผิดชอบ วันที่	ผู้รับผิดชอบ วันที่	ผู้รับผิดชอบ วันที่	ผู้รับผิดชอบ วันที่
ผู้รับผิดชอบ วันที่	ผู้รับผิดชอบ วันที่	ผู้รับผิดชอบ วันที่	ผู้รับผิดชอบ วันที่
ผู้ตรวจสอบ วันที่	ผู้ตรวจสอบ วันที่	ผู้ตรวจสอบ วันที่	ผู้ตรวจสอบ วันที่
ผู้อนุมัติ วันที่	ผู้อนุมัติ วันที่	ผู้อนุมัติ วันที่	ผู้อนุมัติ วันที่

เอกสาร 2-6

บันทึกการตรวจสอบระบบสายพานลำเลียงสินค้า

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบสายพาน			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-02	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน มกราคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 1 ครั้ง / สัปดาห์ สายพานหมายเลข : No. 1 (หน้าท่า)

รายการตรวจสอบ	เกณฑ์มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ความสะอาดสายพาน	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก			✓							✓							✓							✓							✓
2. สภาพมอเตอร์ขับ	ไม่มีเสียงดังและน้ำมันรั่วซึม			✓							✓							✓							✓							✓
3. สภาพสายพานขับ	ไม่ชำรุดแตกร้าว			✓							✓							✓							✓							✓
4. สภาพลูกปืนตุ๊กตา	ไม่ชำรุดและมีเสียงดัง			✓							✓							✓							✓							✓
5. ชุดรอกยกสายพาน	ไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้			✓							✓							✓							✓							✓
6. ความสะอาด HOPPER	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก			✓							✓							✓							✓							✓
7. สายไฟมอเตอร์	ไม่ชำรุด			✓							✓							✓							✓							✓
8. ลูกกลิ้งสายพาน	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ			✓							✓							✓							✓							✓

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ปกติ

: ☒ ซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้บันทึก ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบสายพาน			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-02	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน มกราคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 1 ครั้ง / สัปดาห์ สายพานหมายเลข : No. 2 (หน้าท่า)

รายการตรวจสอบ	เกณฑ์มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ความสะอาดสายพาน	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก			✓							✓							✓							✓							✓
2. สภาพมอเตอร์ขับ	ไม่มีเสียงดังและน้ำมันรั่วซึม			✓							✓							✓							✓							✓
3. สภาพสายพานขับ	ไม่ชำรุดแตกร้าว			✓							✓							✓							✓							✓
4. สภาพลูกปืนตุ๊กตา	ไม่ชำรุดและมีเสียงดัง			✓							✓							✓							✓							✓
5. ชุดรอกยกสายพาน	ไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้			✓							✓							✓							✓							✓
6. ความสะอาด HOPPER	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก			✓							✓							✓							✓							✓
7. สายไฟมอเตอร์	ไม่ชำรุด			✓							✓							✓							✓							✓
8. ลูกกลิ้งสายพาน	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ			✓							✓							✓							✓							✓

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ปกติ

: ☒ ซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้บันทึก ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบสายพาน			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-02	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 1 ครั้ง / สัปดาห์ สายพานหมายเลข : No. 1 (หน้าท่า)

รายการตรวจสอบ	เกณฑ์มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ความสะอาดสายพาน	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก							✓							✓							✓							✓			
2. สภาพมอเตอร์ขับ	ไม่มีเสียงดังและน้ำมันรั่วซึม							✓							✓							✓							✓			
3. สภาพสายพานขับ	ไม่ชำรุดแตกร้าว							✓							✓							✓							✓			
4. สภาพลูกปืนตุ๊กตา	ไม่ชำรุดและมีเสียงดัง							✓							✓							✓							✓			
5. ชุดรอกยกสายพาน	ไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้							✓							✓							✓							✓			
6. ความสะอาด HOPPER	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก							✓							✓							✓							✓			
7. สายไฟมอเตอร์	ไม่ชำรุด							✓							✓							✓							✓			
8. ลูกกลิ้งสายพาน	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ							✓							✓							✓							✓			

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ปกติ

: ☒ ซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบสายพาน			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-02	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 1 ครั้ง / สัปดาห์ สายพานหมายเลข : No. 2 (หน้าท่า)

รายการตรวจสอบ	เกณฑ์มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ความสะอาดสายพาน	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก							✓							✓							✓							✓			
2. สภาพมอเตอร์ขับ	ไม่มีเสียงดังและน้ำมันรั่วซึม							✓							✓							✓							✓			
3. สภาพสายพานขับ	ไม่ชำรุดแตกร้าว							✓							✓							✓							✓			
4. สภาพลูกปืนตุ๊กตา	ไม่ชำรุดและมีเสียงดัง							✓							✓							✓							✓			
5. ชุดรอกยกสายพาน	ไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้							✓							✓							✓							✓			
6. ความสะอาด HOPPER	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก							✓							✓							✓							✓			
7. สายไฟมอเตอร์	ไม่ชำรุด							✓							✓							✓							✓			
8. ลูกกลิ้งสายพาน	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ							✓							✓							✓							✓			

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ปกติ

: ☒ ซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบสายพาน			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-02	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1

ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

ประจำเดือน มีนาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 1 ครั้ง / สัปดาห์ สายพานหมายเลข : No. 1 (หน้าท่า)

รายการตรวจสอบ	เกณฑ์มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ความสะอาดสายพาน	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก							✓							✓							✓							✓			
2. สภาพมอเตอร์ขับ	ไม่มีเสียงดังและน้ำมันรั่วซึม							✓							✓							✓							✓			
3. สภาพสายพานขับ	ไม่ชำรุดแตกร้าว							✓							✓							✓							✓			
4. สภาพลูกปืนตุ๊กตา	ไม่ชำรุดและมีเสียงดัง							✓							✓							✓							✓			
5. ชุดรอกยกสายพาน	ไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้							✓							✓							✓							✓			
6. ความสะอาด HOPPER	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก							✓							✓							✓							✓			
7. สายไฟมอเตอร์	ไม่ชำรุด							✓							✓							✓							✓			
8. ลูกกลิ้งสายพาน	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ							✓							✓							✓							✓			

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ปกติ

: ☒ ซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก

ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบสายพาน			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-02	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1

ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

ประจำเดือน มีนาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 1 ครั้ง / สัปดาห์ สายพานหมายเลข : No. 2 (หน้าท่า)

รายการตรวจสอบ	เกณฑ์มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ความสะอาดสายพาน	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก							✓							✓							✓							✓			
2. สภาพมอเตอร์ขับ	ไม่มีเสียงดังและน้ำมันรั่วซึม							✓							✓							✓							✓			
3. สภาพสายพานขับ	ไม่ชำรุดแตกร้าว							✓							✓							✓							✓			
4. สภาพลูกปืนตุ๊กตา	ไม่ชำรุดและมีเสียงดัง							✓							✓							✓							✓			
5. ชุดรอกยกสายพาน	ไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้							✓							✓							✓							✓			
6. ความสะอาด HOPPER	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก							✓							✓							✓							✓			
7. สายไฟมอเตอร์	ไม่ชำรุด							✓							✓							✓							✓			
8. ลูกกลิ้งสายพาน	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ							✓							✓							✓							✓			

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ปกติ

: ☒ ซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก

ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบสายพาน			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-02	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน เมษายน ปี 2561

ความถี่การตรวจ : 1 ครั้ง / สัปดาห์ สายพานหมายเลข : No. 1 (หน้าท่า)

รายการตรวจสอบ	เกณฑ์มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ความสะอาดสายพาน	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก				✓							✓							✓							✓						
2. สภาพมอเตอร์ขับ	ไม่มีเสียงดังและน้ำมันรั่วซึม				✓							✓							✓							✓						
3. สภาพสายพานขับ	ไม่ชำรุดแตกร้าว				✓							✓							✓							✓						
4. สภาพลูกปืนตุ๊กตา	ไม่ชำรุดและมีเสียงดัง				✓							✓							✓							✓						
5. ชุดรอกยกสายพาน	ไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้				✓							✓							✓							✓						
6. ความสะอาด HOPPER	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก				✓							✓							✓							✓						
7. สายไฟมอเตอร์	ไม่ชำรุด				✓							✓							✓							✓						
8. ลูกกลิ้งสายพาน	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ				✓							✓							✓							✓						

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ปกติ

: ☒ ซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบสายพาน			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-02	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน เมษายน ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 1 ครั้ง / สัปดาห์ สายพานหมายเลข : No. 2 (หน้าท่า)

รายการตรวจสอบ	เกณฑ์มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ความสะอาดสายพาน	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก				✓							✓							✓							✓						
2. สภาพมอเตอร์ขับ	ไม่มีเสียงดังและน้ำมันรั่วซึม				✓							✓							✓							✓						
3. สภาพสายพานขับ	ไม่ชำรุดแตกร้าว				✓							✓							✓							✓						
4. สภาพลูกปืนตุ๊กตา	ไม่ชำรุดและมีเสียงดัง				✓							✓							✓							✓						
5. ชุดรอกยกสายพาน	ไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้				✓							✓							✓							✓						
6. ความสะอาด HOPPER	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก				✓							✓							✓							✓						
7. สายไฟมอเตอร์	ไม่ชำรุด				✓							✓							✓							✓						
8. ลูกกลิ้งสายพาน	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ				✓							✓							✓							✓						

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ปกติ

: ☒ ซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบสายพาน			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-02	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน พฤษภาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 1 ครั้ง / สัปดาห์ สายพานหมายเลข : No. 1 (หน้าท่า)

รายการตรวจสอบ	เกณฑ์มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ความสะอาดสายพาน	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก					✓							✓							✓							✓					
2. สภาพมอเตอร์ขับ	ไม่มีเสียงดังและน้ำมันรั่วซึม					✓							✓							✓							✓					
3. สภาพสายพานขับ	ไม่ชำรุดแตกร้าว					✓							✓							✓							✓					
4. สภาพลูกปืนตุ๊กตา	ไม่ชำรุดและมีเสียงดัง					✓							✓							✓							✓					
5. ชุดรอกยกสายพาน	ไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้					✓							✓							✓							✓					
6. ความสะอาด HOPPER	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก					✓							✓							✓							✓					
7. สายไฟมอเตอร์	ไม่ชำรุด					✓							✓							✓							✓					
8. ลูกกลิ้งสายพาน	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ					✓							✓							✓							✓					

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ปกติ

: ☒ ซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบสายพาน			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-02	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน พฤษภาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 1 ครั้ง / สัปดาห์ สายพานหมายเลข : No. 2 (หน้าท่า)

รายการตรวจสอบ	เกณฑ์มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ความสะอาดสายพาน	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก					✓							✓							✓							✓					
2. สภาพมอเตอร์ขับ	ไม่มีเสียงดังและน้ำมันรั่วซึม					✓							✓							✓							✓					
3. สภาพสายพานขับ	ไม่ชำรุดแตกร้าว					✓							✓							✓							✓					
4. สภาพลูกปืนตุ๊กตา	ไม่ชำรุดและมีเสียงดัง					✓							✓							✓							✓					
5. ชุดรอกยกสายพาน	ไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้					✓							✓							✓							✓					
6. ความสะอาด HOPPER	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขี้นก					✓							✓							✓							✓					
7. สายไฟมอเตอร์	ไม่ชำรุด					✓							✓							✓							✓					
8. ลูกกลิ้งสายพาน	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ					✓							✓							✓							✓					

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ปกติ

: ☒ ซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

FM-PPP-OP-PM-03-02

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

รายงานแบบตรวจสอบสายพาน

ประจำเดือน สิงหาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 1 ครั้ง / สัปดาห์ สายพานหมายเลข : No. 1 (หน้าท่า)

รายการตรวจสอบ	เกณฑ์มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ความสะอาดสายพาน	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขึ้นก		✓							✓							✓							✓							✓	
2. สภาพมอเตอร์ขับ	ไม่มีเสียงดังและน้ำมันรั่วซึม		✓							✓							✓							✓							✓	
3. สภาพสายพานขับ	ไม่ชำรุดแตกร้าว		✓							✓							✓							✓							✓	
4. สภาพลูกปืนตุ๊กตา	ไม่ชำรุดและมีเสียงดัง		✓							✓							✓							✓							✓	
5. ชุดรอกยกสายพาน	ไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้		✓							✓							✓							✓							✓	
6. ความสะอาด HOPPER	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขึ้นก		✓							✓							✓							✓							✓	
7. สายไฟมอเตอร์	ไม่ชำรุด		✓							✓							✓							✓							✓	
8. ลูกกลิ้งสายพาน	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ		✓							✓							✓							✓							✓	

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ปกติ

: ☒ ซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้บันทึก ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

FM-PPP-OP-PM-03-02

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

รายงานแบบตรวจสอบสายพาน

ประจำเดือน สิงหาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 1 ครั้ง / สัปดาห์ สายพานหมายเลข : No. 2 (หน้าท่า)

รายการตรวจสอบ	เกณฑ์มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ความสะอาดสายพาน	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขึ้นก		✓							✓							✓							✓							✓	
2. สภาพมอเตอร์ขับ	ไม่มีเสียงดังและน้ำมันรั่วซึม		✓							✓							✓							✓							✓	
3. สภาพสายพานขับ	ไม่ชำรุดแตกร้าว		✓							✓							✓							✓							✓	
4. สภาพลูกปืนตุ๊กตา	ไม่ชำรุดและมีเสียงดัง		✓							✓							✓							✓							✓	
5. ชุดรอกยกสายพาน	ไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้		✓							✓							✓							✓							✓	
6. ความสะอาด HOPPER	ไม่มีสินค้าต่างชนิดและขึ้นก		✓							✓							✓							✓							✓	
7. สายไฟมอเตอร์	ไม่ชำรุด		✓							✓							✓							✓							✓	
8. ลูกกลิ้งสายพาน	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ		✓							✓							✓							✓							✓	

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ปกติ

: ☒ ซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้บันทึก ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เอกสาร 2-7

บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถสำหรับขนถ่ายสินค้า

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบรถตักล้อยาง			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-03	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน มกราคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 2 ครั้ง / สัปดาห์

รถตักหมายเลข : No.2 (CAT950H)

รายการตรวจสอบ	มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่ต่ำกว่า 40%			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓
2. ระบบน้ำหล่อเย็น	ระดับน้ำหล่อเย็นต้องระดับสูงสุด			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓
3. ระบบส่งกำลัง	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓
4. ระบบไฮโดรลิค	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓
5. ระบบเบรค	ไม่มีเสียงดังและรอยรั่วซึม			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓
6. ระบบไฟส่องสว่างและเกย์วัดต่างๆ	ระบบต่างๆต้องทำงานได้ตามปกติ			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓
7. รอยรั่วซึมข้อต่อและสายน้ำมันไฮโดรลิค	ไม่มีน้ำมันรั่วซึมสายแตกร้าว			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓
8. ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓
9. น็อตยึดสลักต่างๆ	สภาพไม่เป็นสนิมผุกร่อน			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓
10. สภาพยางและกะทะล้อ	ยางไม่ชำรุดแตกร้าวและผุกร่อน			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓
11. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำกลั่นต้องอยู่ที่ระดับ H			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓
12. อัดจารบีตามจุดต่างๆ	จะต้องสามารถอัดจารบีใช้งานได้			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ตามปกติ

☒ ต้องซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก

ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบรถตักล้อยาง			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-03	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 2 ครั้ง / สัปดาห์

รถตักหมายเลข : No.2 (CAT950H)

รายการตรวจสอบ	มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่ต่ำกว่า 40%			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				
2. ระบบน้ำหล่อเย็น	ระดับน้ำหล่อเย็นต้องระดับสูงสุด			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				
3. ระบบส่งกำลัง	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				
4. ระบบไฮโดรลิค	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				
5. ระบบเบรค	ไม่มีเสียงดังและรอยรั่วซึม			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				
6. ระบบไฟส่องสว่างและเกย์วัดต่างๆ	ระบบต่างๆต้องทำงานได้ตามปกติ			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				
7. รอยรั่วซึมข้อต่อและสายน้ำมันไฮโดรลิค	ไม่มีน้ำมันรั่วซึมสายแตกร้าว			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				
8. ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				
9. น็อตยึดสลักต่างๆ	สภาพไม่เป็นสนิมผุกร่อน			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				
10. สภาพยางและกะทะล้อ	ยางไม่ชำรุดแตกร้าวและผุกร่อน			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				
11. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำกลั่นต้องอยู่ที่ระดับ H			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				
12. อัดจารบีตามจุดต่างๆ	จะต้องสามารถอัดจารบีใช้งานได้			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ตามปกติ

☒ ต้องซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก

ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบรถตักล้อยาง			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-03	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน มีนาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 2 ครั้ง / สัปดาห์

รถตักหมายเลข : No. 2 (CAT950H)

รายการตรวจสอบ	มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่ต่ำกว่า 40%				✓			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
2. ระบบน้ำหล่อเย็น	ระดับน้ำหล่อเย็นต้องระดับสูงสุด				✓			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
3. ระบบส่งกำลัง	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low				✓			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
4. ระบบไฮโดรลิค	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low				✓			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
5. ระบบเบรค	ไม่มีเสียงดังและรอยรั่วซึม				✓			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
6. ระบบไฟส่องสว่างและเกย์วัดต่างๆ	ระบบต่างๆต้องทำงานได้ตามปกติ							✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
7. รอยรั่วซึมข้อต่อและสายน้ำมันไฮโดรลิค	ไม่มีน้ำมันรั่วซึมสายแตกร้าว				✗			✗			✗				✗			✗				✗			✗				✗			
8. ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low				✓			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
9. น็อตยึดสลักต่างๆ	สภาพไม่เป็นสนิมผุกร่อน				✓			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
10. สภาพยางและกะทะล้อ	ยางไม่ชำรุดแตกร้าวและผุกร่อน				✓			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
11. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำกลั่นต้องอยู่ที่ระดับ H				✓			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
12. อัดจารบีตามจุดต่างๆ	จะต้องสามารถอัดจารบีใช้งานได้				✓			✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ตามปกติ

☒ ต้องซ่อมแซมแก้ไข

* รอยรั่วซึมรอคนมาซ่อมเนื่องจากมีค่าใช้จ่ายสูง

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก

ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบรถตักล้อยาง			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-03	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน เมษายน ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 2 ครั้ง / สัปดาห์

รถตักหมายเลข : No. 2 (CAT950H)

รายการตรวจสอบ	มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่ต่ำกว่า 40%			✓				✓				✓						✓				✓				✓			✓			
2. ระบบน้ำหล่อเย็น	ระดับน้ำหล่อเย็นต้องระดับสูงสุด			✓				✓				✓						✓				✓				✓			✓			
3. ระบบส่งกำลัง	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low			✓				✓				✓						✓				✓				✓			✓			
4. ระบบไฮโดรลิค	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low			✓				✓				✓						✓				✓				✓			✓			
5. ระบบเบรค	ไม่มีเสียงดังและรอยรั่วซึม			✓				✓				✓						✓				✓				✓			✓			
6. ระบบไฟส่องสว่างและเกย์วัดต่างๆ	ระบบต่างๆต้องทำงานได้ตามปกติ			✓				✓				✓						✓				✓				✓			✓			
7. รอยรั่วซึมข้อต่อและสายน้ำมันไฮโดรลิค	ไม่มีน้ำมันรั่วซึมสายแตกร้าว			✓				✓				✓						✓				✓				✓			✓			
8. ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low			✓				✓				✓						✓				✓				✓			✓			
9. น็อตยึดสลักต่างๆ	สภาพไม่เป็นสนิมผุกร่อน			✓				✓				✓						✓				✓				✓			✓			
10. สภาพยางและกะทะล้อ	ยางไม่ชำรุดแตกร้าวและผุกร่อน			✓				✓				✓						✓				✓				✓			✓			
11. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำกลั่นต้องอยู่ที่ระดับ H			✓				✓				✓						✓				✓				✓			✓			
12. อัดจารบีตามจุดต่างๆ	จะต้องสามารถอัดจารบีใช้งานได้			✓				✓				✓						✓				✓				✓			✓			

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ตามปกติ

☒ ต้องซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก

ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบรถตักล้อยาง			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-03	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน พฤษภาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 2 ครั้ง / สัปดาห์

รถตักหมายเลข : No. 2 (CAT 950H)

รายการตรวจสอบ	มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่ต่ำกว่า 40%		✓			✓			✓				✓				✓			✓				✓			✓				✓	
2. ระบบน้ำหล่อเย็น	ระดับน้ำหล่อเย็นต้องระดับสูงสุด		✓			✓			✓				✓				✓			✓				✓			✓				✓	
3. ระบบส่งกำลัง	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low		✓			✓			✓				✓				✓			✓				✓			✓				✓	
4. ระบบไฮโดรลิค	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low		✓			✓			✓				✓				✓			✓				✓			✓				✓	
5. ระบบเบรค	ไม่มีเสียงดังและรอยรั่วซึม		✓			✓			✓				✓				✓			✓				✓			✓				✓	
6. ระบบไฟส่องสว่างและเกย์วัดต่างๆ	ระบบต่างๆต้องทำงานได้ตามปกติ		✓			✓			✓				✓				✓			✓				✓			✓				✓	
7. รอยรั่วซึมข้อต่อและสายน้ำมันไฮโดรลิค	ไม่มีน้ำมันรั่วซึมสายแตกร้าว		✓			✓			✓				✓				✓			✓				✓			✓				✓	
8. ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low		✓			✓			✓				✓				✓			✓				✓			✓				✓	
9. น็อตยึดสลักต่างๆ	สภาพไม่เป็นสนิมผุกร่อน		✓			✓			✓				✓				✓			✓				✓			✓				✓	
10. สภาพยางและกะทะล้อ	ยางไม่ชำรุดแตกร้าวและผุกร่อน		✓			✓			✓				✓				✓			✓				✓			✓				✓	
11. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำกลั่นต้องอยู่ที่ระดับ H		✓			✓			✓				✓				✓			✓				✓			✓				✓	
12. อัดจารบีตามจุดต่างๆ	จะต้องสามารถอัดจารบีใช้งานได้		✓			✓			✓				✓				✓			✓				✓			✓				✓	

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ตามปกติ

☒ ต้องซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก

ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	รายงานแบบตรวจสอบรถตักล้อยาง			
	Form No. : FM-PVN-OP-PM-03-03	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1
ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ				

ประจำเดือน มิถุนายน ปี 2569

ความถี่การตรวจ : 2 ครั้ง / สัปดาห์

รถตักหมายเลข : No. 2 (CAT 950H)

รายการตรวจสอบ	มาตรฐาน	วันที่ตรวจสอบ																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่ต่ำกว่า 40%		✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
2. ระบบน้ำหล่อเย็น	ระดับน้ำหล่อเย็นต้องระดับสูงสุด		✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
3. ระบบส่งกำลัง	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low		✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
4. ระบบไฮโดรลิค	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low		✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
5. ระบบเบรค	ไม่มีเสียงดังและรอยรั่วซึม		✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
6. ระบบไฟส่องสว่างและเกย์วัดต่างๆ	ระบบต่างๆต้องทำงานได้ตามปกติ		✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
7. รอยรั่วซึมข้อต่อและสายน้ำมันไฮโดรลิค	ไม่มีน้ำมันรั่วซึมสายแตกร้าว		✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
8. ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันไม่ต่ำกว่าระดับ Low		✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
9. น็อตยึดสลักต่างๆ	สภาพไม่เป็นสนิมผุกร่อน		✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
10. สภาพยางและกะทะล้อ	ยางไม่ชำรุดแตกร้าวและผุกร่อน		✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
11. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำกลั่นต้องอยู่ที่ระดับ H		✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
12. อัดจารบีตามจุดต่างๆ	จะต้องสามารถอัดจารบีใช้งานได้		✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	

หมายเหตุ : ☑ ใช้งานได้ตามปกติ

☒ ต้องซ่อมแซมแก้ไข

ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก

ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เอกสาร 2-8

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โกดัง ~~2A~~ / โกดัง 1 / โกดัง ~~3~~ ทุกไตรมาส ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
3	ดูดกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศออกสู่ภายนอก ทุกๆ 3 เดือน	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำอาบล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โกดัง 2A / ~~โกดัง 1~~ / ~~โกดัง 3~~ ทุกไตรมาส ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
3	ดูดกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศออกสู่ภายนอก ทุกๆ 3 เดือน	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำอาบล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : ~~โกดัง 2A~~ / ~~โกดัง 1~~ / โกดัง 3 ความถี่ : 1 ครั้ง/สัปดาห์ ทุกวันเสาร์

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2569																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศอดตัน ทุกๆ 3 เดือน	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย แบบไม่ใช้อากาศ

สถานที่ : ออฟฟิศ 3B ความถี่ : 1 ครั้ง/สัปดาห์ ทุกวันเสาร์

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2569																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำเสีย	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

อุ่นตรวจสอบโดย Aayantis

1.พนักงานขับรถจะต้องตรวจสภาพรถให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน

2.หากพบสิ่งผิดปกติจะต้องแจ้งหัวหน้างานให้ทราบ

3.หากไม่ตรวจสภาพรถให้เรียบร้อยก่อนใช้งานท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

4.กรณีพบสิ่งผิดปกติที่สำคัญซึ่งอาจเกิดอันตรายและความเสียหายจะต้องหยุดการใช้รถ เพื่อทำการแก้ไขทันที

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย แบบบ่อเกรอะ

สถานที่ : ออฟฟิศเก่า ความถี่ : 1 ครั้ง/สัปดาห์ ทุกวันเริ่ม

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2564

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากบ่อเกรอะ	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

ETA

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โกดัง ~~2A~~ / โกดัง 1 / โกดัง ~~3~~ ความถี่ : 1 ครั้ง/สัปดาห์

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
4	ทำความสะอาดผ่านกรองอากาศ และท่อส่งอากาศอดตัน ทุกๆ 3 เดือน	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โกดัง 2A / โกดัง 1 / โกดัง 3 ความสี : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศอดดัน ทุกๆ 3 เดือน	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ							[redacted]																								
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โกดัง 2A / โกดัง 1 / โกดัง 3 ความสี : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศอดดัน ทุกๆ 3 เดือน	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ							[redacted]																								
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย แบบไม่ใช้อากาศ

สถานที่ : ออฟฟิศ 3B ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2569																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

ผู้ตรวจสอบโดย Aavantis

1.พนักงานขับรถจะต้องตรวจสภาพรถให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน

2.หากพบสิ่งผิดปกติจะต้องแจ้งหัวหน้างานให้ทราบ

3.หากไม่ตรวจสภาพรถให้เรียบร้อยก่อนใช้งานท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

4.กรณีพบสิ่งผิดปกติที่สำคัญซึ่งอาจเกิดอันตรายและความเสียหายจะต้องหยุดการใช้รถ เพื่อทำการแก้ไขทันที

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย แบบบ่อเกรอะ

สถานที่ : ออฟฟิศเก่า ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2569																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากบ่อเกรอะ	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โกดัง ~~2A~~ / โกดัง 1 / โกดัง ~~3~~ ความดี : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—
3	ดูดกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศอดตัน ทุกๆ 3 เดือน	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ								[redacted]																							
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ลู่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งก้อนน้ำมันหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โกดัง 2A / โกดัง ~~1~~ / โกดัง ~~3~~ ความดี : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—
3	ดูดกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศอดตัน ทุกๆ 3 เดือน	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ								[redacted]																							
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ลู่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งก้อนน้ำมันหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โกดัง ~~2A~~ / ~~โกดัง 1~~ / โกดัง 3 ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย							✓							✓							✓							✓			
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ							✓							✓							✓							✓			
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง							✓							✓							✓							✓			
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศอดตัน ทุกๆ 3 เดือน							✓							✓							✓							✓			
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย แบบไม่ใช้อากาศ

สถานที่ : ออฟฟิศ 3B ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำเสีย							✓							✓							✓							✓			
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ							✓							✓							✓							✓			
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง							✓							✓							✓							✓			
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

ข้อควรตรวจสอบโดย Aavantis

1.พนักงานขับรถจะต้องตรวจสภาพรถให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน

2.หากพบสิ่งผิดปกติจะต้องแจ้งหัวหน้างานให้ทราบ

3.หากไม่ตรวจสภาพรถให้เรียบร้อยก่อนใช้งานท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

4.กรณีพบสิ่งผิดปกติที่สำคัญซึ่งอาจเกิดอันตรายและความเสียหายจะต้องหยุดการใช้รถ เพื่อทำการแก้ไขทันที

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย แบบบ่อเกรอะ

สถานที่ : ออฟฟิศเก่า ความถี่ : 1 ครั้ง/สัปดาห์

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2569																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากบ่อเกรอะ							✓							✓							✓							✓			
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ							✓							✓							✓							✓			
3	ดูบริเวณตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง							✓							✓							✓							✓			
	พนักงานผู้ตรวจสอบ							[redacted]																								
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โกดัง . โกดัง 1 ความถี่ : 1 ครั้ง/สัปดาห์

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2569																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย				✓							✓							✓							✓						
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ				✓							✓							✓							✓						
3	ดูบริเวณตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง				✓							✓							✓							✓						
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศออดดัน ทุกๆ 3 เดือน				✓							✓							✓							✓						
	พนักงานผู้ตรวจสอบ							[redacted]																								
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โกดัง 2A ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
3	ดูดกากตะกอนในบ่อกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศอดตัน ทุกๆ 3 เดือน	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : / โกดัง 3 ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
3	ดูดกากตะกอนในบ่อกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศอดตัน ทุกๆ 3 เดือน	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย แบบไม่ใช้อากาศ

สถานที่ : ออฟฟิศ 3B ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2569																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ				[redacted]																										
	ชื่อผู้ทวนสอบ																														
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																														

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

คู่มือตรวจสอบโดย Aavantis

1.พนักงานขับรถจะต้องตรวจสภาพรถให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน

2.หากพบสิ่งผิดปกติจะต้องแจ้งหัวหน้างานให้ทราบ

3.หากไม่ตรวจสภาพรถให้เรียบร้อยก่อนใช้งานท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

4.กรณีพบสิ่งผิดปกติที่สำคัญซึ่งอาจเกิดอันตรายและความเสียหายจะต้องหยุดการใช้รถ เพื่อทำการแก้ไขทันที

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย แบบบ่อเกรอะ

สถานที่ : ออฟฟิศเก่า ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2569																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากบ่อเกรอะ	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ				[redacted]																										
	ชื่อผู้ทวนสอบ																														
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																														

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โถดัง . โถดัง 1 ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังปาทัดน้ำเสีย	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—
3	ดูดตากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศออกสู่	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ	[redacted]																														
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งก้นบุหรี่หรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โถดัง 2A ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังปาทัดน้ำเสีย	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—
3	ดูดตากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศออกสู่	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ	[redacted]																														
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งก้นบุหรี่หรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : ...../โกดัง 3 ความดี : 1 ครั้ง/สัปดาห์

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	—	✓	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	—	✓	—	—
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนตะเกมที่บ่อกรอง	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	—	✓	—	—
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศอดตัน ทุกๆ 3 เดือน	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	—	✓	—	—
	หน้างานผู้ตรวจสอบ	[redacted]																														
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งสำลีผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย แบบไม่ใช้อากาศ

สถานที่ : ออฟฟิศ 3B ความดี : 1 ครั้ง/สัปดาห์

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำเสีย	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	—	✓	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	—	✓	—	—
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนตะเกมที่บ่อกรอง	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	—	✓	—	—
	หน้างานผู้ตรวจสอบ	[redacted]																														
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งสำลีผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

ผู้ตรวจสอบโดย Aavantis

1.หน้างานขับรถจะต้องตรวจสภาพรถให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน

2.หากพบสิ่งผิดปกติจะต้องแจ้งหัวหน้างานให้ทราบ

3.หากไม่ตรวจสภาพรถให้เรียบร้อยก่อนใช้งานท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

4.กรณีพบสิ่งผิดปกติที่สำคัญซึ่งอาจเกิดอันตรายและความเสียหายจะต้องหยุดการใช้รถ เพื่อทำการแก้ไขทันที

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย แบบบ่อเกรอะ

สถานที่ : ออฟฟิศเก่า ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากบ่อเกรอะ	—	✓	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	/	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—
3	ดูปริมาณตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—
	หมายงานผู้ตรวจสอบ	[redacted]																														
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : โกดัง . โกดัง 1 ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
3	ดูปริมาณตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศอุดตัน ทุกๆ 3 เดือน	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
	หมายงานผู้ตรวจสอบ	[redacted]																														
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท ทูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ :โกดัง 2A ..... ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
3	ดูบกากตะกอนในบ่อตกตะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนตะเฆ่ที่บ่อกรอง	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศออดตัน ทุกๆ 3 เดือน	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
	หมายเหตุ																															
	ชื่อผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ตรวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท ทูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย ถังแบบเติมอากาศ

สถานที่ : ..../โกดัง 3 ความถี่ : 1 ครั้ง / สัปดาห์

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
3	ดูบกากตะกอนในบ่อตกตะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนตะเฆ่ที่บ่อกรอง	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
4	ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และท่อส่งอากาศออดตัน ทุกๆ 3 เดือน	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
	หมายเหตุ																															
	ชื่อผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ตรวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย แบบไม่ใช้อากาศ

สถานที่ : ออฟฟิศ 3B ความถี่ : 1 ครั้ง/สัปดาห์

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ประจำเดือน มิ.ย. พ.ศ. 2569																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำเสีย	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

[redacted]

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

ข้อควรตรวจสอบโดย Aarsanlis

1.พนักงานขับรถจะต้องตรวจสภาพรถให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน

2.หากพบสิ่งผิดปกติจะต้องแจ้งหัวหน้างานให้ทราบ

3.หากไม่ตรวจสภาพรถให้เรียบร้อยก่อนใช้งานท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

4.กรณีพบสิ่งผิดปกติที่สำคัญซึ่งอาจเกิดอันตรายและความเสียหายจะต้องหยุดการใช้รถ เพื่อทำการแก้ไขทันที

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

บันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสีย แบบบ่อเกรอะ

สถานที่ : ออฟฟิศเก่า ความถี่ : 1 ครั้ง/สัปดาห์

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ประจำเดือน มิ.ย. พ.ศ. 2569																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจดูสีและกลิ่นของน้ำทิ้งจากบ่อเกรอะ	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
2	ตรวจสอบการไหลของน้ำให้เป็นปกติอยู่เสมอเพื่อป้องกันการอุดตันจากวัตถุอื่นๆ	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
3	สูบกากตะกอนในบ่อเกรอะ อย่างต่ำทุกๆ 1-2 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนสะสมที่บ่อกรอง	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—
	พนักงานผู้ตรวจสอบ																															
	ชื่อผู้ทวนสอบ																															
	ชื่อผู้อนุมัติ/Approve																															

[redacted]

หมายเหตุ มาตรการป้องกันการใช้ห้องน้ำ

ห้ามทิ้งผ้าอนามัยหรือสิ่งต่างๆลงในชักโครก

ห้ามใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีกรดรุนแรง

ห้ามสูบบุหรี่

เอกสาร 2-9

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณี
เรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า

สำหรับ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ 29/2 หมู่ที่ 3 ตำบลราชคราม
อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13290
โทร.035-367-819

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า

การนำเรือลำเลียงสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสินค้าเกษตร และปุ๋ยเคมี มีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุเรือโดนกันหรือเรือชนกับโครงสร้างท่าเทียบเรือจนกระทั่งทำให้เรือล่มหรือจมน้อยมาก เนื่องจากการเดินเรือด้วยการใช้เรือลากจูงขับเคลื่อนได้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับต่าง ๆ ของกรมเจ้าท่าในด้านความปลอดภัยในการเดินเรือและข้อปฏิบัติของท่าเทียบเรือ รวมทั้งร่องน้ำหน้าท่ามีความกว้างขวาง อย่างไรก็ตาม หากเกิดอุบัติเหตุจากสาเหตุต่าง ๆ เช่น ความประมาทเลินเล่อ การไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย ความบกพร่องหรือชำรุดของเรือ หรือสาเหตุอื่นๆ โครงการจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการรองรับอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่าตามศักยภาพในระดับที่โครงการสามารถปฏิบัติได้จริง ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก โดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนฉุกเฉินที่กำหนดให้มีสำหรับท่าเทียบเรือของโครงการ

วัตถุประสงค์

1) เพื่อให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสามารถเตรียมความพร้อมของบุคคลากรและอุปกรณ์ในการรองรับเหตุได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ
2) เพื่อให้การแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาระงับเหตุหรือช่วยเหลือเพิ่มเติมได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3) เพื่อควบคุมความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดและการฟื้นฟูกลับคืนสู่สภาพเดิมได้อย่างรวดเร็ว
4) เพื่อจัดการกับสินค้าและน้ำมันหรือน้ำปนเปื้อนน้ำมันในเรือที่ประสบเหตุและจำกัดผลกระทบที่เกิดจากรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันลงแหล่งน้ำให้มากที่สุด

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า โดยทั่วไป แบ่งออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ แผนก่อนเกิดเหตุ แผนขณะเกิดเหตุ และแผนหลังเหตุระงับลงแล้ว ซึ่งจะต้องมีการฝึกซ้อมแผนย่อยต่างๆ ทุกปี ดังนี้

1. แผนก่อนเกิดเหตุ จะประกอบด้วย แผนการฝึกอบรม แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยและแผนการตรวจตรา ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1.1. <u>แผนการฝึกอบรม</u>

จัดให้มีแผนการฝึกอบรม ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกองค์กร และดำเนินการฝึกอบรมให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการฝึกซ้อมการช่วยเหลือคนเรือ คนตกน้ำ หรือได้รับบาดเจ็บ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การระงับอัคคีภัย (กรณีมีเพลิงไหม้เรือร่วมด้วย) การระงับเหตุเรือรั่วเบื้องต้น การจัดการกับสินค้าและน้ำมันในเรือที่ประสบเหตุและจำกัดผลกระทบที่เกิดจากรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันลงแหล่งน้ำ

1.2. <u>แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย</u>

จัดให้มีแผนเพื่อให้เกิดความสนใจด้านการป้องกันการเกิดอัคคีภัย และการสร้างจิตสำนึก รวมทั้งส่งเสริมให้พนักงาน ตระหนักในเรื่องการป้องกันอัคคีภัย หัวข้อที่จะทำการรณรงค์ ได้แก่ การป้องกันเพลิงไหม้ การรณรงค์ห้ามสูบบุหรี่ กิจกรรม 5 ส การจัดทำโปสเตอร์แนะนำ การดูแล การทำความสะอาดเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์

1.3. <u>แผนการตรวจตรา</u>

1) การตรวจสอบความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการทำงานในการรับเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือประจำเดือน เช่น การตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ หลักกันกระแทก หลักผูกเรือ ความลึกร่องน้ำหน้าท่า สิ่งกีดขวางในน่านน้ำหน้าท่า อาณัติสัญญาณต่างๆ เป็นต้น
2) การตรวจสอบระบบสื่อสาร และแจ้งเหตุฉุกเฉินทั้งภายในและภายในสู่ภายนอก และทบทวนเบอร์โทรศัพท์/วิทยุสื่อสารให้ถูกต้องตรงกัน เดือนละครั้ง
3) การตรวจระบบและอุปกรณ์ดับเพลิง และเคมีดับเพลิง เดือนละครั้ง

2. แผนขณะเกิดเหตุ เป็นแผนที่เกี่ยวกับลดความสูญเสียโดยประกอบแผนปฏิบัติการย่อยอย่างน้อย 4 แผนได้แก่ 1) แผนปฏิบัติการช่วยเหลือคนตกน้ำ 2) แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย (ถ้ามีเหตุร่วม) และการอพยพหนีไฟ 3) แผนการจัดการกับเรือและสินค้าที่ประสบเหตุและเรือที่อยู่ใกล้เคียง และ 4) แผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุ โดยสรุปมีดังนี้

2.1. <u>แผนปฏิบัติการช่วยเหลือคนตกน้ำ</u>: เป็นแผนในการช่วยเหลือผู้ที่ประสบเหตุที่อาจได้รับบาดเจ็บหรืออาจตกลงไปในน้ำ พนักงานหรือหัวหน้าที่ทำหน้าที่รับเรือหน้าท่าทำการตรวจสอบจำนวนผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณหน้าท่าทั้งหมดเพื่อให้ทราบผู้สูญหายและให้การช่วยเหลือ และทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมกับประสานหน่วยพยาบาลภายนอกเข้าช่วยเหลือหากมีอาการหนัก

2.2. <u>แผนปฏิบัติการระงับเหตุอัคคีภัย</u>: ท่าเทียบเรือมีแผนในการเข้าระงับเหตุอัคคีภัยอยู่แล้ว ให้นำแผนดังกล่าวมาใช้ในกรณีเรือที่เกิดเหตุชนกันหรือล่มแล้วมีเพลิงไหม้ร่วมด้วย (โอกาสเกิดน้อย) ระดับความรุนแรงของเพลิงไหม้มีทั้งที่สามารถเข้าระงับเหตุได้เองและกรณีต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงภายนอก โดยในแผนจะมีผู้รับผิดชอบหน้าที่ตามโครงสร้างทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน มีสายการบังคับบัญชาที่ชัดเจน

2.3. <u>แผนการจัดการกับเรือและสินค้าที่ประสบเหตุและเรือที่อยู่ใกล้เคียง</u>: เป็นแผนในการเข้าไปบรรเทาความเสียหายเบื้องต้น โดยการอุดรอยรั่วของเรือเพื่อชะลอการจมตัวของเรือ จากนั้นจะเป็นปฏิบัติการขนสินค้าออกจากเรือให้รวดเร็วที่สุด เฉพาะส่วนที่ยังสามารถขนออกได้อย่างปลอดภัย เพื่อลดผลกระทบต่อแหล่งน้ำให้น้อยที่สุด โดยวิธีการจัดการที่เหมาะสมขึ้นอยู่กับประเภทสินค้าและการหีบห่อ รวมทั้งแผนการเคลื่อนย้ายเรือลำอื่นที่อยู่ใกล้เคียงออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ

2.4. <u>แผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุ</u>: เป็นแผนในการเข้าชะลอหรือยับยั้งการรั่วไหลของน้ำมัน การขนถ่ายน้ำมันออกจากเรือให้ได้มากที่สุดเพื่อลดผลกระทบจากการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ โดยให้พิจารณาปฏิบัติการเฉพาะในสถานการณ์ที่มีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานเท่านั้น นอกจากนี้ หากในอนาคตมีสินค้าประเภทสารเคมีขนถ่ายผ่านท่า โครงการต้องจัดให้มีแผนในการจัดการสารเคมีที่อาจรั่วไหลเพิ่มเติม

3. แผนหลังเหตุระงับลงแล้ว จะประกอบด้วย แผนบรรเทาทุกข์และแผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิรูปและฟื้นฟู โดยสรุปมี ดังนี้

3.1. <u>แผนบรรเทาทุกข์</u>

แผนบรรเทาทุกข์หลังจากที่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว ประกอบด้วย การสำรวจและประเมินความเสียหาย กรณีที่เกิดเหตุแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมใกล้เคียง เช่น สินค้าหรือน้ำมันรั่วไหล ปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำที่ประชาชนใช้ประโยชน์ ให้ผู้ประกอบการเดินเรือ (เจ้าของเรือหรือตัวแทน)

เจ้าหน้าที่ตัวแทนของท่าเรือร่วมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น หรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ดำเนินการสอบสวนและสภาพความเสียหายต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อม เพื่อหาแนวทางการเยียวยาที่เหมาะสม

3.2. <u>แผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</u>

เป็นแผนปฏิบัติการจัดการกับสินค้าบางส่วนที่คงหลงเหลืออยู่ในเรือลำเลียงที่ประสบเหตุเพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำอันอาจเกิดขึ้นจากการปนเปื้อนสินค้า รวมทั้งการกำจัดน้ำมันที่รั่วไหลออกจากเรือที่ล่ม (อาจเกิดได้ทั้งเรือลากจูงและเรือโป๊ะ) เช่น น้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์กว้านเชือกของเรือโป๊ะ และเครื่องยนต์เรือลากจูง การทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าและการซ่อมแซมท่าเรือหากมีการชำรุดเสียหาย หากกิจกรรมบางอย่างโครงการไม่สามารถดำเนินการได้เอง เช่น การกู้เรือ ให้โครงการประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

3.3. <u>แผนปฏิรูปฟื้นฟู</u>

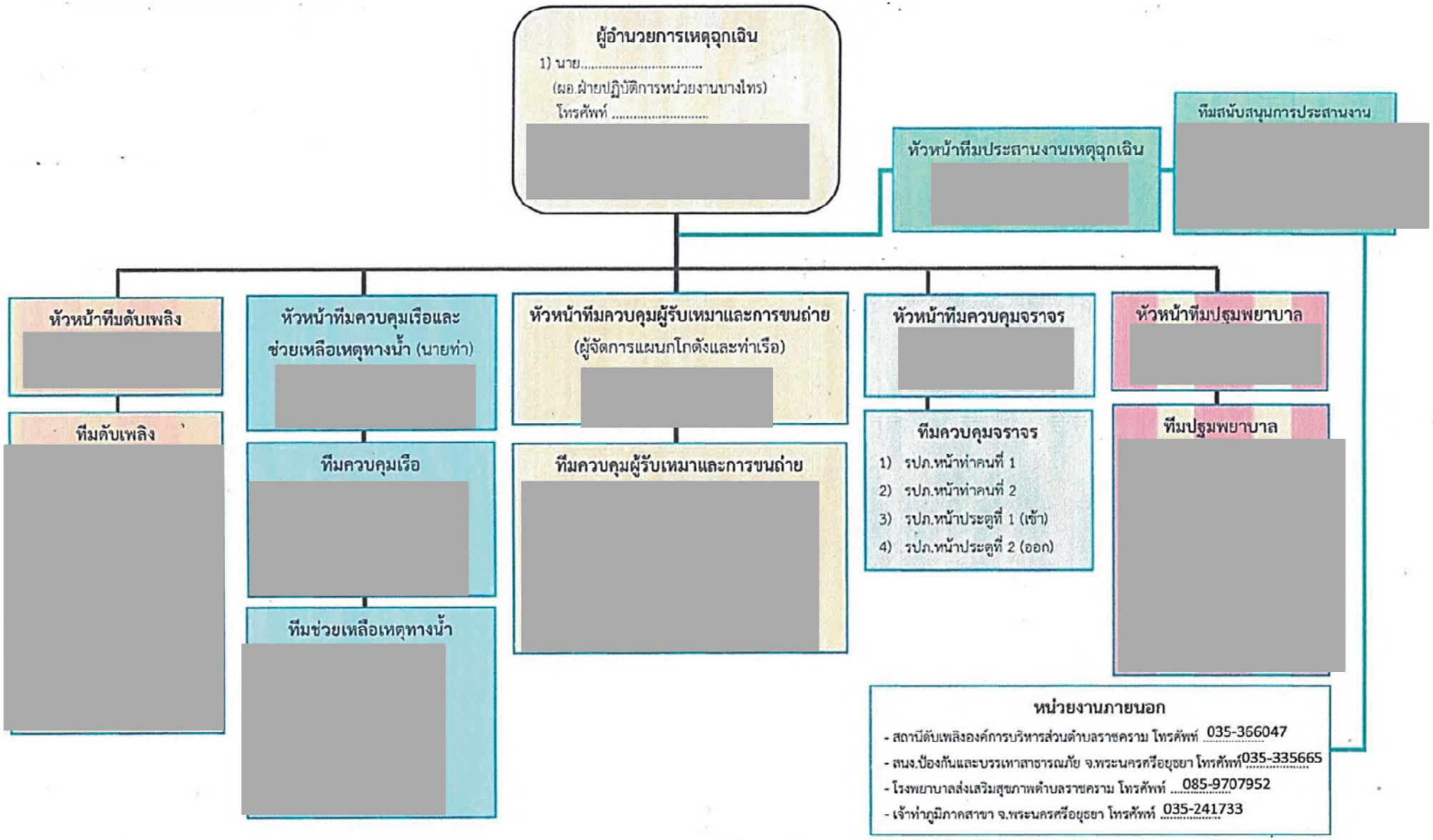
แผนปฏิรูปฟื้นฟู ได้แก่ การนำรายงานผลการประเมินทุกด้านจากสถานการณ์จริงมาปรับปรุงแก้ไข เช่น การป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ แผนการรณรงค์การป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนปฏิบัติการระงับเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (ทันทีที่เพลิงสงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคคลต่าง ๆ ที่บกพร่อง นอกจากนี้ ยังมีการดำเนินการอื่นๆ ร่วมกับแผนปฏิรูปฟื้นฟู ได้แก่

1) การประชาสัมพันธ์ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำการเกิดอัคคีภัยและแนวทางป้องกันรูปแบบต่างๆ
2) การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บ
3) การปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งที่เสียหายให้กลับคืนสภาพปกติ

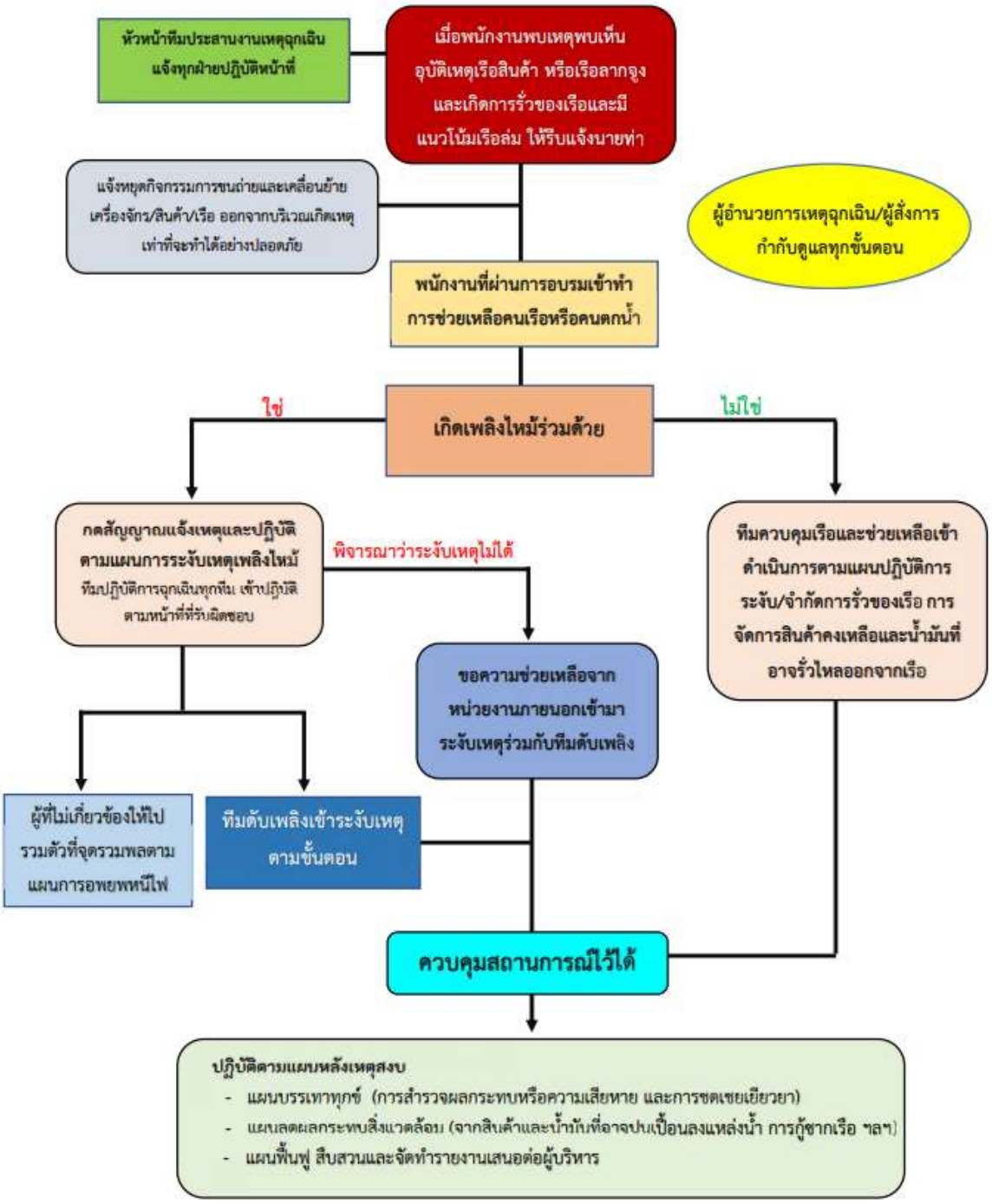
4. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า: สำหรับรายละเอียดหลักขณะเกิดเหตุ มีดังนี้

4.1. <u>แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า</u>
<u>(กรณีไม่มีเหตุเพลิงไหม้เรือร่วมด้วย)</u>

ทั้งกรณีเรือบรรทุกสินค้าหรือเรือลากจูง สำหรับผังองค์กรเพื่อการรองรับเหตุฉุกเฉินซึ่งแสดงการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบและมีสายการบังคับบัญชาที่ชัดเจนแสดงในรูปที่ 1 รายละเอียดผู้รับผิดชอบและแนวทางการปฏิบัติการเป็นลำดับดังรูปที่ 2 และตารางที่ 2.5.3-3



โครงสร้างองค์กรตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือบรรทุกสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า



รูปที่ 2 แผนภูมิสรุปขั้นตอนการปฏิบัติการกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า

ตารางที่ 1 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า (กรณีไม่มีเหตุเพลิงไหม้เรือร่วมด้วย)

ลำดับ	ผู้สั่งการ/ผู้ดำเนินการ	การปฏิบัติการ
1.	พนักงานผู้ปฏิบัติงานในโครงการ ยามรักษาความปลอดภัย หรือผู้ควบคุมเรือ (สรั่ง)	● พนักงานหรือคนเรือพบเห็นอุบัติเหตุเรือสินค้า (เรือโป๊ะ) หรือเรือโยง (เรือลากจูง) โดนกันหรือกระแทกกับท่าเรือหรือสิ่งกีดขวางและเกิดการรั่วของเรือและมีแนวโน้มเรือล่ม จะต้องรีบแจ้งนายท่าทราบทันทีทางวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือ
2.	นายท่า	● แจ้งหัวหน้าฝ่ายประสานงานเหตุฉุกเฉิน ทางวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือ
3.	หัวหน้าฝ่ายประสานงานเหตุฉุกเฉิน/ผู้ช่วยสั่งการ	● แจ้งหัวหน้าทีมปฏิบัติการฉุกเฉินทุกทีม เพื่อเตรียมตัวให้พร้อมเข้าปฏิบัติงาน และเตรียมรับคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ● แจ้งผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ทางวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือ ● แจ้งผู้จัดการแผนกโกดังและท่าเรือ ทางวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือ ● แจ้งหน่วยงานภายนอก กรณีผู้อำนวยการฯ ประเมินสถานการณ์แล้ว มีความจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือเพิ่มเติม (กรณีภาวะฉุกเฉินระดับ 2) ได้แก่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หน่วยกู้ภัยท้องถิ่น สถานีดับเพลิง สถานพยาบาลใกล้เคียง และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
4.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้ช่วยสั่งการ/ทีมควบคุมเรือ และ ช่วยเหลือ/ผู้ควบคุมเรือหรือคนเรือ/ทีมควบคุมผู้รับเหมาและการขนถ่าย/ ทีมยานพาหนะและควบคุมจราจร	● ทำการประเมินสถานการณ์ร่วมกันเพื่อกำหนดยุทธวิธีหรือแนวทางการจัดการที่เหมาะสมและอยู่บนพื้นฐานด้านปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติการ โดยการพิจารณาความเสียหายหรือการรั่วของตัวเรือ รวมทั้งสังเกตว่ามีการรั่วของน้ำมันจากเรือหรือไม่ ชนิดของน้ำมัน ปริมาณน้ำมันและสินค้าที่คงค้างใน

ลำดับ	ผู้สั่งการ/ผู้ดำเนินการ	การปฏิบัติการ
		เรือ ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศขณะนั้น และสิ่งแวดล้อมข้างเคียง
5.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ทีมควบคุมผู้รับเหมาและการขนถ่าย/ทีมควบคุมเรือและช่วยเหลือ	• แจ้งให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรและรถบรรทุกขนส่งบริเวณหน้าท่าทั้งหมดที่ไม่เกี่ยวข้องกับเรือสินค้าที่ประสบเหตุ • หากมีเรือสินค้าลำอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องจอดใกล้กันหรือพ่วงติดกัน ให้สั่งการเคลื่อนย้ายออกจากบริเวณดังกล่าวให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัยหรือไม่กีดขวางการปฏิบัติงาน หรือการเดินเรือในแม่น้ำ • กรณีเรือที่ประสบเหตุยังไม่ได้เข้าเทียบท่าและอยู่ห่างจากท่าเทียบเรือ ให้สั่งการเรือลากจูงทำการลากเรือดังกล่าวให้ชิดฝั่งมากที่สุดเพื่อให้ทีมต่างๆ เข้าช่วยเหลือหรือระงับเหตุต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งไม่กีดขวางการสัญจรบริเวณใกล้กับร่องน้ำเดินเรือ
6.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ทีมควบคุมเรือและช่วยเหลือ/ทีมปฐมพยาบาล	• หากมีคนได้รับบาดเจ็บหรือตกลงไปในน้ำ ให้สั่งการทีมช่วยเหลือเป็นลำดับแรกตามวิธีการที่ปลอดภัยทั้งต่อผู้ประสบเหตุและผู้ให้การช่วยเหลือ โดยการใช้ห่วงยางพร้อมเชือก โดยอาจต้องใช้เรือยางในกรณีผู้ประสบเหตุอยู่ห่างจากตัวท่าเทียบเรือ โดยทีมช่วยเหลือจะต้องสวมชูชีพตลอดเวลา • ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บพร้อมกับประสานสถานพยาบาลภายนอกเข้าช่วยเหลือหรือนำส่งต่อ หากประเมินแล้วว่ามีอาการหนัก
7.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ทีมควบคุมเรือและช่วยเหลือ	• สั่งการให้ตรวจสอบจำนวนผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณหน้าท่าทั้งหมดให้ครบถ้วนอีกครั้ง หากมีผู้สูญหายให้ทีมช่วยเหลือค้นหาโดยเร่งด่วน

ลำดับ	ผู้สั่งการ/ผู้ดำเนินการ	การปฏิบัติการ
8.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ทีมควบคุมเรือฯ/ทีมควบคุมผู้เช่า/ผู้รับเหมาและการขนถ่าย (ทีมควบคุมเรือฯ สามารถขอกำลังสนับสนุนจากทีมดับเพลิงเข้ามาช่วยเหลือได้ เนื่องจากไม่มีเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งทีมดับเพลิงต้องซ้อมแผนเหล่านี้เป็นประจำทุกปีด้วย)	● ประเมินสถานการณ์การรั่วของเรือ หากสถานการณ์มีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น เรือมีการรั่วและจมตัวลงอย่างช้าๆ ให้ดำเนินการตามแผนการจัดการเรือและสินค้า และแผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ ดังนี้ 1) สั่งการให้ทีมควบคุมเรือฯ ร่วมกับคนเรือ รีบดำเนินการระงับเหตุรั่วของเรือ เช่น การอุดหรือซ่อมแซมรูรั่วชั่วคราว เพื่อยื้อระยะเวลาการจมให้สามารถเข้าไปช่วยเหลือคนเรือและทำการขนสินค้าที่ค้างอยู่ในเรือ หรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากเรือให้มากที่สุด 2) สั่งการให้ผู้ควบคุมเครื่องจักรหน้าท่าเวลานั้นทำการขนถ่ายสินค้าออกจากช่องระวางที่ยังไม่ได้รับความเสียหาย ใส่รถบรรทุกเพื่อลำเลียงออกมาให้ได้มากที่สุดทั้งนี้ เพื่อลดผลกระทบต่อสินค้าและการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ โดยวิธีการจัดการที่เหมาะสมขึ้นอยู่กับประเภทสินค้าและการหีบห่อ หากเป็นสินค้าที่หีบห่อห ◌ รอบรรจุถุงอยู่แล้วจะดำเนินการได้โดยการใช้เครนยก แต่หากเป็นสินค้าเทกองจะใช้รถแบคโฮตักขึ้น โดยสินค้าที่ยังไม่เปียกน้ำและสินค้าที่เปียกน้ำให้แยกตักใส่รถบรรทุกคนละคัน 3) สั่งการให้ทีมควบคุมเรือฯ ร่วมกับคนเรือ ทำการสูบถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากเรือให้ได้ปริมาณมากที่สุดก่อนที่เรือจะจมโดยใช้เครื่องมือสูบถ่ายใส่ภาชนะหรือแกลลอนขนาดพอเหมาะในการขนย้ายด้วยกำลังคน ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบจากปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำให้น้อยที่สุด 4) หากพบว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือ ให้นำทุ่นกักคราบน้ำมันมาล้อมเรือที่ประสบเหตุเพื่อจำกัดการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน หากไม่มีทุ่นให้จัดหาวัสดุอื่นที่ทำหน้าที่ทดแทนได้ เช่น ท่อนไม้ หรือแผ่นไม้ผูกโยงด้วยเชือก

ลำดับ	ผู้สั่งการ/ผู้ดำเนินการ	การปฏิบัติการ
9.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ทีมประสานงานฯ/นายท่า/ตัวแทนท่าเรือ/ตัวแทนเจ้าของเรือ/ทีมควบคุมผู้เช่า/ผู้รับเหมาและการขนถ่าย/ฝ่ายทำความสะอาดและซ่อมบำรุง	● เมื่อเหตุการณ์สงบแล้ว ให้ดำเนินการตามแผนลำดับต่อมา ดังนี้ 1) แผนบรรเทาทุกข์ : ทำการสำรวจและประเมินความเสียหาย กรณีที่เกิดเหตุแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมใกล้เคียง เช่น คราบน้ำมัน การกัดเซาะตลิ่ง โดยให้เจ้าหน้าที่ตัวแทนของโครงการ และผู้ประกอบการเดินเรือ (เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้มีอำนาจในการตัดสินใจ) ร่วมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น หรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ดำเนินการสอบสวน และประเมินความเสียหายเพื่อหาแนวทางช่วยเหลือการเยียวยาผู้ประสบภัยที่เหมาะสมเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย 2) แผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : ดำเนินการจัดการกับสินค้าบางส่วนที่คงหลงเหลืออยู่ในเรือที่ประสบเหตุการกำจัดคราบน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ล่ม การทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าและการซ่อมแซมท่าเรือหากมีการชำรุดเสียหาย การกู้เรือหรือย้ายเรือ โดยประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
10.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/นายท่า/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ/ผู้ควบคุมเรือ/เจ้าของเรือ	● ร่วมกันสอบสวนสาเหตุ และนำเสนอแนวทางป้องกันหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ
11.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	● จัดทำรายงานสรุปเหตุการณ์และมาตรการป้องกันและแก้ไข เสนอต่อผู้บริหารท่าเทียบเรือเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป
12.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	● ดำเนินตามแผนปฏิรูปฟื้นฟู โดยนำรายงานผลการประเมินทุกด้านจากสถานการณ์จริงมาปรับปรุงแก้ไขแผนต่างๆ และบุคลากร

5. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า (กรณีมีเหตุเพลิงไหม้ร่วมด้วย)

ลักษณะเรือสินค้า (เรือโป๊ะ) ซึ่งเป็นเรือที่บรรทุกสินค้าที่มีโอกาสเกิดเพลิงไหม้ได้ยาก รวมทั้งที่ไม่มีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยตนเอง มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะเครื่องยนต์สำหรับกว้านเชือกไม่มาก ส่วนเรือลากจูงมีเครื่องยนต์และการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้จัดทำแผนเพื่อรองรับเหตุดังกล่าวร่วมด้วยไว้แล้ว ดังนี้

กรณีเรือที่ประสบเหตุล่มและเกิดเพลิงไหม้ร่วมด้วย หรืออาจเกิดเพลิงไหม้เรือก่อนที่จะล่ม อยู่บริเวณร่องน้ำด้านนอกหรือมีระยะห่างไกลเกินกว่าที่โครงการจะเข้าระงับเหตุได้ให้รีบแจ้งหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพโดยตรงเข้ามาระงับเหตุ แต่ในส่วนของการปฏิบัติการที่ท่าเทียบเรือสามารถปฏิบัติได้ เช่น การเข้าช่วยเหลือคนเรือ การย้ายเรือสินค้าที่อยู่ใกล้เคียงออกไปให้ดำเนินการโดยทันที เป็นต้น

สำหรับกรณีเรือที่ประสบเหตุอยู่บริเวณหน้าท่า การดำเนินการในส่วนอื่นๆ จะดำเนินการเช่นเดียวกับแผนฯ กรณีไม่มีเหตุเพลิงไหม้ร่วมด้วย แต่มีส่วนที่ต้องดำเนินการเพิ่มเข้ามา คือ การระงับเหตุเพลิงไหม้ ดังนี้

1. พนักงานหรือคนเรือ พบเห็นเรือกำลังล่มและมีเหตุเพลิงไหม้เรือด้วย รีบกดสัญญาณเพลิงไหม้และแจ้งหัวหน้าทีมดับเพลิงโดยตรงเพื่อความรวดเร็วในการเตรียมเข้าระงับเพลิงไหม้ จากนั้นรีบแจ้งนายท่า และหัวหน้างาน ผ่านทางวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือ
2. พนักงานหน้าท่าและคนเรือที่ได้รับการฝึกอบรมการระงับเหตุเพลิงไหม้เบื้องต้น ดำเนินการระงับเหตุโดยใช้ถังดับเพลิงมือถือที่อยู่บนเรือสินค้าหรือเรือลากจูงและบริเวณหน้าท่า ก่อนที่ทีมดับเพลิงจะมาช่วยเหลือสมทบ
3. ทีมควบคุมเรือร่วมกับผู้ควบคุมเรือ รีบแยกเรือที่พ่วงติดหรืออยู่ใกล้เรือที่ประสบเหตุออกไปสู่บริเวณที่ปลอดภัยให้เร็วที่สุด ทั้งนี้ให้ประเมินความปลอดภัยในการดำเนินการ หากไม่ปลอดภัยให้ทุกฝ่ายออกจากบริเวณดังกล่าวทั้งหมด
4. หัวหน้าทีมดับเพลิงนำทีมเข้าสมทบระงับเหตุ ตามวิธีการดับเพลิงแต่ละประเภท
5. กรณีทีมดับเพลิง ประเมินสถานการณ์แล้วไม่สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ ให้หัวหน้าทีมดับเพลิงรีบแจ้งทีมประสานงานเพื่อแจ้งไปขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกให้เข้ามาทันที

6. ดำเนินตามแผนอพยพ ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการระงับเหตุเพลิงไหม้ ให้รีบไปรวมกันที่จุดรวมพล และให้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน/คนเรือและรายงานให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ

6. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินย่อยกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า: สำหรับรายละเอียดแผนย่อยขณะเกิดเหตุที่สำคัญ ได้แก่ แผนการจัดการกับเรือและสินค้าที่ประสบเหตุและเรือที่อยู่ใกล้เคียง และแผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุ มีดังนี้

6.1. แผนการจัดการเรือและสินค้าที่ประสบเหตุและเรือที่อยู่ใกล้เคียงแผนการจัดการกับเรือและสินค้าที่ประสบเหตุและเรือที่อยู่ใกล้เคียง: เป็นแผนย่อยส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่าและปฏิบัติการไปพร้อมๆ กับแผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุ มีขั้นตอนการปฏิบัติการ ดังนี้

1) พนักงานหรือคนเรือพบเห็นอุบัติเหตุเรือสินค้า (เรือโป๊ะ) หรือเรือโยง (เรือลากจูง) โดนกันหรือกระแทกกับท่าเรือหรือสิ่งกีดขวางและเกิดการรั่วของเรือและมีแนวโน้มเรือล่ม จะต้องรีบแจ้งตามลำดับการบังคับบัญชาแผนฉุกเฉินทราบทันที ทางวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือ
2) ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ/ทีมควบคุมเรือฯ/คนเรือ ทำการประเมินสถานการณ์ร่วมกันเพื่อกำหนดยุทธวิธีหรือแนวทางการจัดการที่เหมาะสมและอยู่บนพื้นฐานด้านปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติการ โดยการพิจารณาความเสียหายหรือการรั่วของตัวเรือ รวมทั้งระบุสินค้าและปริมาณที่คงค้างในเรือ ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศขณะนั้น และสิ่งแวดล้อมข้างเคียง
3) หากมีเรือสินค้าลำอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องจอดใกล้กันหรือพ่วงติดกัน หัวหน้าทีมควบคุมเรือสั่งการให้คนเรือปลดพ่วงออกจากกันและเคลื่อนย้ายเรือลำอื่นออกจากบริเวณดังกล่าวให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัยหรือไม่กีดขวางการปฏิบัติงานและการเดินเรือลำอื่นในแม่น้ำหรือท่าเรือใกล้เคียง
4) กรณีเรือที่ประสบเหตุมีการรั่วของตัวเรือไม่มากและเรือจมตัวลงอย่างช้าๆ ให้ดำเนินการดังนี้
    4.1) กรณีเรือที่ประสบเหตุยังไม่ได้เข้าเทียบท่าและอยู่ห่างฝั่ง ให้สั่งการเรือลากจูงทำการลากเรือดังกล่าวให้ใกล้ฝั่งหรือท่าเทียบเรือมากที่สุดเพื่อให้ทีมฉุกเฉินต่างๆ เข้าช่วยเหลือหรือระงับเหตุได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งไม่กีดขวางการสัญจรบริเวณใกล้กับร่องน้ำเดินเรือ แล้วทำการผูกโยงเรือให้อยู่กับที่อย่างมั่นคง
    4.2) สั่งการให้ทีมควบคุมเรือฯ ร่วมกับคนเรือ เข้าดำเนินการระงับหรือชะลอเหตุรั่วของเรือโดยเร็ว เช่น การอุดหรือซ่อมแซมรูรั่วชั่วคราว เพื่อยื้อระยะเวลาการจมให้สามารถเข้าไปช่วยเหลือคนเรือและรีบทำการขนสินค้าที่ค้างอยู่ในเรือ หรือทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากเรือให้ได้มากที่สุด

4.3) หัวหน้าทีมควบคุมเรือฯ สังเกตสถานการณ์การจมของเรือเป็นระยะๆ เพื่อประเมินความปลอดภัยของการปฏิบัติการ

4.4) จัดให้มีทีมสังเกตและติดตามการแพร่กระจายของสินค้าหรือน้ำมัน ที่อาจรั่วไหลหรือลอยออกนอกระวางเรือที่ประสบเหตุ ทำการถ่ายภาพ จดบันทึก และระบุพื้นที่ท้ายน้ำที่ได้รับผลกระทบ

5) กรณีเรือที่ประสบเหตุมีการจมตัวค่อนข้างรวดเร็วหรือทันทีที่ประสบเหตุ ให้ดำเนินการ ดังนี้

5.1) ให้ทุกฝ่ายรีบออกจากจุดเกิดเหตุโดยเร็วที่สุด ทีมควบคุมเรือฯ เข้าทำช่วยเหลือคนเรือหรือคนที่ตกน้ำก่อนเป็นลำดับแรก

5.2) ทีมควบคุมเรือฯ นำทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถกักน้ำมันหรือเศษสินค้าที่อาจลอยออกไปได้ ให้นำมาล้อมเรือด้านท้ายน้ำ หรือล้อมรอบปากระวางเรือโป๊ะ เพื่อนำมาควบคุม/ลดการแพร่กระจายของน้ำมัน รวมทั้งสินค้าที่ตกค้างอยู่ในเรือ

5.3) จัดให้มีทีมสังเกตและติดตามการแพร่กระจายของสินค้าหรือน้ำมันที่อาจรั่วไหลหรือลอยออกนอกระวางเรือที่ประสบเหตุ ทำการถ่ายภาพ จดบันทึก และระบุพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

6) เมื่อเหตุการณ์ยุติแล้ว ให้ดำเนินการตามแผนลำดับต่อมา ดังนี้

6.1) แผนบรรเทาทุกข์ : ทำการสำรวจและประเมินความเสียหาย กรณีที่เกิดเหตุแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมใกล้เคียง จากเศษสินค้า/น้ำมัน/สารเคมี โดยอาจทำให้น้ำเสีย หรือการกัดเซาะตลิ่ง จากการเลี้ยวเบนกระแสน้ำที่ตัวเรือที่จม ให้เจ้าหน้าที่ตัวแทนของโครงการ และผู้ประกอบการเดินเรือ (เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้มีอำนาจในการตัดสินใจ) ร่วมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น หรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ดำเนินการสอบสวน และประเมินความเสียหาย เพื่อหาแนวทางช่วยเหลือการเยียวยาผู้ประสบภัยที่เหมาะสมเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย

6.2) แผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : เช่น

- จัดการกู้สินค้าบางส่วนที่คงหลงเหลืออยู่ในเรือที่ประสบเหตุให้ได้มากที่สุด

- ทำเก็บกู้เศษสินค้า (กรณีสามารถเก็บกู้ได้) รวมทั้งการขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหลออกจากเรือที่ล่มในบริเวณต่างๆ ตามข้อมูลที่ได้จากการสังเกตและติดตาม ตามวิธีการที่เหมาะสม เช่น การใช้ทราย

หรือวัสดุดูดซับน้ำมัน (Absorbent) และใช้พลั่วตักใส่ภาชนะหรือถุงดำเพื่อนำส่งบริษัทที่รับกำจัดวัสดุปนเปื้อนน้ำมันที่ได้รับอนุญาตต่อไป

- การทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าและการซ่อมแซมท่าเรือหากมีการชำรุดเสียหาย

- การกู้เรือหรือย้ายเรือ โดยประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพทั้งทางด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และบุคคลากร

7) ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องร่วมกันสอบสวนสาเหตุ และนำเสนอแนวทางป้องกันหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ
8) จัดทำรายงานสรุปเหตุการณ์และมาตรการป้องกันและแก้ไข เสนอต่อผู้บริหารท่าเทียบเรือเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป
9) ดำเนินตามแผนปฏิรูปฟื้นฟู โดยนำรายงานผลการประเมินทุกด้านจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นมาปรับปรุงแก้ไขแผนต่างๆ และตัวบุคลากร

เอกสาร 2-10

รายงานการฝึกอบรมการซ้อมแผนรับมือเหตุการณ์เรือล่ม

รายงานการซ้อมแผนรับมือเหตุการณ์เรือล่ม
เพื่อความปลอดภัยทางน้ำ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด 00001

เลขที่ 29/2 หมู่ 3 ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ 13290

คำนำ

ความปลอดภัยทางน้ำเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง โดยเฉพาะในพื้นที่หรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุได้โดยไม่คาดคิด เช่น เหตุการณ์เรือล่ม การเตรียมความพร้อมในการรับมือและการช่วยเหลืออย่างถูกต้องและทันท่วงที จึงเป็นปัจจัยสำคัญในการลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน

รายงานการฝึกอบรมการซ้อมแผนรับมือเหตุการณ์เรือล่มฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อสรุปผลการดำเนินการฝึกอบรมและการฝึกซ้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าร่วมมีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะในการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินทางน้ำ สามารถช่วยเหลือตนเองและผู้อื่นได้อย่างถูกต้อง เป็นระบบ และปลอดภัย

การฝึกซ้อมดังกล่าวยังช่วยทดสอบความพร้อมของบุคลากร อุปกรณ์ช่วยชีวิต และการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อสถานการณ์จริงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเป็นแนวทางในการปรับปรุงและพัฒนาแผนให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

สารบัญ

- รายละเอียดการฝึกอบรม
- ผู้เข้าร่วมฝึกอบรม
- ภาพบันทึกกิจกรรม
- แบบบันทึกการซ้อมแผนรับมือเหตุการณ์เรือล่ม
- ภาคผนวก แผนรับมือเหตุการณ์เรือล่มประจำบริษัท (หากมี)

รายงานสรุปผลการฝึกอบรม (Training Summary Report)

ชื่อหน่วยงาน : บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด 00001
หลักสูตร : ซ้อมแผนรับมือเหตุการณ์เรือล่ม
ระยะเวลา : 1 วัน (ภาคทฤษฎีและปฏิบัติ)
วันที่จัดฝึกอบรม : 30 มีนาคม 2569
สถานที่ฝึกอบรม (ภาคทฤษฎี) : ห้องอบรม บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด 00001
เลขที่ 29/2 หมู่ 3 ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13290
สถานที่ฝึกอบรม (ภาคปฏิบัติ) : ท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด 00001
เลขที่ 29/2 หมู่ 3 ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13290
ผู้จัดฝึกอบรม : บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด
วิทยากรผู้สอน : [redacted]

---

1. รายละเอียดการฝึกอบรม

- แนะนำอุปกรณ์ช่วยชีวิตในกรณีฉุกเฉิน
- อธิบายขั้นตอนการเตรียมความพร้อมก่อนออกเรือ
- การจัดการเหตุการณ์เรือล่ม: การช่วยเหลือผู้ประสบภัย
- เทคนิคการอพยพและการแจ้งเตือนภัย
- การใช้งานอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น เสื้อชูชีพ และเรือยางช่วยชีวิต
- การจัดการทีมระหว่างสถานการณ์ฉุกเฉิน
- การซ้อมจำลองเหตุการณ์เรือล่ม

2. ผู้เข้าร่วมฝึกอบรม

ชื่อหลักสูตร แผนปฏิบัติฉุกเฉินท่าเรือ
1. แผนน้ำมันรั่วไหลหรือสารเคมี
2. แผนเรือล่ม
3. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินทางการแพทย์
วันที่อบรม 30 มีนาคม 2569 เวลา 08:30-16:00 น.
สถานที่อบรม บริษัทพูลวณิชย์ หน่วยงานบางไทร (POONVANICH COMPANY LIMITED)
บริษัทอบรม บริษัทเซฟสิริ
รายชื่อผู้เข้าอบรมจำนวน 21 ท่าน

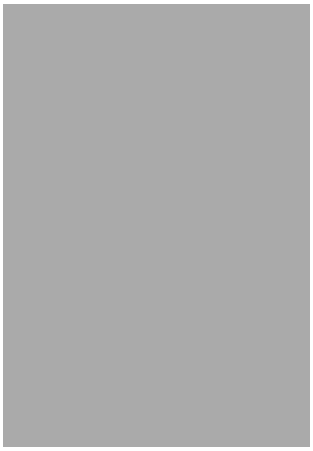
ลำดับ	Name-Surname	บริษัท/หน่วยงาน
1		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
2		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
3		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
4		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
5		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
6		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
7		บริษัทพูลพิพัฒน์ สำโรง
8		บริษัทพูลพิพัฒน์ สำโรง
9		Yara (Thailand) Ltd.
10		Yara (Thailand) Ltd.
11		Yara (Thailand) Ltd.
12		Yara (Thailand) Ltd.
13		Yara (Thailand) Ltd.
14		Yara (Thailand) Ltd.
15		Yara (Thailand) Ltd.
16		Yara (Thailand) Ltd.
17		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.
18		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.
19		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.
20		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.
21		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.

3. ภาพบันทึกกิจกรรม

3.1 ภาคทฤษฎี

3.2 ภาคปฏิบัติ

เกิดเหตุ



แจ้งเหตุ

ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ

รายงานเหตุ

4. แบบบันทึกการซ้อมแผนรับมือเหตุการณ์เรือล่ม (Emergency Drill Record)

4.1 รายละเอียดการซ้อม

4.1.1 พื้นที่ที่ใช้ในการซ้อม : ท่าเทียบเรือ

4.1.2 ผู้ควบคุมการซ้อม : ..... [redacted] .....

4.1.3 รูปแบบการซ้อม : ☑ จำลองสถานการณ์ ☐ ฝึกปฏิบัติจริง ☐ อื่น ๆ .....

4.1.4 พื้นที่/แหล่งน้ำ : ☑ แม่น้ำ ☐ ทะเล ☐ อ่างเก็บน้ำ ☐ อื่น ๆ .....

4.1.5 จำนวนผู้เข้าร่วม : 23 ท่าน

4.1.6 เวลาเริ่มต้น : 09.00 น. เวลาสิ้นสุด: 16.00 น.

4.1.7 ลำดับขั้นตอนการซ้อม : 1. เกิดเหตุ 2. แจ้งเหตุ 3. ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ 4. รายงานเหตุ

4.2 การประเมินผลการซ้อม

หัวข้อประเมิน	ผลการประเมิน	หมายเหตุ
การแจ้งเหตุ	☑ รวดเร็ว ☐ ล่าช้า ☐ ไม่ครบถ้วน	
การสวมเสื้อชูชีพ	☑ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง	
การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	☑ ถูกต้อง ☐ ต้องปรับปรุง	
การใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต	☑ เหมาะสม ☐ ไม่เหมาะสม	
การอพยพขึ้นฝั่ง/จุดปลอดภัย	☑ เป็นระเบียบ ☐ สับสน	
การประสานงาน	☑ ดี ☐ ปานกลาง ☐ ควรปรับปรุง	

4.3 อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ้อม

☑ เสื้อชูชีพ

☑ ห่วงชูชีพ

☑ เชือกช่วยชีวิต

☐ เรือกู้ภัย

☐ อื่น ๆ .....

4.4 ข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนา

.....

.....

.....

4.5 การรับรองผลการซ้อม

ตำแหน่ง	ชื่อ - สกุล	ลายเซ็น	วันที่
ผู้ควบคุมการซ้อม (วิทยากร)			30 / มี.ค. / 2569
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ)	_____	_____	___ / ___ / _____
ผู้สังเกตุการณ์	_____	_____	___ / ___ / _____

เอกสาร 2-11

ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติในการนำเรือโป๊ะเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (บางไทร)

ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติในการนำเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

เพื่อให้การนำเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือเป็นไปอย่างถูกต้องตามขั้นตอนเป็นระเบียบเรียบร้อยและมีความปลอดภัย ทางบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด จึงขอกำหนดขั้นตอนและวิธีปฏิบัติในการนำเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ ดังต่อไปนี้

1. การรับเรือเข้าจอดเทียบท่า

เมื่อทางผู้จัดการแผนกโกดังและท่าเรือ ทราบกำหนดการ การเข้าเทียบท่าเรือของเรือโป๊ะ เพื่อมาส่งสินค้า หรือมารับสินค้าให้แจ้งต่อนายท่า เพื่อดำเนินตามขั้นตอนต่อไป

1.1 นายท่ารับทราบกำหนดการ เรือโป๊ะเข้าเทียบท่าแล้ว ต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ รปภ. ที่ประจำอยู่ที่ท่าเทียบเรือให้เตรียมตัวและเตรียมอุปกรณ์ต่างๆให้พร้อม ในกรณีที่เรือเข้าเทียบท่าและ รปภ. ต้องแจ้งให้ทางนายท่าทราบทันทีก่อนที่เรือจะเข้าเทียบท่า

1.2 จัดให้เรือโป๊ะจอดเทียบที่ท่ายื่น (JETTY) และจอดซ้อนลำกันได้ไม่เกิน 3 ลำ ส่วนเรือโป๊ะที่เหลือให้จอดต่อแถวกัน เพื่อรอนายท่าเรียกเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าส่วนใน หรือด้านใน (BAY) เพื่อขนถ่ายสินค้า

1.3 ก่อนเรียกเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าด้านใน นายท่าต้องตรวจดูความเรียบร้อยของเรือโป๊ะ ว่ามีลูกยางกันกระแทกเพียงพอหรือไม่ ถ้าเห็นว่ามีลูกยางไม่ครบตามจุดที่กำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือได้ ให้แจ้งต่อผู้ควบคุมเรือโป๊ะเพื่อแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนทุกครั้ง

1.4 นายท่าต้องเตรียมอุปกรณ์ช่วยในการอำนวยความสะดวก ในการสื่อสาร เช่น นกหวีด, โทรโข่ง และวิทยุสื่อสาร เป็นต้น และต้องคอยให้สัญญาณต่อผู้ควบคุมเรือโป๊ะพร้อมกับประสานงานกับ รปภ. ในการดูแลความเรียบร้อยขณะเรือโป๊ะเข้าเทียบท่า

1.5 นายท่าต้องแจ้งต่อผู้ควบคุมเรือโป๊ะทุกครั้ง ที่นำเรือโป๊ะเข้าเทียบท่า ให้ใช้วิธีการกว้านเรือเข้าเทียบท่าอย่างช้าๆให้มีเชือกยึดกับหลักบนท่าเทียบเรือกับเรือโป๊ะทั้งหัวเรือและท้ายเรืออย่างเพียงพอ ห้ามใช้วิธีให้เรือยนต์ดันโดยเด็ดขาด

1.6 ในขณะที่เรือโป๊ะกำลังเข้าเทียบท่าด้านใน นายท่าและ รปภ. จะต้องคอยดูแลอย่างใกล้ชิด และต้องอยู่คนละด้าน คือ หัวเรือและท้ายเรือ และต้องคอยให้สัญญาณต่อผู้ควบคุมเรือโป๊ะ ในกรณีที่เห็นว่าเรือโป๊ะจะชน หรือกระแทกท่าเทียบเรือพยายามให้เรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย

1.7 เมื่อเรือโป๊ะจอดเทียบท่าแล้ว นายท่าและ รปภ. ต้องเดินตรวจความเรียบร้อยของท่าเรืออีกครั้งหนึ่ง

1.8 ห้ามเรือโป๊ะเข้าเทียบท่าด้านใน ในช่วงที่ไม่มีการทำงานบริเวณบนท่าเทียบเรือ หรือในขณะที่ไม่มีผู้รับผิดชอบอยู่บนท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

2. การปล่อยเรือออกจากท่า

2.1 ในกรณีที่ขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือโป๊ะ หรือขนถ่ายสินค้าลงเรือโป๊ะเสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนำเรือโป๊ะถอยออกจากท่าเทียบเรือ นายท่าและ รปภ. จะต้องคอยดูแลความเรียบร้อยอย่างใกล้ชิด และให้ใช้วิธีกว้านเรือออกอย่างช้าๆ โดยห้ามใช้เรือยนต์ หรือดึงเรือโป๊ะอย่างเด็ดขาด

2.2 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ ในระหว่างนำเรือโป๊ะเข้า-ออก จากท่าเทียบเรือนายท่าต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยทันที

2.3 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ ในขณะที่เรือโป๊ะเข้า-ออกท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน ให้ รปภ. บันทึกเหตุการณ์ลงในสมุดรายงานประจำวัน และต้องแจ้งให้นายท่าทราบในวันรุ่งขึ้นโดยทันที

2.4 หลังจากที่เรือโป๊ะถอยออกจากท่าเทียบเรือทั้งด้านในและท่ายื่นด้านนอกแล้ว นายท่าและ รปภ. จะต้องสำรวจดูบริเวณท่าเทียบเรือโดยละเอียดอีกครั้งว่า ท่าเทียบเรืออยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ถ้าพบเห็นสิ่งผิดปกติ จะต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยทันที

เอกสาร 2-12

มาตรการการเข้ารับสินค้าที่ บจก. พูลพิพัฒน์ และ บจก. พูลวณิชย์

POONPIPAT
พูลพิพัฒน์ | บางไทร

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด
เลขที่ 29/3 หมู่ 3 ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13290
โทร. 035-367817 แฟกซ์. 035 704 576

มาตรการการเข้ารับสินค้าที่บจก.พูลพิพัฒน์ และบจก.พูลวณิชย์

1. แจ้งทะเบียนรถเข้ามาในกรุ๊ปไลน์ของแต่ละบริษัทผู้เช่า
2. พนักงานขับรถบรรทุกเข้าแจ้งคิวและความประสงค์ที่จะรับสินค้าอะไรของใครที่ป้อม รปภ.
3. รปภ.รับแจ้งคิวเฉพาะรถบรรทุกที่มีการแจ้งทะเบียนมาล่วงหน้าแล้วเท่านั้น
4. รปภ.ทำการแลกบัตร, แลกเสื้อสะท้อนแสง (ต้องเป็นเสื้อของบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด เท่านั้น)
5. รถที่ยังไม่มีทะเบียนแจ้งมาล่วงหน้าจะไม่อนุญาตให้เข้าจอดในลานจอดรถของบริษัทฯ
6. รถบรรทุกที่ผ่านการตรวจสอบแล้วต้องนำรถไปจอดในลานหรือในที่ที่บริษัทฯจัดหาให้เท่านั้น
7. พนักงานขับรถบรรทุกที่อยู่ในพื้นที่บริษัทฯ จะต้องสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาและต้องแต่งกายสุภาพ ไม่สวมกางเกงขาสั้น
8. เมื่อรถบรรทุกผ่านขั้นตอนการตรวจสอบถูกต้องแล้ว รปภ.จะเป็นผู้เรียกรถบรรทุกขึ้นชั่งเพื่อรับสินค้าตามจำนวนรถที่เรียกเท่านั้น
9. พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าจะต้องวิ่งรถตามเส้นทางการที่จราจรที่ทางบริษัทกำหนดให้เท่านั้น ห้ามฝ่าฝืนหรือขับรถย้อนศรในทุกกรณียกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจเท่านั้น
10. ในกรณีที่สิ้นสุดการทำงานในแต่ละวันรถบรรทุก ทุกชนิดห้ามจอดค้างคืนที่ลานจอดรถฝั่งแม่น้ำเป็นเด็ดขาด
11. พนักงานขับรถบรรทุกจะต้องปฏิบัติตามกฎของบริษัทฯอย่างเคร่งครัดในขณะที่อยู่ในพื้นที่ของบริษัทฯ

[redacted]

เอกสาร 2-13

รายงานการบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า

สรุปผลการตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า ปี 2568

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

ลำดับ	วันที่	สถานที่	หม้อแปลงไฟฟ้า	ฉนวนขดลวด L-G ≥ 250 MΩ	ฉนวนขดลวด H-G ≥ 250 MΩ	ฉนวนขดลวด H-L ≥ 250 MΩ	ค่าความต้านทานดิน < 5 Ω	ปริมาณน้ำมัน ลิตร	ผลน้ำมัน > 30 kV. ก่อนกรอง	ผลน้ำมัน > 30 kV. หลังกรอง	ผลการตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า	หมายเหตุ
1	28/11/2568	คลัง 3	TR. 500 kVA S/N FI234992 เจริญชัย	-	3.16 GΩ	2.48 GΩ	4.54	395	49.8	-	หม้อแปลงไฟฟ้าอยู่ในเกณฑ์ใช้งานได้ปกติ	
2	28/11/2568	คลัง 1B	TR. 800 kVA S/N GC263026 เจริญชัย	-	2.47 GΩ	2.13 GΩ	2.77	505	58.9	-	หม้อแปลงไฟฟ้าอยู่ในเกณฑ์ใช้งานได้ปกติ	
3	28/11/2568	คลัง 4	TR. 500 kVA S/N 3902645 เอกรัฐ	-	2.44 GΩ	3.10 GΩ	4.14	460	60.1	-	หม้อแปลงไฟฟ้าอยู่ในเกณฑ์ใช้งานได้ปกติ	
4	28/11/2568	คลัง 10	TR. 500 kVA S/N GB256435 เจริญชัย	-	1.84 GΩ	1.66 GΩ	2.75	400	51.8	-	หม้อแปลงไฟฟ้าอยู่ในเกณฑ์ใช้งานได้ปกติ	

28/11/2568

รายงาน

งานบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

ประจำปี 2568

ดำเนินการโดย

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด

ใบตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า (Check List)

JASMINE

☑ ชนิดน้ำมัน Oil Type ☐ ชนิดแห้ง Dry Type

สถานที่ตั้ง Location อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

ชื่อลูกค้า Customer: บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด - คลัง 3 **ผู้ติดต่อ** Contact: คุณคณิต นิยมพร **โทรศัพท์** Tel.: 035-367818 ถึง 22

รายละเอียดหม้อแปลงไฟฟ้า

ขนาด KVA	เฟส Phase	ระบบไฟฟ้า แรงสูง HV	ระบบไฟฟ้า แรงต่ำ LV	กระแสไฟฟ้า Amp. แรงสูง HV	กระแสไฟฟ้า Amp. แรงต่ำ LV	ปริมาณน้ำมัน Litre	น้ำหนัก KG	ปีที่ผลิต Year
500	3	22000	400/230	13.12	721.69	395	1785	2016

หมายเลขเครื่อง S/N FI234992 ผู้ผลิต เจริญชัย Cable Box..... ☐ มี ☑ ไม่มี การติดตั้ง ☑ นั่งร้าน ☐ แขวนเสา ☐ วางพื้น

ตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า

ลำดับ No.	รายการตรวจเช็ค Description Items		มาตรฐาน Standard	ผลการตรวจเช็ค Inspection results ค่าที่ได้ Results	ปกติ Normal	ควรแก้ไข	สิ่งที่ควรแก้ไข Correct
1	ค่าความเป็นฉนวนของขดลวด Insulation Test Coil	HV-LV	> 500 M 45 °C	2.48 GΩ	☑	☐	
		HV-G	> 500 M 45 °C	3.16 GΩ	☑	☐	
		LV-G	> 500 M 45 °C	-	☐	☐	N/A
2	ลูกถ้วยแรงสูง Bushing HV.		มั่นวาว,ไม่แตกร้าว		☑	☐	
3	ลูกถ้วยแรงต่ำ Bushing LV.		มั่นวาว,ไม่แตกร้าว		☑	☐	
4	ระดับน้ำมัน Oil level		ไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด		☑	☐	
5	กระบอกซิลิก้า+สารดูดความชื้น Silica Gel		ไม่แตกร้าว,น้ำเงินเข้ม		☐	☐	N/A
6	หางปลาแรงสูง 100 A		แน่น, สะอาด		☑	☐	
7	หางปลาแรงต่ำแกน.....30.....มม.,ขั้วต่อสาย		แน่น, สะอาด		☑	☐	
8	สภาพของปะเก็นตามส่วนต่างๆ Gasket		ไม่รั่วซึม, ยืดหยุ่น		☑	☐	
9	รั่วซึมรอบนอกหม้อแปลง		ไม่รั่วซึม		☑	☐	
10	สภาพตัวถัง,ครีบและฝาถังหม้อแปลง Fin		ไม่เป็นสนิม		☑	☐	
11	ค่าสายดินแรงต่ำ (N)		< 5		☐	☐	N/A
12	อุปกรณ์ป้องกัน Protection equipment	เทอร์โมมิเตอร์	แม่นยำ น้ำไม่เข้า	35 °C	☑	☐	
		บูชโฮลรีเลย์	ไม่มีฟองอากาศ		☐	☐	N/A
		ท่อระเบิด	สปริงโดยะแกรมดี		☐	☐	

ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าแรงสูง, แรงต่ำ, ตู้ MDB

ลำดับ No.	รายการตรวจเช็ค Description Items	มาตรฐาน Standard	ค่าที่ได้ Results	ปกติ Normal	ควรแก้ไข	สิ่งที่ควรแก้ไข Correct
13	Drop Out Fuse cut out 27 kv	แน่น, สะอาด		☑	☐	
14	Fuse Link....15.....A	ไม่เกินพิกัดโหลด		☑	☐	
15	Lightning Arresster 21 kv	แน่น, สะอาด		☑	☐	
16	สายไฟ SAC.....50...Sqmm. ได้ Drop out	แน่น,ฉนวนไม่ละลาย		☑	☐	
17	Bird Guard Cab ยางกันนก	ไม่เปื่อย-ขาด		☑	☐	
18	Snake Guard /หนามกันนก Anti Bird Spike	ไม่เปื่อย-ขาด		☑	☐	
19	HRC Fuse.....A	ไม่เกินพิกัดโหลด		☐	☐	N/A
20	HRC Base	แน่น, สะอาด		☐	☐	N/A
21	MDB.....2.....Column	แน่น, สะอาด		☑	☐	
22	Main ACB.....800.....A.	ไม่เกินพิกัดโหลด		☑	☐	
23	Cable.....NYY1x240.....Sqmm.	แน่น, ไม่อาร์ค		☑	☐	
24	ค่าสายดินแรงสูง (HV),ของหม้อแปลง	< 5	4.54 Ω	☑	☐	

25	การทดสอบน้ำมัน	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6	ค่าเฉลี่ย KV	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ควรแก้ไขโดย
	≥ 30 kV.	59.8	49.6	49.3	49.8	37.6	52.8	49.8	☐	☑	☐ กรอง ☐ เปลี่ยนน้ำมันใหม่

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบหรือตรวจสอบไม่ได้,ไม่มี ให้ระบุช่องสิ่งที่ควรแก้ไข N/A (NOT APPLICABLE)

สรุปผลการตรวจเช็ค Results ☑ **หม้อแปลงสามารถใช้งานต่อไปได้** Good ☐ **มีสิ่งที่ต้องแก้ไขโดย** Correct by :

- หม้อแปลงไฟฟ้าอยู่ในเกณฑ์ใช้งานได้ปกติ

ลูกค้า .....

...../...../.....

ผู้ตรวจเช็ค .. [redacted] ..... **ผู้ตรวจสอบ / อนุมัติ** .....

.....28...../.....11...../.....25668..... ...../...../.....

JAS-01/01/2024

ใบตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า (Check List)

JASMINE

☑ ชนิดน้ำมัน Oil Type ☐ ชนิดแห้ง Dry Type

สถานที่ตั้ง Location อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

ชื่อลูกค้า Customer: บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด - คลัง 1B **ผู้ติดต่อ** Contact: คุณคณิต นิยมพร **โทรศัพท์** Tel.: 035-367818 ถึง 22

รายละเอียดหม้อแปลงไฟฟ้า

ขนาด KVA	เฟส Phase	ระบบไฟฟ้า แรงสูง HV	ระบบไฟฟ้า แรงต่ำ LV	กระแสไฟฟ้า Amp. แรงสูง HV	กระแสไฟฟ้า Amp. แรงต่ำ LV	ปริมาณน้ำมัน Litre	น้ำหนัก KG	ปีที่ผลิต Year
800	3	22000	400/230	20.99	1154.7	505	2305	2020

หมายเลขเครื่อง S/N GC263026 ผู้ผลิต เจริญชัย Cable Box..... ☐ มี ☑ ไม่มี การติดตั้ง ☑ นั่งร้าน ☐ แขวนเสา ☐ วางพื้น

ตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า

ลำดับ No.	รายการตรวจเช็ค Description Items		มาตรฐาน Standard	ผลการตรวจเช็ค Inspection results ค่าที่ได้ Results	ปกติ Normal	ควรแก้ไข	สิ่งที่ควรแก้ไข Correct
1	ค่าความเป็นฉนวนของขดลวด Insulation Test Coil	HV-LV	> 500 M 45 °C	17.1 GΩ	☑	☐	
		HV-G	> 500 M 45 °C	10.2 GΩ	☑	☐	
		LV-G	> 500 M 45 °C	-	☐	☐	N/A
2	ลูกถ้วยแรงสูง Bushing HV.		มั่นวาว,ไม่แตกร้าว		☑	☐	
3	ลูกถ้วยแรงต่ำ Bushing LV.		มั่นวาว,ไม่แตกร้าว		☑	☐	
4	ระดับน้ำมัน Oil level		ไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด		☑	☐	
5	กระบอกซิลิก้า+สารดูดความชื้น Silica Gel		ไม่แตกร้าว,น้ำเงินเข้ม		☐	☐	N/A
6	หางปลาแรงสูง 100 A		แน่น, สะอาด		☑	☐	
7	หางปลาแรงต่ำแกน.....30.....มม.,ขั้วต่อสาย		แน่น, สะอาด		☑	☐	
8	สภาพของปะเก็นตามส่วนต่างๆ Gasket		ไม่รั่วซึม, ยืดหยุ่น		☑	☐	
9	รั่วซึมรอบนอกหม้อแปลง		ไม่รั่วซึม		☑	☐	
10	สภาพตัวถัง,ครีบและฝาถังหม้อแปลง Fin		ไม่เป็นสนิม		☑	☐	
11	ค่าสายดินแรงต่ำ (N)		< 5		☑	☐	N/A
12	อุปกรณ์ป้องกัน Protection equipment	เทอร์โมมิเตอร์	แม่นยำ น้ำไม่เข้า		☐	☐	
		บูชโฮลรีเลย์	ไม่มีฟองอากาศ		☐	☐	N/A
		ท่อระเบิด	สปริงโดยะแกรมดี		☐	☐	

ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าแรงสูง, แรงต่ำ, ตู้ MDB

ลำดับ No.	รายการตรวจเช็ค Description Items	มาตรฐาน Standard	ค่าที่ได้ Results	ปกติ Normal	ควรแก้ไข	สิ่งที่ควรแก้ไข Correct
13	Drop Out Fuse cut out 27 kv	แน่น, สะอาด		☑	☐	
14	Fuse Link.....30.....A	ไม่เกินพิกัดโหลด		☑	☐	
15	Lightning Arresster 21 kv	แน่น, สะอาด		☑	☐	
16	สายไฟ SAC.....50...Sqmm. ได้ Drop out	แน่น,ฉนวนไม่ละลาย		☑	☐	
17	Bird Guard Cab ยางกันนก	ไม่เปื่อย-ขาด		☑	☐	
18	Snake Guard /หนามกันนก Anti Bird Spike	ไม่เปื่อย-ขาด		☑	☐	
19	HRC Fuse.....A	ไม่เกินพิกัดโหลด		☐	☐	N/A
20	HRC Base	แน่น, สะอาด		☐	☐	N/A
21	MDB.....4.....Column	แน่น, สะอาด		☑	☐	
22	Main ACB.....1250.....A.	ไม่เกินพิกัดโหลด		☑	☐	
23	Cable.....CV1x240.....Sqmm.	แน่น, ไม่อาร์ค		☑	☐	
24	ค่าสายดินแรงสูง (HV),ของหม้อแปลง	< 5	2.77 Ω	☑	☐	

25	การทดสอบน้ำมัน	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6	ค่าเฉลี่ย KV	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ควรแก้ไขโดย
	≥ 30 kV.	59.9	60.1	59.4	53.2	60.2	60.2	58.9	☑	☐	☐ กรอง ☐ เปลี่ยนน้ำมันใหม่

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบหรือตรวจสอบไม่ได้,ไม่มี ให้ระบุช่องสิ่งที่ควรแก้ไข N/A (NOT APPLICABLE)

สรุปผลการตรวจเช็ค Results ☑ **หม้อแปลงสามารถใช้งานต่อไปได้** Good ☐ **มีสิ่งที่ต้องแก้ไขโดย** Correct by :

- หม้อแปลงไฟฟ้าอยู่ในเกณฑ์ใช้งานได้ปกติ

ลูกค้า .....

...../...../.....

ผู้ตรวจเช็ค .. [redacted] ..... **ผู้ตรวจสอบ / อนุมัติ** .....

.....28...../.....11...../.....2568..... ...../...../.....

JAS-01/01/2024

ใบตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า (Check List)

☑ ชนิดน้ำมัน Oil Type ☐ ชนิดแห้ง Dry Type

สถานที่ตั้ง Location อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

ชื่อลูกค้า Customer: บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด - คลัง 4 **ผู้ติดต่อ** Contact: คุณคณิต นิยมพร **โทรศัพท์** Tel.: 035-367818 ถึง 22

รายละเอียดหม้อแปลงไฟฟ้า

ขนาด KVA	เฟส Phase	ระบบไฟฟ้า แรงสูง HV	ระบบไฟฟ้า แรงต่ำ LV	กระแสไฟฟ้า Amp. แรงสูง HV	กระแสไฟฟ้า Amp. แรงต่ำ LV	ปริมาณน้ำมัน Litre	น้ำหนัก KG	ปีที่ผลิต Year
500	3	22000	400/230	13.12	721.69	460	1780	1996

หมายเลขเครื่อง S/N 3902645 ผู้ผลิต เอกรัฐ Cable Box..... ☐ มี ☑ ไม่มี การติดตั้ง ☑ นั่งร้าน ☐ แขวนเสา ☐ วางพื้น

ตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า

ลำดับ No.	รายการตรวจเช็ค Description Items		มาตรฐาน Standard	ผลการตรวจเช็ค Inspection results ค่าที่ได้ Results	ปกติ Normal	ควรแก้ไข	สิ่งที่ควรแก้ไข Correct
1	ค่าความเป็นฉนวนของขดลวด Insulation Test Coil	HV-LV	> 500 M 45 °C	1.68 GΩ	☑	☐	
		HV-G	> 500 M 45 °C	1.87 GΩ	☑	☐	
		LV-G	> 500 M 45 °C	-	☐	☐	N/A
2	ลูกถ้วยแรงสูง Bushing HV.		มั่นวาว,ไม่แตกร้าว		☑	☐	
3	ลูกถ้วยแรงต่ำ Bushing LV.		มั่นวาว,ไม่แตกร้าว		☑	☐	
4	ระดับน้ำมัน Oil level		ไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด		☐	☐	
5	กระบอกซิลิก้า+สารดูดความชื้น Silica Gel		ไม่แตกร้าว,น้ำเงินเข้ม		☐	☐	N/A
6	หางปลาแรงสูง 100 A		แน่น, สะอาด		☑	☐	
7	หางปลาแรงต่ำแกน.....30.....มม.,ขั้วต่อสาย		แน่น, สะอาด		☑	☐	
8	สภาพของปะเก็นตามส่วนต่างๆ Gasket		ไม่รั่วซึม, ยืดหยุ่น		☑	☐	
9	รั่วซึมรอบนอกหม้อแปลง		ไม่รั่วซึม		☑	☐	
10	สภาพตัวถัง,ครีบและฝาถังหม้อแปลง Fin		ไม่เป็นสนิม		☑	☐	
11	ค่าสายดินแรงต่ำ (N)		< 5		☐	☐	N/A
12	อุปกรณ์ป้องกัน Protection equipment	เทอร์โมมิเตอร์	แม่นยำ น้ำไม่เข้า		☐	☐	
		บูชโฮลรีเลย์	ไม่มีฟองอากาศ		☐	☑	N/A
		ท่อระเบิด	สปริงโดยะแกรมดี		☐	☐	

ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าแรงสูง, แรงต่ำ, ตู้ MDB

13	Drop Out Fuse cut out 27 kv	แน่น, สะอาด		☑	☐	
14	Fuse Link....15.....A	ไม่เกินพิกัดโหลด		☑	☐	
15	Lightning Arresster 21 kv	แน่น, สะอาด		☑	☐	
16	สายไฟ SAC.....50...Sqmm. ใต้ Drop out	แน่น,ฉนวนไม่ละลาย		☑	☐	
17	Bird Guard Cab ยางกันนก	ไม่เปื้อย-ขาด		☑	☐	
18	Snake Guard /หนามกันนก Anti Bird Spike	ไม่เปื้อย-ขาด		☑	☐	
19	HRC Fuse.....A	ไม่เกินพิกัดโหลด		☐	☐	N/A
20	HRC Base	แน่น, สะอาด		☐	☐	N/A
21	MDB.....2.....Column	แน่น, สะอาด		☑	☐	
22	Main ACB.....800.....A.	ไม่เกินพิกัดโหลด		☑	☐	
23	Cable.....NYY1x240.....Sqmm.	แน่น, ไม่อาร์ค		☑	☐	
24	ค่าสายดินแรงสูง (HV),ของหม้อแปลง	< 5	4.14 Ω	☑	☐	

25	การทดสอบน้ำมัน	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6	ค่าเฉลี่ย KV	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
	≥ 30 kV.	60.1	60.2	60.2	60.1	60.2	60.2	60.1	☑	☐	ควรแก้ไขโดย ☐ กรอง ☐ เปลี่ยนน้ำมันใหม่

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบหรือตรวจสอบไม่ได้,ไม่มี ให้ระบุช่องสิ่งที่ควรแก้ไข N/A (NOT APPLICABLE)

สรุปผลการตรวจเช็ค Results ☑ **หม้อแปลงสามารถใช้งานต่อไปได้** Good ☑ **มีสิ่งที่ต้องแก้ไขโดย** Correct by :

- หม้อแปลงไฟฟ้าอยู่ในเกณฑ์ใช้งานได้ปกติ

ลูกค้า .....

...../...../.....

ผู้ตรวจเช็ค ..... **ผู้ตรวจสอบ / อนุมัติ** .....

.....28...../.....11...../.....2568..... ...../...../.....

JAS-01/01/2024

ใบตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า (Check List)

☑ ชนิดน้ำมัน Oil Type ☐ ชนิดแห้ง Dry Type

สถานที่ตั้ง Location อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

ชื่อลูกค้า Customer: บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด - คลัง 10 **ผู้ติดต่อ** Contact: คุณคณิต นิยมพร **โทรศัพท์** Tel.: 035-367818 ถึง 22

รายละเอียดหม้อแปลงไฟฟ้า

ขนาด KVA	เฟส Phase	ระบบไฟฟ้า แรงสูง HV	ระบบไฟฟ้า แรงต่ำ LV	กระแสไฟฟ้า Amp. แรงสูง HV	กระแสไฟฟ้า Amp. แรงต่ำ LV	ปริมาณน้ำมัน Litre	น้ำหนัก KG	ปีที่ผลิต Year
500	3	22000	400/230	13.12	721.69	400	1785	2018

หมายเลขเครื่อง S/N GB256435 ผู้ผลิต เจริญชัย Cable Box..... ☐ มี ☑ ไม่มี การติดตั้ง ☑ นั่งร้าน ☐ แขวนเสา ☐ วางพื้น

ตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า

ลำดับ No.	รายการตรวจเช็ค Description Items		มาตรฐาน Standard	ผลการตรวจเช็ค Inspection results ค่าที่ได้ Results	ปกติ Normal	ควรแก้ไข	สิ่งที่ควรแก้ไข Correct
1	ค่าความเป็นฉนวนของขดลวด Insulation Test Coil	HV-LV	> 500 M 45 °C	1.23 GΩ	☑	☐	
		HV-G	> 500 M 45 °C	1.71 GΩ	☑	☐	
		LV-G	> 500 M 45 °C	-	☐	☐	N/A
2	ลูกถ้วยแรงสูง Bushing HV.		มั่นวาว,ไม่แตกร้าว		☑	☐	
3	ลูกถ้วยแรงต่ำ Bushing LV.		มั่นวาว,ไม่แตกร้าว		☑	☐	
4	ระดับน้ำมัน Oil level		ไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด		☑	☐	
5	กระบอกซิลิก้า+สารดูดความชื้น Silica Gel		ไม่แตกร้าว,น้ำเงินเข้ม		☐	☐	N/A
6	หางปลาแรงสูง 100 A		แน่น, สะอาด		☑	☐	
7	หางปลาแรงต่ำแกน.....30.....มม.,ขั้วต่อสาย		แน่น, สะอาด		☑	☐	
8	สภาพของปะเก็นตามส่วนต่างๆ Gasket		ไม่รั่วซึม, ยืดหยุ่น		☑	☐	
9	รั่วซึมรอบนอกหม้อแปลง		ไม่รั่วซึม		☑	☐	
10	สภาพตัวถัง,ครีบและฝาถังหม้อแปลง Fin		ไม่เป็นสนิม		☑	☐	
11	ค่าสายดินแรงต่ำ (N)		< 5		☐	☐	N/A
12	อุปกรณ์ป้องกัน Protection equipment	เทอร์โมมิเตอร์	แม่นยำ น้ำไม่เข้า		☐	☐	
		บูชโฮลรีเลย์	ไม่มีฟองอากาศ		☐	☐	N/A
		ท่อระเบิด	สปริงโดยะแกรมดี		☐	☐	

ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าแรงสูง, แรงต่ำ, ตู้ MDB

13	Drop Out Fuse cut out 27 kv	แน่น, สะอาด		☑	☐	
14	Fuse Link....15.....A	ไม่เกินพิกัดโหลด		☑	☐	
15	Lightning Arresster 21 kv	แน่น, สะอาด		☑	☐	
16	สายไฟ SAC.....50...Sqmm. ใต้ Drop out	แน่น,ฉนวนไม่ละลาย		☑	☐	
17	Bird Guard Cab ยางกันนก	ไม่เปื้อย-ขาด		☑	☐	
18	Snake Guard /หนามกันนก Anti Bird Spike	ไม่เปื้อย-ขาด		☑	☐	
19	HRC Fuse.....A	ไม่เกินพิกัดโหลด		☐	☐	N/A
20	HRC Base	แน่น, สะอาด		☐	☐	N/A
21	MDB.....3.....Column	แน่น, สะอาด		☑	☐	
22	Main ACB.....800.....A.	ไม่เกินพิกัดโหลด		☑	☐	
23	Cable.....NYY1x240.....Sqmm.	แน่น, ไม่อาร์ค		☑	☐	
24	ค่าสายดินแรงสูง (HV),ของหม้อแปลง	< 5	2.75 Ω	☑	☐	

25	การทดสอบน้ำมัน	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6	ค่าเฉลี่ย KV	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
	≥ 30 kV.	54.2	55	44.1	47.9	54.4	54.9	51.8	☑	☐	ควรแก้ไขโดย ☐ กรอง ☐ เปลี่ยนน้ำมันใหม่

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบหรือตรวจสอบไม่ได้,ไม่มี ให้ระบุช่องสิ่งที่ควรแก้ไข N/A (NOT APPLICABLE)

สรุปผลการตรวจเช็ค Results ☑ **หม้อแปลงสามารถใช้งานต่อไปได้** Good ☐ **มีสิ่งที่ต้องแก้ไขโดย** Correct by :

- หม้อแปลงไฟฟ้าอยู่ในเกณฑ์ใช้งานได้ปกติ

ลูกค้า .....

...../...../.....

ผู้ตรวจเช็ค ..... **ผู้ตรวจสอบ / อนุมัติ** .....

.....28...../.....11...../.....2568..... ...../...../.....

JAS-01/01/2024

ผลการทดสอบน้ำมัน

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 kVA. หมายเลขเครื่อง FI234992 ยี่ห้อ เจริญชัย (คลัง 3)

Megger
OTS60PB
101442428

F/W Version: 1.15
Std. Lib. Version: 0.10

Test Id: FI234992

Date: 01/10/2025
Time: 07:48

IEC 60156-95

Oil Type:
Mineral/Ester

Electrodes: Mushroom
Elec. Gap: 2.50mm
Stirrer: None
Test Freq: 61.8Hz
Max. Volt: 60.0kV
dV/dt Rate: 2.0kV/s

Results:
Oil Temp: 26°C

Test1: 59.8kV
Test2: 49.6kV
Test3: 49.3kV
Test4: 49.8kV
Test5: 37.6kV
Test6: 52.8kV
Avg. Voltage:
49.8kV

Dispersion s/x: 0.14
Std. Deviation: 7.18kV

พูลพิพัฒน์ โกดัง3

ผลการทดสอบน้ำมัน

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 800 เควีเอ หมายเลขเครื่อง GC263026 ยี่ห้อ เจริญชัย (คลัง 1B)

Megger
OTS60PB
101442428

F/W Version: 1.15
Std. Lib. Version: 0.10

Test Id: GC263026

Date: 01/10/2025
Time: 08:37

IEC 60156-95

Oil Type:
Mineral/Ester

Electrodes: Mushroom
Elec. Gap: 2.50mm
Stirrer: None
Test Freq: 61.8Hz
Max. Volt: 60.0kV
dV/dt Rate: 2.0kV/s

Results:
Oil Temp: 26°C

Test1: 59.9kV
Test2: 60.1kV
Test3: 59.4kV
Test4: 53.2kV
Test5: 60.2kV
Test6: 60.2kV
Avg. Voltage:
58.9kV

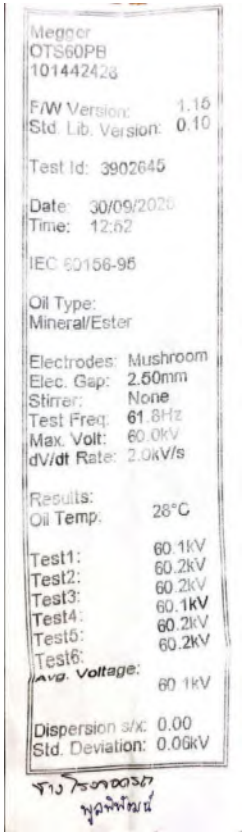
Dispersion s/x: 0.05
Std. Deviation: 2.77kV

พูลพิพัฒน์ โกดัง2

ผลการทดสอบน้ำมัน

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 เควีเอ หมายเลขเครื่อง 3902645 ยี่ห้อ เอกรัฐ (คลัง 4)



Megger
OTS60PB
101442428

F/W Version: 1.15
Std. Lib. Version: 0.10

Test Id: 3902645

Date: 30/09/2025
Time: 12:52

IEC 60156-95

Oil Type:
Mineral/Ester

Electrodes: Mushroom
Elec. Gap: 2.50mm
Stirrer: None
Test Freq: 61.8Hz
Max. Volt: 60.0kV
dV/dt Rate: 2.0kV/s

Results:
Oil Temp: 28°C

Test1: 60.1kV
Test2: 60.2kV
Test3: 60.2kV
Test4: 60.1kV
Test5: 60.2kV
Test6:
Avg. Voltage: 60.1kV

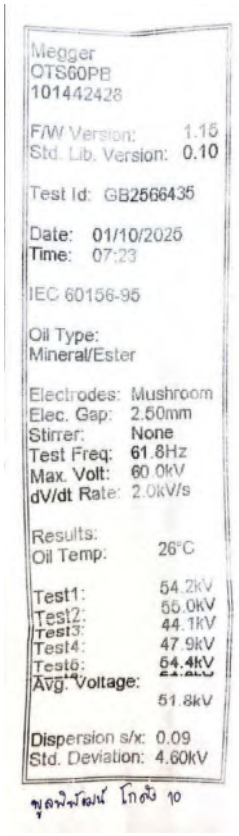
Dispersion s/x: 0.00
Std. Deviation: 0.06kV

ช่าง ร่องดอกรัก
พูลพิพัฒน์

ผลการทดสอบน้ำมัน

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 เควีเอ หมายเลขเครื่อง GB256435 ยี่ห้อ เจริญชัย (คลัง 10)



Megger
OTS60PB
101442428

F/W Version: 1.15
Std. Lib. Version: 0.10

Test Id: GB2566435

Date: 01/10/2025
Time: 07:23

IEC 60156-95

Oil Type:
Mineral/Ester

Electrodes: Mushroom
Elec. Gap: 2.50mm
Stirrer: None
Test Freq: 61.8Hz
Max. Volt: 60.0kV
dV/dt Rate: 2.0kV/s

Results:
Oil Temp: 26°C

Test1: 54.2kV
Test2: 55.0kV
Test3: 44.1kV
Test4: 47.9kV
Test5: 54.4kV
Avg. Voltage: 51.8kV

Dispersion s/x: 0.09
Std. Deviation: 4.60kV

พูลพิพัฒน์ โกดัง 10

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

งานบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า ปี 2568

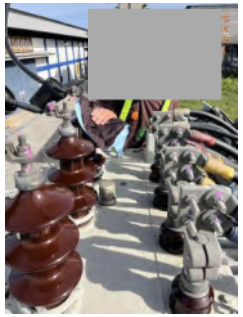
สถานที่ : บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 เควีเอ หมายเลขเครื่อง FI234992 ยี่ห้อ เจริญชัย (คลัง 3)

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 เควีเอ

ขณะดำเนินการทำความสะอาดลูกถ้วยแรงสูง - แรงต่ำ



ค่าความเป็นฉนวนของขดลวดด้านแรงสูง-กราวด์ 3.16 GΩ

ค่าความเป็นฉนวนของขดลวดด้านแรงสูง-แรงต่ำ 2.48

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

งานบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า ปี 2568

สถานที่ : บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

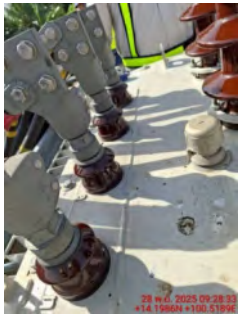
ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

ค่ากราวด์ตัวถังต่อลงดิน 4.54 Ω

ค่ากราวด์นิวตรอนต่อลงดิน 2.22 Ω

ขณะดำเนินการขันอัด และมาร์กจุดขันน็อตด้านแรงสูง - แรงต่ำ

หลังทำความสะอาดเสร็จเรียบร้อยแล้ว



บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

งานบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า ปี 2568

สถานที่ : บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

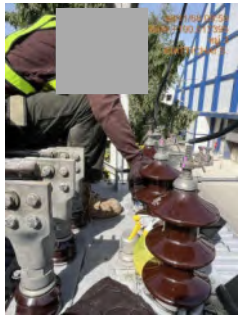
ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 800 เควีเอ หมายเลขเครื่อง GC263026 ยี่ห้อ เจริญชัย (คลัง 1B)

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 800 เควีเอ

ก่อนทำความสะอาดลูกถ้วยแรงสูง - แรงต่ำ

ขณะดำเนินการทำความสะอาดลูกถ้วยแรงสูง - แรงต่ำ



บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

งานบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า ปี 2568

สถานที่ : บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

ค่าความเป็นฉนวนของขดลวดด้านแรงสูง-กราวด์ 17.1 GΩ

ค่าความเป็นฉนวนของขดลวดด้านแรงสูง-แรงต่ำ 10.2

ค่ากราวด์ตัวถังต่อลงดิน 2.77 Ω

ค่ากราวด์นิวตรอนต่อลงดิน 2.71 Ω

ขณะดำเนินการขันอัด และมาร์กจุดขันน็อตด้านแรงสูง - แรงต่ำ

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

งานบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า ปี 2568

สถานที่ : บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

หลังทำความสะอาดเสร็จเรียบร้อยแล้ว

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

งานบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า ปี 2568

สถานที่ : บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

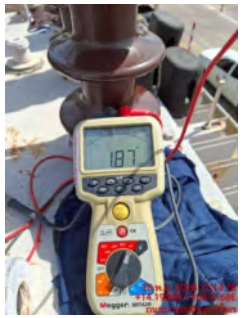
ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 เควีเอ หมายเลขเครื่อง 3902645 ยี่ห้อ เอกรัฐ (คลัง 4)

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 เควีเอ

ขณะดำเนินการทำความสะอาดลูกถ้วยแรงสูง - แรงต่ำ

ค่าความเป็นฉนวนของขดลวดด้านแรงสูง-กราวด์ 1.87 GΩ



ค่าความเป็นฉนวนของขดลวดด้านแรงสูง-แรงต่ำ 1.68

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางประอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

งานบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า ปี 2568

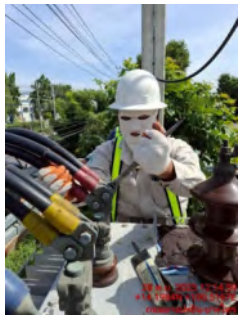
สถานที่ : บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

ค่ากราวด์ตัวถังต่อลงดิน 4.14 Ω

ค่ากราวด์นิวตรอนต่อลงดิน 2.63 Ω

ขณะดำเนินการขันอัด และมาร์กจุดขันน็อตด้านแรงสูง - แรงต่ำ



หลังทำความสะอาดเสร็จเรียบร้อยแล้ว

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางประอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

งานบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า ปี 2568

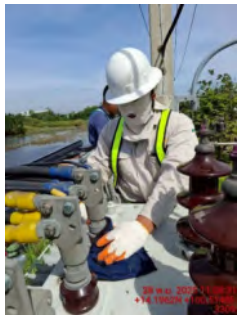
สถานที่ : บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 เควีเอ หมายเลขเครื่อง GB256435 ยี่ห้อ เจริญชัย (คลัง 10)

หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 เควีเอ

ขณะดำเนินการทำความสะอาดลูกถ้วยแรงสูง - แรงต่ำ



ค่าความเป็นฉนวนของขดลวดด้านแรงสูง-กราวด์ 1.71 GΩ

ค่าความเป็นฉนวนของขดลวดด้านแรงสูง-แรงต่ำ 1.23 GΩ

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

งานบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า ปี 2568

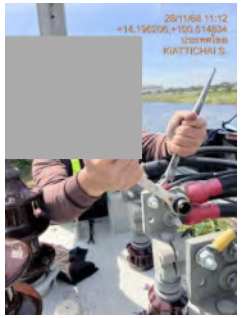
สถานที่ : บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

ค่ากราวด์ตัวถังต่อลงดิน 2.75 Ω

ค่ากราวด์นิวตรอนต่อลงดิน 2.72 Ω

ขณะดำเนินการขันอัด และมาร์กจุดขันน็อตด้านแรงสูง - แรงต่ำ



หลังทำความสะอาดเสร็จเรียบร้อยแล้ว

เอกสาร 2-14

รายงานการตรวจสอบรับรองความปลอดภัยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายงานการตรวจสอบรับรองความปลอดภัยระบบไฟฟ้า
ตามมาตรฐานกรมโรงงานอุตสาหกรรม
และกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด
ประจำปี 2568

ตรวจสอบโดย

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด

JASMINE

29/11/2568

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าประจำปี 2568
ตามมาตรฐานกรมโรงงาน

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำบันทึกผลการตรวจสอบ
และรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบและจัดมห้มีการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า เพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและให้บุคคลที่ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ แล้วแต่กรณี เป็นผู้จัดทำบันทึกผลการตรวจสอบและรับรองไว้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำบันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๓ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสอบและจัดให้มีการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าของสถานประกอบกิจการเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และจัดทำบันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า ตามรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ผู้บันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าต้องเป็นบุคคลที่ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือเป็นนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ แล้วแต่กรณี

กรณีนายจ้างได้ดำเนินการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานหรือกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารแล้ว ให้ถือว่าเป็นการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าตามประกาศฉบับนี้

ข้อ ๔ ให้นายจ้างแจ้งบันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ณ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด ที่นายจ้างมีสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้ทำการตรวจสอบเสร็จสิ้น ทั้งนี้ ให้นายจ้างแจ้งทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e – Service) ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นหลัก หรือแจ้งเป็นเอกสารด้วยตนเอง หรือแจ้งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เรือเอก สาโรจน์ คมคาย

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

บันทึกผลกรตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า

๑. ผู้ตรวจสอบได้ดำเนินการตรวจสอบ บันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105505000761 ประกอบกิจการ ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ลงทุนในบริษัทอื่น, ค้าข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าวโพด ผลิตภัณฑ์ มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์ของอาหารที่ทำด้วยแป้ง ผลิตภัณฑ์ปอ ผลิตภัณฑ์ถั่ว ผลิตภัณฑ์จากไม้ เครื่องใช้ทำด้วยไม้ เครื่องแกะสลัก เครื่องจักรสาร ของป่า สมุนไพร หนังสัตว์ เขาสัตว์ เนื้อสัตว์ชำแหละ อาหารสัตว์ พืชผลทางการเกษตรทุกชนิด

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำแทน บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

[redacted]

ตรวจสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2567 โดยครั้งนี้เป็นการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าละบริภัณฑ์ไฟฟ้า ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน 2568 ถึงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2569 จำนวน 365 วัน

๒. ข้อมูลของผู้บันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าประกอบด้วย

[redacted]

ผู้บันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้ามีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☑ (๑) รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน ภฟก.67323 ระดับ ภาคีวิศวกร หมดอายุวันที่ 11 พฤศจิกายน 2571 และใบสำคัญ (มาตรา ๙) เลขที่ 1302-01-2566-2326 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน หมดอายุวันที่ และใบอนุญาต (มาตรา ๑๑) เลขที่ หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่ หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๓. ข้อมูลทั่วไปของระบบไฟฟ้าและที่เกี่ยวข้อง

- ระบบไฟฟ้าที่ใช้ในสถานประกอบกิจการ 400/230 โวลต์ 3 เฟส 4 สาย
- ขนาดเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า - แอมแปร์ - โวลต์ - เฟส - สาย
  หมายเลขเครื่องวัด 25245648
- ปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าสูงสุดในรอบ ๑๒ เดือน ที่ผ่านมา 300 กิโลวัตต์
- หม้อแปลงกำลัง จำนวน 4 เครื่อง รวม 2,300 kVA
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน - เครื่อง รวม - kVA
- ผู้รับผิดชอบระบบไฟฟ้า

  ๑) [redacted] ตำแหน่ง ช่างไฟฟ้า

  ๒) ตำแหน่ง
- แบบการติดตั้งระบบไฟฟ้าจริง (As built Drawing)

  ☑ มี ☐ ไม่มี เหตุผล

๔. รายงานผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๑ แรงสูง	๔.๑.๑ สายอากาศ				
	- สภาพเสา	✓			- ปกติ ไม่พบจุดแตกร้าว
	- การประกอบอุปกรณ์หัวเสา	✓			- ปกติ
	- สายยึดโยง (Guy Wire)	✓			- ปกติ ไม่มีละลาย
	- การพาดสาย (สภาพสาย ระยะย่อนยาน)	✓			- ปกติ
	- ระยะห่างของสายกับอาคาร สิ่งก่อสร้าง หรือต้นไม้	✓			- ปกติ
	- การติดตั้งล่อฟ้าและสภาพ	✓			- ปกติ
	- การต่อลงดินและสภาพ	✓			- แน่น

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๔.๑.๒ การติดตั้งเครื่องปลดวงจรต้นทาง (ส่วนของผู้ใช้ไฟ) - สวิตช์ตัดตอน (Disconnecting Switch) - RMU - อื่น ๆ Drop out fuse	✓			- ปกติ
	๔.๑.๓ อื่น ๆ :				
๔.๒ หม้อแปลง	๔.๒.๑ หม้อแปลงลูกที่ 1 (คลัง 10) ขนาด 500 kVA แรงดัน 400/230 V Impedance Voltage 3.81 % ชนิด ☑ Oil ☐ Dry ☐ อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๒ การติดตั้ง ☑ นั่งร้าน ☐ แบบแขวน ☐ ลานหม้อแปลง ☐ ในห้องหม้อแปลง ☐ อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ Drop out fuse พิกัดกระแส 15 A	✓			- ปกติ

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๔.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- ปกติ
	๔.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lighting Arrester)	✓			- ปกติ
	๔.๒.๖ การติดตั้งดรอปฟิวส์คัตเอาท์	✓			- ปกติ
	๔.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ปกติ
	๔.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ปกติ
	๔.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด wire steel ขนาด 50 mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓ ✓ ✓			- สภาพดี - สภาพดี - สภาพดี
	๔.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	- ✓ ✓ ✓			- ไม่รั่วซึม - ปกติ - ปกติ
	๔.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกั้น/ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	✓ ✓ ✓ ✓			- ปกติ - ปกติ - ปกติ - สภาพดี
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๒ หม้อแปลง	๔.๒.๑ หม้อแปลงลูกที่ 2 (คลัง 4) ขนาด 500 kVA แรงดัน 400/230 V Impedance Voltage 3.83 % ชนิด ☑ Oil ☐ Dry ☐ อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๒ การติดตั้ง ☑ นั่งร้าน ☐ แบบแขวน ☐ ลานหม้อแปลง ☐ ในห้องหม้อแปลง ☐ อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ Drop Out Fuse พิกัดกระแส 15 A	✓			- ปกติ
	๔.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- ปกติ
	๔.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lighting Arrester)	✓			- ปกติ
	๔.๒.๖ การติดตั้งดรอปฟิวส์คัตเอาท์	✓			- ปกติ
	๔.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ปกติ
	๔.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ปกติ
	๔.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด wire steel ขนาด 50 mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี - สภาพดี - สภาพดี
	๔.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	- ✓ ✓ ✓			- ไม่รั่วซึม - ปกติ - ปกติ
	๔.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกั้น/ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	✓ ✓ - ✓			- ปกติ - ปกติ - ปกติ - สภาพดี
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๒ หม้อแปลง	๔.๒.๑ หม้อแปลงลูกที่ 3 (คลัง 1B) ขนาด 800 kVA แรงดัน 400/230 V Impedance Voltage 5.84 % ชนิด ☑ Oil ☐ Dry ☐ อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๒ การติดตั้ง ☑ นั่งร้าน ☐ แบบแขวน ☐ ลานหม้อแปลง ☐ ในห้องหม้อแปลง ☐ อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ Drop Out Fuse พิกัดกระแส 25 A	✓			- ปกติ
	๔.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- ปกติ
	๔.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lighting Arrester)	✓			- ปกติ
	๔.๒.๖ การติดตั้งดรอปฟิวส์คัตเอาท์	✓			- ปกติ
	๔.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ปกติ
	๔.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ปกติ
	๔.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด wire steel ขนาด 50 mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี - สภาพดี - สภาพดี
	๔.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	- ✓ ✓ ✓			- ไม่รั่วซึม - ปกติ - ปกติ
	๔.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกั้น/ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	✓ ✓ - ✓			- ปกติ - ปกติ - ปกติ - สภาพดี
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๒ หม้อแปลง	๔.๒.๑ หม้อแปลงลูกที่ 4 (คลัง 3) ขนาด 500 kVA แรงดัน 400/230 V Impedance Voltage 3.81 % ชนิด ☑ Oil ☐ Dry ☐ อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๒ การติดตั้ง ☑ นั่งร้าน ☐ แบบแขวน ☐ ลานหม้อแปลง ☐ ในห้องหม้อแปลง ☐ อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ Drop Out Fuse พิกัดกระแส 15 A	✓			- ปกติ
	๔.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- ปกติ
	๔.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lighting Arrester)	✓			- ปกติ
	๔.๒.๖ การติดตั้งตรอปฟิวส์คัตเอาท์	✓			- ปกติ
	๔.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ปกติ
	๔.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ปกติ
	๔.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด wire steel ขนาด 50 mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี - สภาพดี - สภาพดี
	๔.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	- ✓ ✓ ✓			- ไม่รั่วซึม - ปกติ - ปกติ
	๔.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกั้น/ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	✓ ✓ - ✓			- ปกติ - ปกติ - ปกติ - สภาพดี
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๓ ตู้เมนสวิตช์	๔.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่ MDB (คลัง 10) รับจากหม้อแปลงที่ 500 kVA ☑ ติดตั้งภายนอกอาคาร ☐ ติดตั้งภายในอาคาร ☐ อื่น ๆ - สภาพทั่วไป - จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์ - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า - ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓ ✓ ✓ ✓ - ✓ ✓			- ปกติ - แน่น - ว่างต่อการปฏิบัติงาน - เพียงพอ - ฝาตู้ปิดสนิท
	๔.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด MCCB IC 50 kA แรงดัน 415 V พิกัดกระแสAT 400 A AF 800 A	✓			
	๔.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด IEC01 ขนาด 50 mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓ ✓ ✓			- สภาพดี - สภาพดี - สภาพดี
	๔.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ				- ปกติ
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๓ ตู้เมนสวิตช์	๔.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่ MDB (คลัง 4) รับจากหม้อแปลงที่ 500 kVA ☑ ติดตั้งภายนอกอาคาร ☐ ติดตั้งภายในอาคาร ☐ อื่น ๆ				
	- สภาพทั่วไป	✓			- ปกติ
	- จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์	✓			- แน่น
	- ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์	✓			- ว่างต่อการปฏิบัติงาน
	- แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน	✓			- เพียงพอ
	- การต่อฝาก	-			
	- การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			- ฝาตู้ปิดสนิท
	- ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓			
	๔.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด MCCB IC 50 kA แรงดัน 415 V พิกัดกระแสAT 800 A AF 800 A	✓			
	๔.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์				
	- สภาพหลักดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	- สายต่อหลักดิน ชนิด THW01 ขนาด 50 mm^2	✓			- สภาพดี
	- สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	๔.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ				- ปกติ
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๓ ตู้เมนสวิตช์	๔.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่ MDB (คลัง 1B) รับจากหม้อแปลงที่ 800 kVA ☑ ติดตั้งภายนอกอาคาร ☐ ติดตั้งภายในอาคาร ☐ อื่น ๆ				
	- สภาพทั่วไป	✓			- ปกติ
	- จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์	✓			- แน่น
	- ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์	✓			- ว่างต่อการปฏิบัติงาน
	- แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน	✓			- เพียงพอ
	- การต่อฝาก	-			
	- การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			- ฝาตู้ปิดสนิท
	- ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓			
	๔.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด MCCB IC 65 kA แรงดัน 415 V พิกัดกระแสAT 1250 A AF 1250 A	✓			
	๔.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์				
	- สภาพหลักดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	- สายต่อหลักดิน ชนิด THW01 ขนาด 50 mm^2	✓			- สภาพดี
	- สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	๔.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ				- ปกติ
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๓ ตู้เมนสวิตช์	๔.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่ MDB (คลัง 3) รับจากหม้อแปลงที่ 500 kVA ☑ ติดตั้งภายนอกอาคาร ☐ ติดตั้งภายในอาคาร ☐ อื่น ๆ				
	- สภาพทั่วไป	✓			- ปกติ
	- จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์	✓			- แน่น
	- ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์	✓			- ว่างต่อการปฏิบัติงาน
	- แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน	✓			- เพียงพอ
	- การต่อฝาก	-			
	- การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			- ฝาตู้ปิดสนิท
	- ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓			
	๔.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด MCCB IC 50 kA แรงดัน 415 V พิกัดกระแสAT 800 A AF 800 A	✓			
	๔.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์				
	- สภาพหลักดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	- สายต่อหลักดิน ชนิด NYY ขนาด 70 mm^2	✓			- สภาพดี
	- สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	๔.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ				- ปกติ
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๔ แรงต่ำภายในอาคาร	๔.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) **(คลัง 10)** ๔.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์				
	- สายเฟส ชนิด NYY ขนาด 240 mm^2	✓			- ปกติ
	- สายนิวทรัล ชนิด NYY ขนาด 120 mm^2	✓			
	เดินใน : ☐ ท่อร้อยสาย (Conduit) ☐ รางเดินสาย (Wire Way) ☐ รางเคเบิล (Cable Tray) แบบ ..... ☐ ลูกถ้วยราวยึดสาย (Rack) ☑ อื่น ๆ แบบร้อยท่อฝังดิน				
	๔.๔.๑.๒ รางเดินสายและรางเคเบิล				
	- สภาพการติดตั้งและใช้งาน	-			
	- ความต่อเนื่องทางไฟฟ้า การต่อฝาก และการต่อลงดิน	-			
	๔.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดี
	๔.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- แน่น
	๔.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการเหนี่ยวนำ	✓			
	๔.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๔.๔.๗ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๔ แรงต่ำภายในอาคาร	๔.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) **(คลัง 4)** ๔.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด NYY ขนาด 240 mm^2 - สายนิวทรัล ชนิด NYY ขนาด 120 mm^2 เดินใน : ☐ ท่อร้อยสาย (Conduit) ☐ รางเดินสาย (Wire Way) ☐ รางเคเบิล (Cable Tray) แบบ ..... ☐ ลูกถ้วยราวยึดสาย (Rack) ☑ อื่น ๆ แบบร้อยท่อฝังดิน	 ✓ ✓			- ปกติ
	๔.๔.๑.๒ รางเดินสายและรางเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน - ความต่อเนื่องทางไฟฟ้า การต่อฝาก และการต่อลงดิน	 - -			
	๔.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดี
	๔.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- แน่น
	๔.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการเหนี่ยวนำ	✓			
	๔.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๔.๔.๗ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๔ แรงต่ำภายในอาคาร	๔.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) **(คลัง 1B)** ๔.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด CV ขนาด 240 mm^2 - สายนิวทรัล ชนิด CV ขนาด 120 mm^2 เดินใน : ☐ ท่อร้อยสาย (Conduit) ☐ รางเดินสาย (Wire Way) ☑ รางเคเบิล (Cable Tray) แบบ มีรูใต้ราง ☐ ลูกถ้วยราวยึดสาย (Rack) ☐ อื่น ๆ	 ✓ ✓			- ปกติ
	๔.๔.๑.๒ รางเดินสายและรางเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน - ความต่อเนื่องทางไฟฟ้า การต่อฝาก และการต่อลงดิน	 - -			
	๔.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดี
	๔.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- แน่น
	๔.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการเหนี่ยวนำ	✓			
	๔.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๔.๔.๗ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๔ แรงต่ำภายในอาคาร	๔.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) **(คลัง 3)** ๔.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด NYY ขนาด 240 mm^2 - สายนิวทรัล ชนิด NYY ขนาด 120 mm^2 เดินใน : ☐ ท่อร้อยสาย (Conduit) ☐ รางเดินสาย (Wire Way) ☐ รางเคเบิล (Cable Tray) แบบ..... ☐ ลูกถ้วยราวยึดสาย (Rack) ☑ อื่น ๆ แบบร้อยท่อฝังดิน	✓ ✓			- ปกติ
	๔.๔.๑.๒ รางเดินสายและรางเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน - ความต่อเนื่องทางไฟฟ้า การต่อฝาก และการต่อลงดิน	- -			
	๔.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดี
	๔.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- แน่น
	๔.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการเหนี่ยวนำ	✓			
	๔.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๔.๔.๗ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๔.๔.๒ แผงย่อยที่ (1) DB2 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง ข้าง MDB คลัง 10 รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB ๔.๔.๒.๑ การติดตั้ง ☐ ภายนอกอาคาร ☑ ภายในอาคาร ☐ อื่น ๆ ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			- สภาพดี - แน่น - ว่างต่อการปฏิบัติงาน - เพียงพอ - ปิดมิดชิด
	๔.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด MCCB IC 15 kA แรงดัน 415 V พิกัดกระแสAT 125 A AF 250 A	✓			
	๔.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สายดิน ชนิด IEC01 ขนาด 16 mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓ ✓			- สภาพดี - สภาพดี
	๔.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

หมายเหตุ ๑.แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒.ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๔.๔.๒ แผงย่อยที่ (2) LCC1 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง คลัง 10 รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ DB2 ๔.๔.๒.๑ การติดตั้ง ☑ ภายนอกอาคาร ☐ ภายในอาคาร ☐ อื่น ๆ ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	 ✓ ✓ ✓ ✓ ✓			 - สภาพดี - แน่น - ว่างต่อการปฏิบัติงาน - เพียงพอ - ปิดมิดชิด
	๔.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด MCCB IC 25 kA แรงดัน 415 V พิกัดกระแสAT 63 A AF 100 A	✓			
	๔.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สายดิน ชนิด JEC01 ขนาด 10 mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	 ✓ ✓			 - สภาพดี - สภาพดี
	๔.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

หมายเหตุ ๑.แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒.ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๔.๔.๒ แผงย่อยที่ (3) DB1 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง คลัง 4 รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB ๔.๔.๒.๑ การติดตั้ง ☐ ภายนอกอาคาร ☑ ภายในอาคาร ☐ อื่น ๆ ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	 ✓ ✓ ✓ ✓ ✓			 - สภาพดี - แน่น - ว่างต่อการปฏิบัติงาน - เพียงพอ - ปิดมิดชิด
	๔.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด MCCB IC 50 kA แรงดัน 415 V พิกัดกระแสAT 125 A AF 250 A	✓			
	๔.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สายดิน ชนิด THW01 ขนาด 16 mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	 ✓ ✓			 - สภาพดี - สภาพดี
	๔.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

หมายเหตุ ๑.แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒.ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๔.๔.๒ แผงย่อยที่ (4) LCC1 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง คลัง 4 รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB ๔.๔.๒.๑ การติดตั้ง ☐ ภายนอกอาคาร ☑ ภายในอาคาร ☐ อื่น ๆ ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	 ✓ ✓ ✓ ✓ ✓			 - สภาพดี - แน่น - ว่างต่อการปฏิบัติงาน - เพียงพอ - ปิดมิดชิด
	๔.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด MCCB IC 25 kA แรงดัน 415 V พิกัดกระแสAT 63 A AF 100 A	✓			
	๔.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สายดิน ชนิด THW01 ขนาด 6 mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	 ✓ ✓			 - สภาพดี - สภาพดี
	๔.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

หมายเหตุ ๑.แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒.ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๔.๔.๒ แผงย่อยที่ (5) DB2 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง คลัง 1B รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB ๔.๔.๒.๑ การติดตั้ง ☑ ภายนอกอาคาร ☐ ภายในอาคาร ☐ อื่น ๆ ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	 ✓ ✓ ✓ ✓ ✓			 - สภาพดี - แน่น - ว่างต่อการปฏิบัติงาน - เพียงพอ - ปิดมิดชิด
	๔.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด MCCB IC 16 kA แรงดัน 415 V พิกัดกระแสAT 125 A AF 125 A	✓			
	๔.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สายดิน ชนิด THW01 ขนาด 25 mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	 ✓ ✓			 - สภาพดี - สภาพดี
	๔.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๔.๒.๑๒ อื่น ๆ :				

หมายเหตุ ๑.แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒.ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๔.๕ บริภัณฑ์ไฟฟ้า	ชื่อบริภัณฑ์ไฟฟ้า ตู้ทำน้ำเย็น ๔.๕.๑ การติดตั้ง	✓			มีการติดตั้งสายกราวด์เรียบร้อย
	๔.๕.๒ สภาพภายนอก	✓			
	๔.๕.๓ อื่น ๆ : -เต้ารับไฟฟ้า	✓			ติดตั้งสายกราวด์เรียบร้อย

หมายเหตุ : หากมีบริภัณฑ์ไฟฟ้าอื่นที่จำเป็นต้องตรวจสอบเพิ่มเติม (เช่น มอเตอร์ไฟฟ้า ตู้เย็นหรือเครื่องทำน้ำดื่ม เครื่องทำความร้อน เครื่องเชื่อมไฟฟ้า เป็นต้น) ให้จัดทำเป็นเอกสารแนบ

๕. สรุปผลการตรวจสอบระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า

☑ ใช้งานได้ ทั้งนี้ ระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าต้องมีการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธีและตามหลักวิชาการทางด้านวิศวกรรมศาสตร์

☐ ใช้งานได้ แต่ต้องแก้ไขตามรายงานตรวจสอบภายใน.....วัน

๖. ความเห็นและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบระบบไฟฟ้า พบว่า

- ระบบไฟฟ้าตู้ MDB, ตู้ DB และตู้ย่อย จะต้องทำการบำรุงรักษาปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ จะต้องดำเนินการโดยผู้ชำนาญการอย่างถูกต้องเหมาะสมตามหลักวิศวกรรมเท่านั้น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าตามบันทึกผลการตรวจสอบ และรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าครั้งนี้ ได้ดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า เป็นไปตามมาตรฐานและหลักวิชาการทางวิศวกรรม รวมถึงเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด โดยนายจ้างได้ดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง ตามคำแนะนำ ความเห็น และข้อเสนอแนะ ของผู้ดำเนินการตรวจสอบเรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๒ (๑) ลงชื่อ [redacted] วันที่ 29 พฤศจิกายน 2568

([redacted])

บุคคลซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๒ (๒) ลงชื่อ..... วันที่.....

(.....)

บุคคลซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๑๑ /ผู้กระทำแทน

และ ลงชื่อ..... วันที่.....

(.....)

บุคคลกรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ..... วันที่.....

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำแทน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

แบบรายงานการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าในโรงงาน

[redacted]

สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน ภฟก 67323 ตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน 2566 ถึงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2571 และไม่อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตดังกล่าว พร้อมกันนี้ได้แนบสำเนาใบอนุญาตมาด้วยแล้ว

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าของโรงงานชื่อ บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

ชื่อผู้ประกอบกิจการโรงงาน บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

ประกอบกิจการ ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ลงทุนในบริษัทอื่น, ค้าข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าวโพด ผลิตภัณฑ์ มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์ของอาหารที่ทำด้วยแป้ง ผลิตภัณฑ์ปอ ผลิตภัณฑ์ถั่ว ผลิตภัณฑ์จากไม้ เครื่องใช้ทำด้วยไม้ เครื่องแกะสลัก เครื่องจักรสาร ของป่า สมุนไพร หนังสัตว์ เขาสัตว์ เนื้อสัตว์ชำแหละ อาหารสัตว์ พืชผลทางการเกษตรทุกชนิด

[redacted]

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าของโรงงานรายนี้แล้ว โดยมีสรุปผลการตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องมีการใช้งานอย่างถูกวิธีและมีการบำรุงรักษาตามหลักวิชาการ ข้าพเจ้าจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ [redacted]
(.....)	(.....)
ผู้ประกอบกิจการโรงงานหรือผู้รับมอบอำนาจ	วิศวกรผู้ตรวจสอบ
29 / พ.ย. / 2568	29 / พ.ย. / 2568

หมายเหตุ 1. วิศวกรผู้ตรวจสอบต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า
แขนงไฟฟ้ากำลัง ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
2. ใช้เอกสารรับรองฉบับนี้ 1 ฉบับ ต่อ 1 ทะเบียนโรงงาน

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ระบบไฟฟ้าที่ใช้ในโรงงาน 400 โวลต์ 3 เฟส 4 สาย

1.2 ขนาดเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า - แอมแปร์ - โวลต์ - เฟส - สาย

หมายเลขเครื่องวัด 25245648

1.3 หม้อแปลงกำลังที่ติดตั้งของโรงงาน (ถ้ามี)

จำนวน 4 ลูก รวม 2,300 เควีเอ

1.4 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (ถ้ามี)

จำนวน - เครื่อง รวม - เควีเอ/กิโลวัตต์

1.5 ปริมาณการใช้พลังไฟฟ้าสูงสุดในรอบ 12 เดือนที่ผ่านมา 144 กิโลวัตต์

1.6 ผู้รับผิดชอบระบบไฟฟ้าโรงงาน

1. [redacted] ตำแหน่ง ช่างไฟฟ้า

2. ..... ตำแหน่ง .....

1.7 แบบการติดตั้งระบบไฟฟ้าจริง (As built Drawing)

[✓] มี

[ ] ไม่มี

เหตุผล.....

1.8 มีการเดินสายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในบริเวณอันตราย

[ ] มี [✓] ไม่มี

ตามแบบแปลนที่แนบ

1.9 มาตรฐานอ้างอิงที่ใช้ในการตรวจสอบ

[✓] สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

[ ] การไฟฟ้านครหลวง

[ ] การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

[ ] อื่น ๆ.....

หมายเหตุ : มาตรฐานอ้างอิงอื่น ๆ จะต้องเป็นมาตรฐานที่ทางกรมโรงงานอุตสาหกรรมยอมรับ

2. รายการตรวจสอบ

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๑ ระบบไฟฟ้าแรงสูง	๒.๑.๑ สายอากาศ				
	- สภาพเสา	✓			- ปกติ ไม่พบจุดแตกร้าว
	- การประกอบอุปกรณ์หัวเสา	✓			- ปกติ
	- สายยึดโยง (Guy Wire)	✓			- แน่น
	- ชนิดของสายไฟฟ้า (การหุ้มฉนวน)	✓			- ปกติ ไม่มีละลาย
	- การพาดสาย (สภาพสาย ระยะหย่อนยาน)	✓			
	- ระยะห่างของสายกับอาคาร สิ่งก่อสร้างหรือต้นไม้	✓			- ปกติ - ปกติ
	- การติดตั้งล่อฟ้าและสภาพ	✓			
	- สภาพของจุดต่อสาย	✓			- ปกติ
	- การต่อลงดินและสภาพ	✓			- แน่น - ค่าความต้านทานอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
	๒.๑.๒ การติดตั้งเครื่องปลดวงจรต้นทาง (ส่วนของผู้ใช้ไฟ) - ดรอปฟิวส์คัตเอาต์ - สวิตช์ตัดตอน (Disconnecting Switch) - RMU - อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๒.๑.๓ อื่น ๆ				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๒ หม้อแปลงไฟฟ้า	๒.๒.๑ หม้อแปลงลูกที่.....(1) คลัง 10..... ขนาด...500....kVA แรงดัน.....400/230.....V Impedance Voltage.....3.81.....% ชนิด [✓] Oil [ ] Dry [ ] อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๒.๒.๒ การติดตั้ง [✓] นั่งร้าน [ ] แบบแขวน [ ] ลานหม้อแปลง [ ] ในห้องหม้อแปลง [ ] อื่น ๆ.....	✓			- ปกติ
	๒.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ.....Drop Out Fuse..... พิกัดกระแส.....15.....A	✓			- ปกติ
	๒.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- ปกติ
	๒.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrester)	✓			- ปกติ
	๒.๒.๖ การติดตั้งดรอปฟิวส์คัตเอาต์	✓			- ปกติ
	๒.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ปกติ
	๒.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ปกติ
	๒.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง				
	- ค่าความต้านทานของสายดิน.....2.75....โอห์ม	✓			- ปกติ
	- สภาพหลักดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	- สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- แน่น
	๒.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง				
	- สารดูดความชื้น	-			
	- สภาพบุชชิ่ง	✓			- ปกติ
	- ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง	✓			- ไม่รั่วซึม
	- อุณหภูมิหม้อแปลง	✓			- ปกติ
	๒.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง				
	- การระบายอากาศ	✓			- ปกติ
	- ความชื้น	✓			- ปกติ
	- สภาพรั้วกั้น/ลานและการต่อลงดิน	✓			- ปกติ
	- สภาพทั่วไป	✓			- สภาพดี
	๒.๒.๑๒ อื่น ๆ				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๒ หม้อแปลงไฟฟ้า	๒.๒.๑ หม้อแปลงลูกที่.....(2) คลัง 4..... ขนาด...500....kVA แรงดัน.....400/230.....V Impedance Voltage.....3.83.....% ชนิด [✓] Oil [ ] Dry [ ] อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๒.๒.๒ การติดตั้ง [✓] นั่งร้าน [ ] แบบแขวน [ ] ลานหม้อแปลง [ ] ในห้องหม้อแปลง [ ] อื่น ๆ.....	✓			- ปกติ
	๒.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ.....Drop Out Fuse..... พิกัดกระแส.....15.....A	✓			- ปกติ
	๒.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- ปกติ
	๒.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrester)	✓			- ปกติ
	๒.๒.๖ การติดตั้งดรอปฟิวส์คัตเอาต์	✓			- ปกติ
	๒.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ปกติ
	๒.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ปกติ
	๒.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - ค่าความต้านทานของสายดิน.....4.14...โอห์ม - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สภาพสายดินและจุดต่อ	 ✓ ✓ ✓			 - ปกติ - สภาพดี - แน่น
	๒.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิง - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	 - ✓ ✓ ✓			 - ปกติ - ไม่รั่วซึม - ปกติ
	๒.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกั้น/ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	 ✓ ✓ ✓ ✓			 - ปกติ - ปกติ - ปกติ - สภาพดี
	๒.๒.๑๒ อื่น ๆ				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๒ หม้อแปลงไฟฟ้า	๒.๒.๑ หม้อแปลงลูกที่.....(3) คลัง 1B..... ขนาด...800....kVA แรงดัน.....400/230.....V Impedance Voltage.....5.84.....% ชนิด [✓] Oil [ ] Dry [ ] อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๒.๒.๒ การติดตั้ง [✓] นั่งร้าน [ ] แบบแขวน [ ] ลานหม้อแปลง [ ] ในห้องหม้อแปลง [ ] อื่น ๆ.....	✓			- ปกติ
	๒.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ.....Drop Out Fuse..... พิกัดกระแส.....25.....A	✓			- ปกติ
	๒.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- ปกติ
	๒.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrester)	✓			- ปกติ
	๒.๒.๖ การติดตั้งดรอปฟิวส์คัตเอาต์	✓			- ปกติ
	๒.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ปกติ
	๒.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ปกติ
	๒.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - ค่าความต้านทานของสายดิน.....2.77....โอห์ม - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สภาพสายดินและจุดต่อ	 ✓ ✓ ✓			 - ปกติ - สภาพดี - แน่น
	๒.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิง - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	 - ✓ ✓ ✓			 - ปกติ - ไม่รั่วซึม - ปกติ
	๒.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกั้น/ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	 ✓ ✓ ✓ ✓			 - ปกติ - ปกติ - ปกติ - สภาพดี
	๒.๒.๑๒ อื่น ๆ				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๒ หม้อแปลงไฟฟ้า	๒.๒.๑ หม้อแปลงลูกที่.....(4) คลัง 3..... ขนาด...500....kVA แรงดัน.....400/230.....V Impedance Voltage.....3.81.....% ชนิด [✓] Oil [ ] Dry [ ] อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๒.๒.๒ การติดตั้ง [✓] นั่งร้าน [ ] แบบแขวน [ ] ลานหม้อแปลง [ ] ในห้องหม้อแปลง [ ] อื่น ๆ.....	✓			- ปกติ
	๒.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ.....Drop Out Fuse..... พิกัดกระแส.....15.....A	✓			- ปกติ
	๒.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- ปกติ
	๒.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrester)	✓			- ปกติ
	๒.๒.๖ การติดตั้งดรอปฟิวส์คัตเอาต์	✓			- ปกติ
	๒.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ปกติ
	๒.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ปกติ
	๒.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - ค่าความต้านทานของสายดิน.....4.54....โอห์ม - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓ ✓ ✓			- ปกติ - สภาพดี - แน่น
	๒.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	- ✓ ✓ ✓			- ปกติ - ไม่รั่วซึม - ปกติ
	๒.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกั้น/ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	✓ ✓ ✓ ✓			- ปกติ - ปกติ - ปกติ - สภาพดี
	๒.๒.๑๒ อื่น ๆ				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๓ ตู้เมนสวิตช์	๒.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่.....MDB (คลัง 10)..... รับจากหม้อแปลงลูกที่.....500 kVA..... [✓] ติดตั้งภายนอกอาคาร [ ] ติดตั้งภายในอาคาร [ ] อื่น ๆ ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์ - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า - ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์ ๒.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด.....MCCB..... IC .....50.....kA แรงดัน .....415.....V พิกัดกระแส AT .....400.....A AF .....800.....A	✓ ✓ ✓ ✓ - ✓ ✓ ✓			- ปกติ - แน่น - ว่างต่อการปฏิบัติงาน - แสงสว่างเพียงพอ - ฝาตู้ปิดสนิท
	๒.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด.....IEC01.....ขนาด.....50.....mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ - ค่าความต้านทานของหลักดิน....2.72.....โอห์ม	✓ ✓ ✓ ✓			- สภาพดี - สภาพดี - สภาพปกติ - สภาพดี
	๒.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ [✓] ปกติ [ ] ผิดปกติ	✓			- สภาพดี
	๒.๓.๕ อื่น ๆ				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๓ ตู้เมนสวิตช์	๒.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่.....MDB (คลัง 4).....				
	รับจากหม้อแปลงลูกที่.....500 kVA.....				
	[✓] ติดตั้งภายนอกอาคาร				
	[ ] ติดตั้งภายในอาคาร				
	[ ] อื่น ๆ				
	- สภาพทั่วไป	✓			- ปกติ
	- จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์	✓			- แน่น
	- ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์	✓			- ว่างต่อการปฏิบัติงาน
	- แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน	✓			- แสงสว่างเพียงพอ
	- การต่อฝาก	-			
	- การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			- ฝาตู้ปิดสนิท
	- ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓			
	๒.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน				
	ชนิด.....MCCB.....				
	IC .....50.....kA แรงดัน .....415.....V				
	พิกัดกระแส AT .....800.....A	✓			
	AF .....800.....A				
	๒.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์				
	- สภาพหลักดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	- สายต่อหลักดิน	✓			- สภาพดี
	ชนิด.....THW01.....ขนาด.....50.....mm^2	✓			- สภาพปกติ
	- สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	- ค่าความต้านทานของหลักดิน....2.63.....โอห์ม				
	๒.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์	✓			- สภาพดี
	[✓] ปกติ [ ] ผิดปกติ				
	๒.๓.๕ อื่น ๆ				
	.....				
	.....				
	.....				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๓ ตู้เมนสวิตช์	๒.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่.....MDB (คลัง 1B).....				
	รับจากหม้อแปลงลูกที่.....800 kVA.....				
	[✓] ติดตั้งภายนอกอาคาร				
	[ ] ติดตั้งภายในอาคาร				
	[ ] อื่น ๆ				
	- สภาพทั่วไป	✓			- ปกติ
	- จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์	✓			- แน่น
	- ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์	✓			- ว่างต่อการปฏิบัติงาน
	- แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน	✓			- แสงสว่างเพียงพอ
	- การต่อฝาก	-			
	- การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			- ฝาตู้ปิดสนิท
	- ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓			
	๒.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน				
	ชนิด.....MCCB.....				
	IC .....65.....kA แรงดัน .....415.....V				
	พิกัดกระแส AT .....1250.....A	✓			
	AF .....1250.....A				
	๒.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์				
	- สภาพหลักดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	- สายต่อหลักดิน	✓			- สภาพดี
	ชนิด.....THW01.....ขนาด.....50.....mm^2	✓			- สภาพปกติ
	- สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	- ค่าความต้านทานของหลักดิน....2.71.....โอห์ม				
	๒.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์	✓			- สภาพดี
	[✓] ปกติ [ ] ผิดปกติ				
	๒.๓.๕ อื่น ๆ				
	.....				
	.....				
	.....				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๓ ตู้เมนสวิตช์	๒.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่.....MDB คลัง 3..... รับจากหม้อแปลงลูกที่.....500 kVA..... [✓] ติดตั้งภายนอกอาคาร [ ] ติดตั้งภายในอาคาร [ ] อื่น ๆ				
	- สภาพทั่วไป	✓			- ปกติ
	- จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์	✓			- แน่น
	- ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์	✓			- ว่างต่อการปฏิบัติงาน
	- แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน	✓			- แสงสว่างเพียงพอ
	- การต่อฝาก	-			
	- การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			- ฝาตู้ปิดสนิท
	- ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓			
	๒.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด.....MCCB..... IC .....50.....kA แรงดัน .....415.....V พิกัดกระแส AT .....800.....A AF .....800.....A	✓			
	๒.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์				
	- สภาพหลักดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	- สายต่อหลักดิน	✓			- สภาพดี
	ชนิด.....NYY.....ขนาด.....70.....mm^2	✓			- สภาพปกติ
	- สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	- ค่าความต้านทานของหลักดิน....2.22.....โอห์ม				
	๒.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ [✓] ปกติ [ ] ผิดปกติ	✓			- สภาพดี
	๒.๓.๕ อื่น ๆ				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๔ ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ	๒.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) **(คลัง 10)** ๒.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด...NYY....ขนาด.....240.....mm^2 - สายนิวทรัล ชนิด.....NYY.....ขนาด.....120.....mm^2 เดินใน [ ] ท่อร้อยสาย (Conduit) [ ] รางเดินสาย (Wire Way) [ ] รางเคเบิล (Cable Tray) แบบ..... [ ] ลูกถ้วยราวยึดสาย (Rack) [✓] อื่น ๆ ....แบบร้อยท่อฝังดิน.....	✓			- ปกติ
	๒.๔.๑.๒ รางเดินสายและรางเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน	-			
	- ความต่อเนื่องทางไฟฟ้าการต่อฝากและการต่อลงดิน	-			
	๒.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดี
	๒.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- แน่น
	๒.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการเหนี่ยวนำ	✓			
	๒.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ [✓] ปกติ [ ] ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๒.๔.๑.๗ อื่น ๆ				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๔ ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ	๒.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) **(คลัง 4)** ๒.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด...NYY....ขนาด.....240.....mm^2 - สายนิวทรัล ชนิด.....NYY.....ขนาด.....120.....mm^2 เดินใน [ ] ท่อร้อยสาย (Conduit) [ ] รางเดินสาย (Wire Way) [ ] รางเคเบิล (Cable Tray) แบบ...มีฝาปิดระบายอากาศ..... [ ] ลูกถ้วยราวยึดสาย (Rack) [✓] อื่น ๆ .....แบบร้อยท่อฝังดิน.....	✓			- ปกติ
	๒.๔.๑.๒ รางเดินสายและรางเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน - ความต่อเนื่องทางไฟฟ้าการต่อฝากและการต่อลงดิน	- -			
	๒.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดี
	๒.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- แน่น
	๒.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการเหนี่ยวนำ	✓			
	๒.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ [✓] ปกติ [ ] ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๒.๔.๑.๗ อื่น ๆ				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๔ ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ	๒.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) **(คลัง 1B)** ๒.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด...CV....ขนาด.....240.....mm^2 - สายนิวทรัล ชนิด.....CV.....ขนาด.....120.....mm^2 เดินใน [ ] ท่อร้อยสาย (Conduit) [ ] รางเดินสาย (Wire Way) [✓] รางเคเบิล (Cable Tray) แบบ...มีรูใต้ราง..... [ ] ลูกถ้วยราวยึดสาย (Rack) [ ] อื่น ๆ	✓			- ปกติ
	๒.๔.๑.๒ รางเดินสายและรางเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน - ความต่อเนื่องทางไฟฟ้าการต่อฝากและการต่อลงดิน	✓ ✓			- สภาพดีมั่นคง
	๒.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดี
	๒.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- แน่น
	๒.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการเหนี่ยวนำ	✓			
	๒.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ [✓] ปกติ [ ] ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๒.๔.๑.๗ อื่น ๆ				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๔ ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ	๒.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) **(คลัง 3)** ๒.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด...NYY....ขนาด.....240.....mm^2 - สายนิวทรัล ชนิด.....NYY.....ขนาด.....120.....mm^2 เดินใน [ ] ท่อร้อยสาย (Conduit) [ ] รางเดินสาย (Wire Way) [ ] รางเคเบิล (Cable Tray) แบบ..... [ ] ลูกถ้วยราวยึดสาย (Rack) [✓] อื่น ๆ .....แบบร้อยท่อฝังดิน	✓			- ปกติ
	๒.๔.๑.๒ รางเดินสายและรางเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน - ความต่อเนื่องทางไฟฟ้าการต่อฝากและการต่อลงดิน	- -			
	๒.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดี
	๒.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- แน่น
	๒.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการเหนี่ยวนำ	✓			
	๒.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ [✓] ปกติ [ ] ผิดปกติ	✓			- ปกติ
	๒.๔.๑.๗ อื่น ๆ				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่.....(1) DB2..... ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง.....ข้าง MDB คลัง 10..... รับจากตู้เมนสวิตช์ที่.....MDB..... ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง [✓] ติดตั้งภายนอกอาคาร [ ] ติดตั้งภายในอาคาร [ ] อื่น ๆ - สภาพทั่วไป - จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า - ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว (Single Line Diagram) ของแผงย่อย ๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด .....MCCB..... IC ....15.....kA แรงดัน ....415.....V พิกัดกระแส AT .....125.....A AF .....250.....A	✓ ✓ ✓ ✓ - ✓ ✓ ✓			- สภาพดี - แน่น - ว่างต่อการปฏิบัติงาน - แสงสว่างเพียงพอ - ปิดมิดชิด
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด...IEC01.....ขนาด.....16.....mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓ ✓			- สภาพดี - สภาพดี
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ [✓] ปกติ [ ] ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่น ๆ				

<u>หมายเหตุ</u> 1. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์
2. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย 1 ฉบับ ต่อ 1 แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่.....(2) LCC1..... ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง.....คลัง 10..... รับจากตู้เมนสวิตช์ที่.....DB2..... ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง [✓] ติดตั้งภายนอกอาคาร [ ] ติดตั้งภายในอาคาร [ ] อื่น ๆ - สภาพทั่วไป - จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน ที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า - ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว (Single Line Diagram) ของแผงย่อย ๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด .....MCCB..... IC ....25...kA แรงดัน ....415.....V พิกัดกระแส AT .....63.....A AF .....100.....A	✓ ✓ ✓ ✓ - ✓ ✓ ✓			- สภาพดี - แน่น - ว่างต่อการปฏิบัติงาน - แสงสว่างเพียงพอ - ปิดมิดชิด
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด.....IEC01....ขนาด.....10....mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓ ✓			- ดี - สภาพดี ปกติ
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ [✓] ปกติ [ ] ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่น ๆ				

หมายเหตุ 1. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์
2. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย 1 ฉบับ ต่อ 1 แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่.....(3) DB1..... ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง.....คลัง 4..... รับจากตู้เมนสวิตช์ที่.....MDB..... ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง [ ] ติดตั้งภายนอกอาคาร [✓] ติดตั้งภายในอาคาร [ ] อื่น ๆ - สภาพทั่วไป - จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน ที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า - ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว (Single Line Diagram) ของแผงย่อย ๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด .....MCCB..... IC ....50.....kA แรงดัน ....415.....V พิกัดกระแส AT .....125.....A AF .....250.....A	✓ ✓ ✓ ✓ - ✓ ✓ ✓			- สภาพดี - แน่น - ว่างต่อการปฏิบัติงาน - เพียงพอ - ปิดมิดชิด
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด....THW01.....ขนาด.....16.....mm^2 - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓ ✓			- สภาพดี - สภาพดี
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ [✓] ปกติ [ ] ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่น ๆ				

หมายเหตุ 1. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์
2. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย 1 ฉบับ ต่อ 1 แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่.....(4) LCC1.....				
	ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง.....คลัง 4.....				
	รับจากตู้เมนสวิตช์ที่.....MDB.....				
	๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง				
	[ ] ติดตั้งภายนอกอาคาร				
	[✓] ติดตั้งภายในอาคาร				
	[ ] อื่น ๆ				
	- สภาพทั่วไป				- สภาพดี
	- จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์	✓			- แน่น
	- ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน	✓			- ว่างต่อการ
	ที่จุดติดตั้งแผงย่อย	✓			ปฏิบัติงาน
	- แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน				- เพียงพอ
	- การต่อฝาก	✓			
	- การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	-			- ปิดมิดชิด
	- ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว	✓			
	(Single Line Diagram)	✓			
	ของแผงย่อย				
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน				
	ชนิด .....MCCB.....				
	IC ....25.....kA แรงดัน ....415.....V				
	พิกัดกระแส AT .....63.....A	✓			
	AF .....100.....A				
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย				
	- สายดิน	✓			- สภาพดี
	ชนิด....THW01.....ขนาด.....6.....mm^2				
	- สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์				
	[✓] ปกติ	✓			
	[ ] ผิดปกติ				
	๒.๔.๒.๕ อื่น ๆ				
	.....				
	.....				
	.....				
	.....				
	.....				
	.....				

หมายเหตุ 1. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์
2. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย 1 ฉบับ ต่อ 1 แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่.....(5) DB2.....				
	ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง....คลัง 1B.....				
	รับจากตู้เมนสวิตช์ที่.....MDB.....				
	๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง				
	[✓] ติดตั้งภายนอกอาคาร				
	[ ] ติดตั้งภายในอาคาร				
	[ ] อื่น ๆ				
	- สภาพทั่วไป				- สภาพดี
	- จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์	✓			- แน่น
	- ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน	✓			- ว่างต่อการ
	ที่จุดติดตั้งแผงย่อย	✓			ปฏิบัติงาน
	- แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน				- เพียงพอ
	- การต่อฝาก	✓			
	- การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	-			- ปิดมิดชิด
	- ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดี่ยว	✓			
	(Single Line Diagram)	✓			
	ของแผงย่อย				
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน				
	ชนิด .....MCCB.....				
	IC ....16.....kA แรงดัน ....415.....V				
	พิกัดกระแส AT .....125.....A	✓			
	AF .....125.....A				
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย				
	- สายดิน	✓			- สภาพดี
	ชนิด....THW01.....ขนาด.....25....mm^2				
	- สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- สภาพดี
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์				
	[✓] ปกติ	✓			- ปกติ
	[ ] ผิดปกติ				
	๒.๔.๒.๕ อื่น ๆ				
	.....				
	.....				
	.....				
	.....				
	.....				
	.....				

หมายเหตุ 1. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์
2. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย 1 ฉบับ ต่อ 1 แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๕ บริภัณฑ์ไฟฟ้าอื่น	ชื่อบริภัณฑ์ไฟฟ้า.....ตู้ทำน้ำเย็น..... ๒.๕.๑ การติดตั้ง	✓			- มีการติดตั้งสายกราวด์เรียบร้อย
	๒.๕.๒ สภาพภายนอก	✓			
	๒.๕.๓ อื่น ๆ .....เต้ารับไฟฟ้า.....	✓			- ติดตั้งกราวด์เรียบร้อย

หมายเหตุ หากมีบริภัณฑ์ไฟฟ้าอื่นที่จำเป็นต้องตรวจสอบเพิ่มเติม (เช่น มอเตอร์ไฟฟ้า ตู้เย็นหรือเครื่องทำน้ำดื่ม เครื่องทำความร้อน เครื่องเชื่อมไฟฟ้า เป็นต้น) ให้จัดทำเป็นเอกสารแนบ

3. สรุปผลการตรวจสอบ

วันที่ทำการตรวจสอบ : 29 พฤศจิกายน 2568

สภาพโดยทั่ว ๆ ไปของการติดตั้งอุปกรณ์ : จากการตรวจสอบระบบไฟฟ้า พบว่า

- ระบบไฟฟ้าตู้ MDB, ตู้ DB และตู้ย่อย จะต้องทำการบำรุงรักษาปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ จะต้องดำเนินการโดยผู้ชำนาญการอย่างถูกต้องเหมาะสมตามหลักวิศวกรรมเท่านั้น

สรุปการประเมินสภาพการตรวจทั้งหมด:

[✓] **ใช้งานได้** ระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้าสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยโดยต้องมีการใช้งาน รวมทั้งการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธีและตามหลักวิชาการทางด้านวิศวกรรมศาสตร์

[ ] **ใช้งานได้** แต่ต้องแก้ไขตามรายงานการตรวจสอบภายใน.....วัน

ตรวจสอบโดย	รับทราบผลการตรวจสอบโดย
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(.....)	(.....)
วิศวกรผู้ตรวจสอบ	ผู้ประกอบกิจการโรงงานหรือผู้รับมอบอำนาจ
วันที่ 29 พฤศจิกายน 2568	วันที่ 29 พฤศจิกายน 2568

หมายเหตุ

ใช้งานได้ หมายถึง การตรวจสอบอุปกรณ์ การติดตั้ง สภาพแวดล้อมรอบข้าง สถานที่ติดตั้งใช้งาน การบำรุงรักษา สภาพภายนอก ไม่ว่าจากการคำนวณ การวัดด้วยเครื่องมือหรือตรวจด้วยสายตา และหรือจากประสบการณ์ของวิศวกรผู้ตรวจสอบ ปรากฏว่า มีความปลอดภัยต่อการใช้งาน และไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งานและผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโรงงาน

ต้องแก้ไข หมายถึง ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามรายงานการตรวจสอบภายในระยะเวลาที่เหมาะสม ตามสภาพหรือการคาดหมายที่คาดว่าไม่มีความปลอดภัยเพียงพอ หากใช้งานต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งานและผู้ที่เกี่ยวข้อง หรืออาจเกิดความเสียหายต่อโรงงานได้

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

29/11/2568

แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา

[redacted]

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า

ใบสำคัญเลขที่ ๐๓๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๒๓๒๖

[redacted] .....
.....
.....

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘ ในการเป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า ทั้งนี้สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

[redacted]

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

29/11/2568

THERMOGRAPHY

ELECTRICAL SYSTEM EQUIPMENT

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

Company :	
Address :	
City :	
Tel :	
E-mail :	

Instrument references

Manufacturer :	**FOTRIC**
Model :	**Fotric 345 A**
Serial number	**401004551**

Customer Information

Customer :	**Poonpipat CO., LTD.**
Address :	**29/3 Ratchakram Subdistrict, Bang Sai District Phra Nakhon Si Ayutthaya 13290**
City :	**Thailand**
Tel :	**063 224 7722**
Fax :	**-**
E-mail :	**-**

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

Recommended Priority

Thermographic Survey Suggested Actions Based on Temperature Rise

Temperature difference (AT) based on comparisons between similar components under similar loading.	**Temperature difference (AT) based upon comparisons between component and ambient air temperatures.**	**Recommended Action**
1°C - 3°C	1°C - 10°C	Possible deficiency; warrants investigation
4°C - 15°C	11°C - 20°C	Indicates probable deficiency; repair as time permits
- - - -	21°C - 40°C	Monitor until corrective measures can be accomplished
>15°C	>40°C	Major discrepancy; repair immediately

Temperature specifications vary depending on the exact type of equipment. Even in the same class of equipment (i.e.. cables) there are various temperature ratings. Heating is generally related to the square of the current; therefore, the load current will have a major impact on AT. In the absence of consensus standards for AT, the values in this table will provide reasonable guide lines.

An alternative method of evaluation is the standards-based temperature rating system as discussed in Chapter 8.9.2, Conducting an IR Thermographic Inspection, Electrical Power Systems Maintenance and Testing, by Paul Gill, PE, 1998.

It is a necessary and valid requirement that the person performing the electrical inspection be thoroughly trained and experienced concerning the apparatus and systems being evaluated as well as knowledgeable of thermographic methodology.

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

Thermoscan Survey Log: FY'2025

Poonpipat CO., LTD.

Survey No.	Location	Tag/ID No.	Description	Result Temp.°C 2024	Result Temp.°C 2025	Status Check	Remark
1	MDB 1	MCB	Line Connections	30.39	25.75	Normal	
2	MDB 1	Breaker	Line Connections	28.13	23.22	Normal	
3	LCC (ตู้ไฟแสงสว่างรอบคลัง 9-10)	Breaker	Line Connections	36.53	29.71	Normal	
4	DB - 1	Breaker	Line Connections	32.30	26.00	Normal	
5	DB - 2	Breaker	Line Connections	32.81	26.36	Normal	
6	MDB (คลัง 10)	MCCB	Line Connections	31.74	25.87	Normal	
7	MDB (คลัง 10)	จุดต่อสายไฟ	Line Connections	30.58	23.38	Normal	
8	MDB (คลัง 10)	Breaker	Line Connections	29.70	24.25	Normal	
9	DB SUB MDB 2	Breaker	Line Connections	30.77	22.59	Normal	
10	LCC (ตู้ไฟแสงสว่างรอบคลัง 11)	Breaker	Line Connections	40.67	37.23	Normal	
11	DB (1, 2)	Breaker	Line Connections	32.45	27.20	Normal	
12	High Voltage Incoming	Drop Out Fuse - TR.500 kVA คลัง 10	Line Connections	33.31	21.99	Normal	
13	Transformer 500 kVA คลัง 10	Primary Bushing	Line Connections	36.87	25.09	Normal	
14	Transformer 500 kVA คลัง 10	Cooling fins	Line Connections	45.48	31.67	Normal	
15	High Voltage Incoming	Hot Line Clamp - TR.500 kVA คลัง 4	Line Connections	32.14	20.69	Normal	
16	High Voltage Incoming	Drop Out Fuse - TR.500 kVA คลัง 4	Line Connections	34.15	25.21	Normal	
17	High Voltage Incoming	CT, PT	Line Connections	35.16	27.30	Normal	
18	Transformer 500 kVA คลัง 4	Primary Bushing	Line Connections	42.14	33.33	Normal	
19	Transformer 500 kVA คลัง 4	Cooling fins	Line Connections	43.16	31.41	Normal	
20	LP (Office SCG)	Breaker	Line Connections	-	27.58	Normal	
21	DB Store พูลพิพัฒน์	Breaker	Line Connections	-	31.97	Normal	

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

Thermoscan Survey Log: FY'2025

Poonpipat CO., LTD.

Survey No.	Location	Tag/ID No.	Description	Result Temp.°C 2024	Result Temp.°C 2025	Status Check	Remark
22	LP Store พูลพิพัฒน์	Breaker	Line Connections	-	28.79	Normal	
23	High Voltage Incoming	Drop Out Fuse - TR.800 kVA คลัง 1B	Line Connections	30.75	23.32	Normal	
24	High Voltage Incoming	CT, PT	Line Connections	32.06	22.65	Normal	
25	Transformer 800 kVA คลัง 1B	Primary Bushing	Line Connections	31.65	22.74	Normal	
26	Transformer 800 kVA คลัง 1B	Cooling fins	Line Connections	38.89	28.81	Normal	
27	MDB	MCCB	Line Connections	30.26	26.72	Normal	
28	MDB	Breaker	Line Connections	30.54	25.03	Normal	
29	MDB	Magnetic	Line Connections	28.43	22.80	Normal	
30	DB 2	Breaker	Line Connections	32.81	25.16	Normal	
31	High Voltage Incoming	Drop Out Fuse - TR.500 kVA (คลัง 3)	Line Connections	30.22	23.08	Normal	
32	Transformer 500 kVA คลัง 3	Primary Bushing	Line Connections	36.56	23.50	Normal	
33	Transformer 500 kVA คลัง 3	Cooling fins	Line Connections	42.54	31.85	Normal	
34	MDB	MCCB	Line Connections	36.81	31.88	Normal	
35	MDB	Breaker	Line Connections	35.78	30.86	Normal	
36	High Voltage Incoming	Hot Line Clamp ต้นทาง	Line Connections	25.27	13.54	Normal	
37	High Voltage Incoming	Drop Out Fuse ต้นทาง	Line Connections	27.11	23.27	Normal	
38	High Voltage Incoming	CT, PT ต้นทาง	Line Connections	35.75	27.63	Normal	

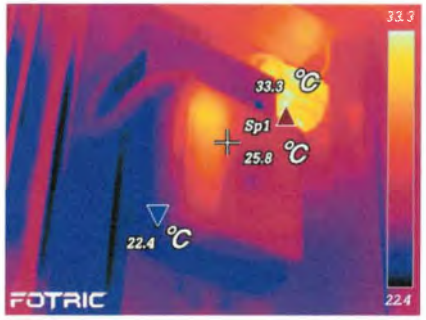
ถ่ายภาพด้วยกล้องจับความร้อน (Thermoscan)

MDB

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

MCCB

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	1.31	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:14:48

c.**Test Data**

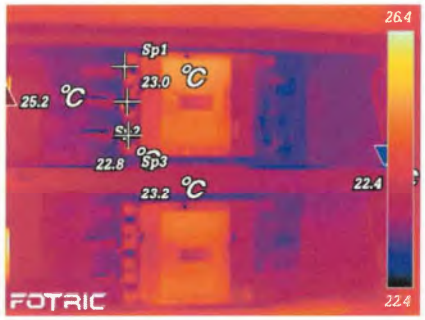
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	25.75	-9.25	Normal

MDB 1

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Breaker

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	1.02	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:15:29

c. Test Data

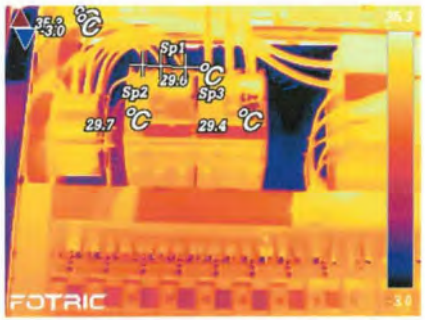
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	23.05	-11.95	Normal
Sp2	22.83	-12.17	Normal
Sp3	23.22	-11.78	Normal

LCC (ตู้ไฟแสงสว่างรอบคลัง 9-10)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Breaker

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	1.41	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:18:00

c. Test Data

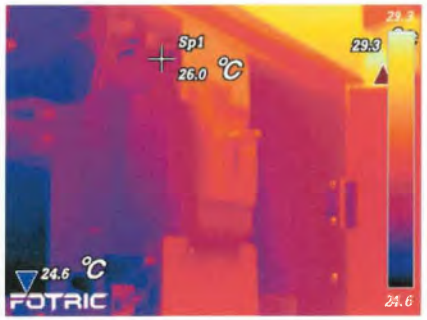
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	29.58	-5.42	Normal
Sp2	29.71	-5.29	Normal
Sp3	29.43	-5.57	Normal

DB-1

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Breaker

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	1.37	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:19:12

c. Test Data

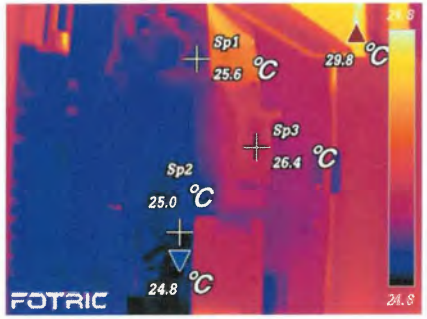
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	26.00	-9.00	Normal

DB-2

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Breaker

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.98	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:25:31

c. Test Data

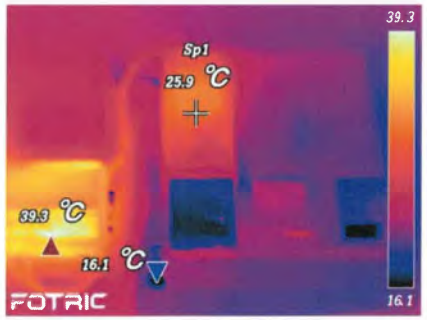
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	25.55	-9.45	Normal
Sp2	24.96	-10.04	Normal
Sp3	26.36	-8.64	Normal

MDB (คลัง 10)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

MCCB

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.77	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:29:06

c. Test Data

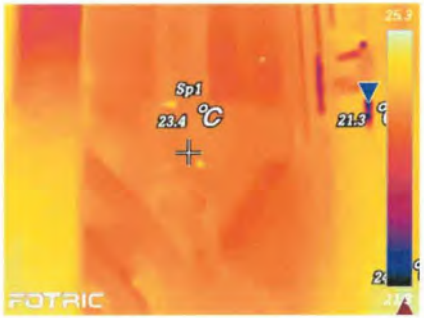
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	25.87	-9.13	Normal

MDB (คลัง 10)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

จุดต่อสายไฟ

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.95	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:30:40

c. Test Data

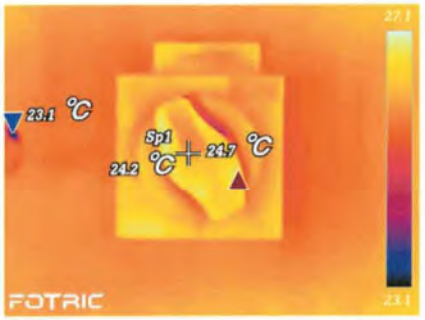
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	23.38	-11.62	Normal

MDB (คลัง 10)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Breaker

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.47	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:31:30

c. Test Data

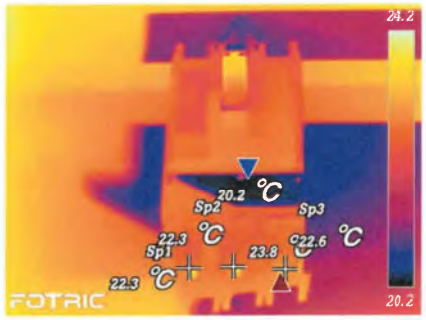
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	24.25	-10.75	Normal

DB SUB MDB2

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Breaker

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.99	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:32:38

c. Test Data

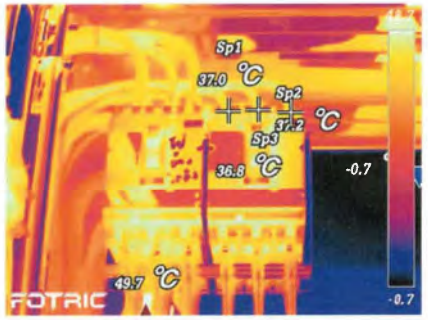
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	22.32	-12.68	Normal
Sp2	22.26	-12.74	Normal
Sp3	22.59	-12.41	Normal

LCC (ตู้ไฟแสงสว่างรอบคลัง 11)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Breaker

b. **Test Environment**

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	1.07	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:34:19

c.**Test Data**

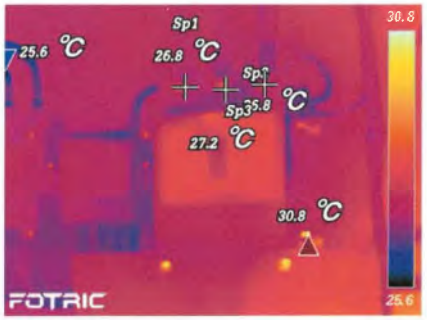
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	37.02	2.02	Normal
Sp2	37.23	2.23	Normal
Sp3	36.81	1.81	Normal

DB-(1, 2)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Breaker

b. **Test Environment**

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.80	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:37:47

c.**Test Data**

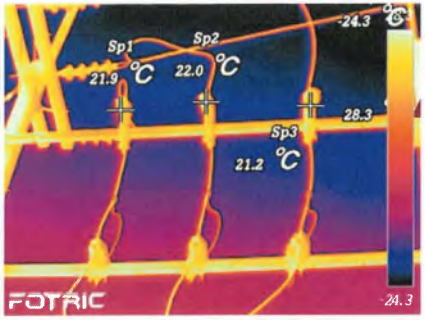
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	26.82	-8.18	Normal
Sp2	26.77	-8.23	Normal
Sp3	27.20	-7.80	Normal

High Voltage Incoming

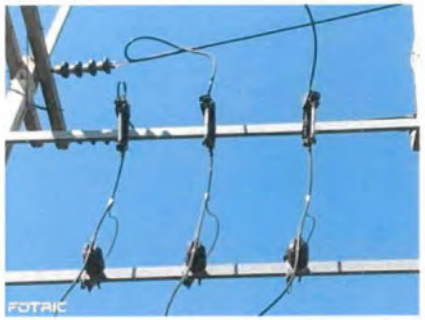
1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo



Drop Out Fuse – TR.500 kVA คลัง 10

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.80	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:41:02

c.Test Data

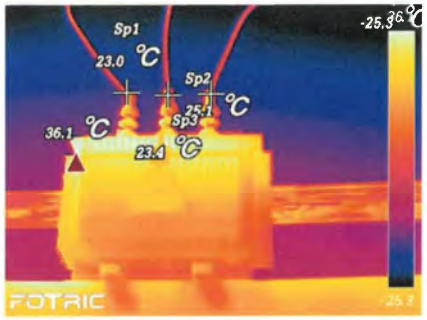
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	21.89	-13.11	Normal
Sp2	21.99	-13.01	Normal
Sp3	21.24	-13.76	Normal

Transformer 500 kVA (คลัง 10)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Primary Bushing

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	6.30	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:41:18

c.Test Data

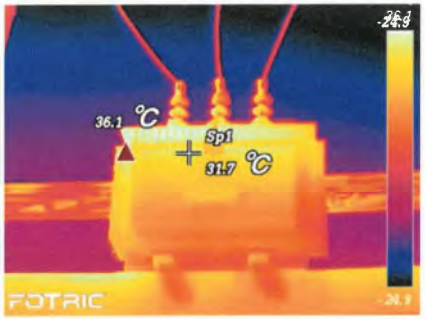
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	22.96	-12.04	Normal
Sp2	25.09	-9.91	Normal
Sp3	23.37	-11.63	Normal

Transformer 500 kVA (คลัง 10)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Cooling Fins

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	6.18	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:41:40

c. Test Data

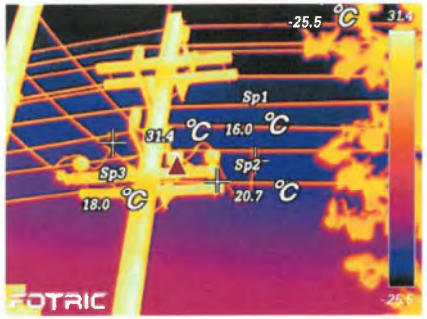
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	31.67	-3.33	Normal

High Voltage Incoming

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Hot Line Clamp – TR.500 kVA คลัง 4

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	6.18	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:47:22

c. Test Data

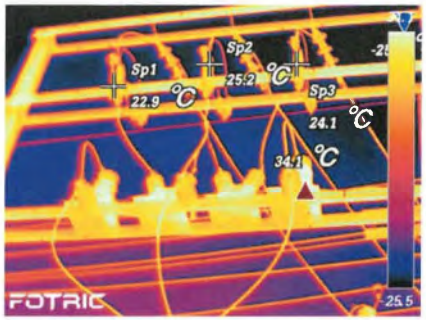
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	15.96	-19.04	Normal
Sp2	20.69	-14.31	Normal
Sp3	18.02	-16.98	Normal

High Voltage Incoming

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Drop Out Fuse – TR.500 kVA คลัง 4

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	6.18	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:48:26

c. Test Data

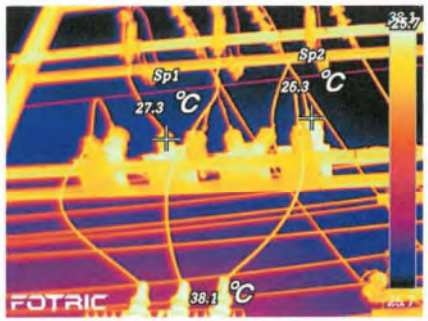
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	22.88	-12.12	Normal
Sp2	25.21	-9.79	Normal
Sp3	24.13	-10.87	Normal

High Voltage Incoming

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

CT, PT

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	7.31	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:48:49

c. Test Data

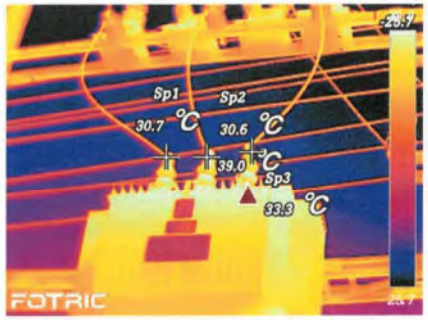
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	27.30	-7.70	Normal
Sp2	26.28	-8.72	Normal

Transformer 500 kVA (คลัง 4)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Primary Bushing

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	7.31	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:49:06

c. Test Data

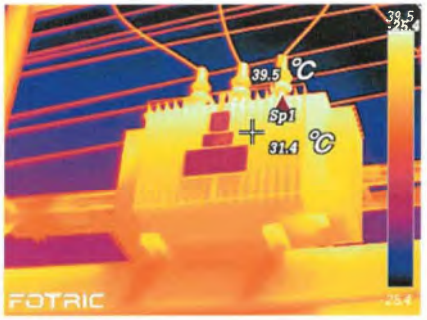
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	30.71	-4.29	Normal
Sp2	30.65	-4.35	Normal
Sp3	33.33	-1.67	Normal

Transformer 500 kVA (คลัง 4)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Cooling Fins

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	5.76	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:49:46

c. Test Data

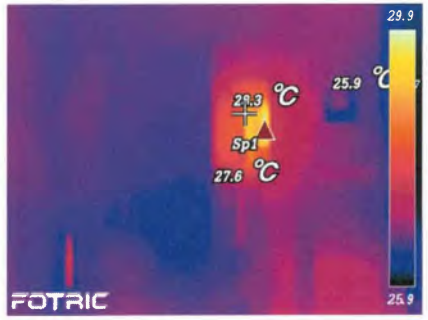
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	31.41	-3.59	Normal

LP (Office SCG)

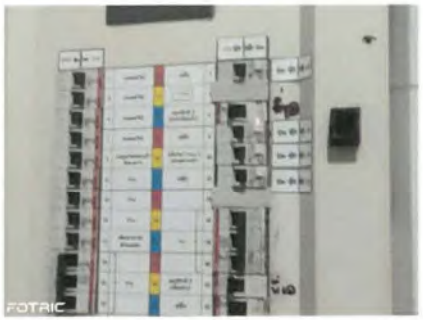
1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo



Breaker

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.82	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 10:54:56

c.Test Data

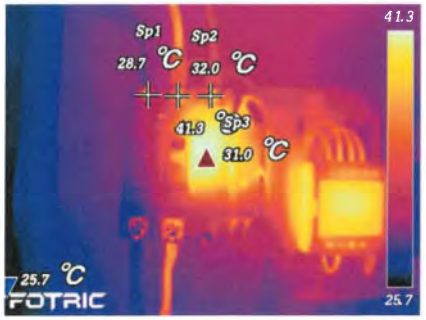
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	27.58	-7.42	Normal

DB Store พูลพิพัฒน์

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Breaker

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.87	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:01:20

c.Test Data

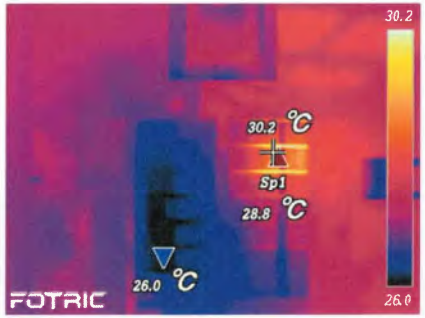
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	28.71	-6.29	Normal
Sp2	31.97	-3.03	Normal
Sp3	31.02	-3.98	Normal

LP Store พูลพิพัฒน์

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Breaker

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.74	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:02:29

c.Test Data

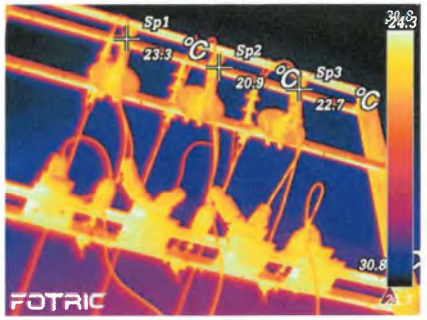
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	28.79	-6.21	Normal

High Voltage Incoming

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Drop Out Fuse – TR.800 kVA คลัง 1B

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.74	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:06:39

c.Test Data

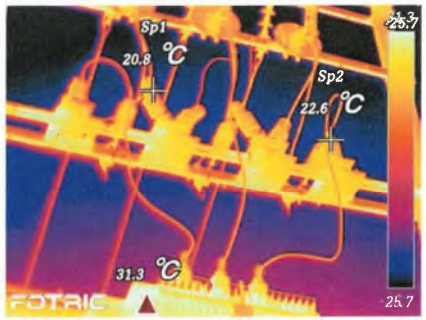
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	23.32	-11.68	Normal
Sp2	20.88	-14.12	Normal
Sp3	22.69	-12.31	Normal

High Voltage Incoming

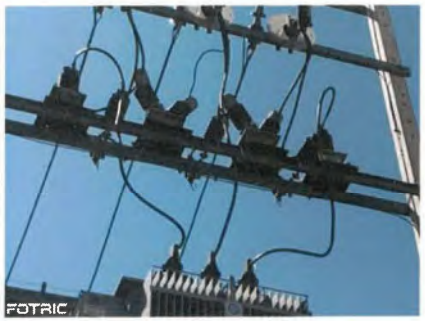
1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo



CT, PT

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	7.77	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:06:54

c.Test Data

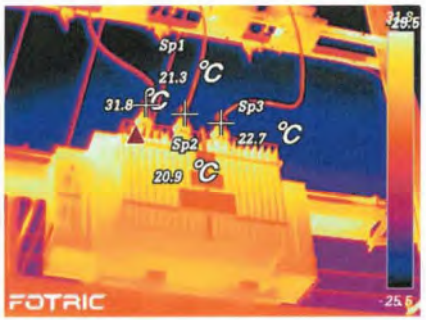
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	20.81	-14.19	Normal
Sp2	22.65	-12.35	Normal

Transformer 800 kVA (คลัง 1B)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Primary Bushing

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	6.31	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:07:03

c.Test Data

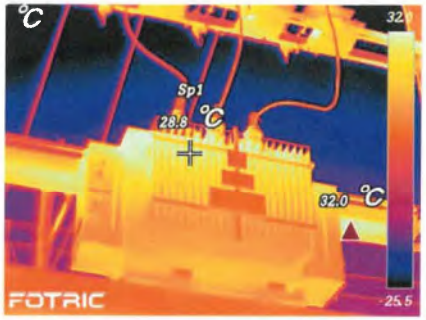
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	21.27	-13.73	Normal
Sp2	20.91	-14.09	Normal
Sp3	22.74	-12.26	Normal

Transformer 800 kVA (คลัง 1B)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Cooling Fins

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	6.16	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:07:21

c. Test Data

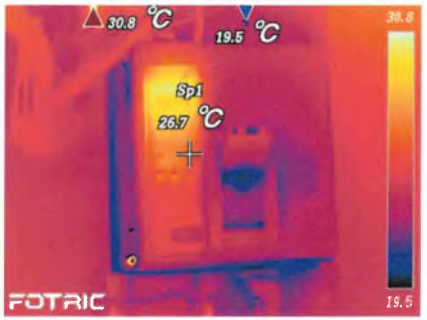
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	28.81	-6.19	Normal

MDB (คลัง 1B)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

MCCB

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.93	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:08:20

c. Test Data

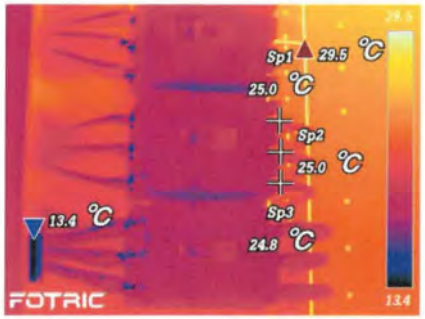
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	26.72	-8.28	Normal

MDB (คลัง 1B)

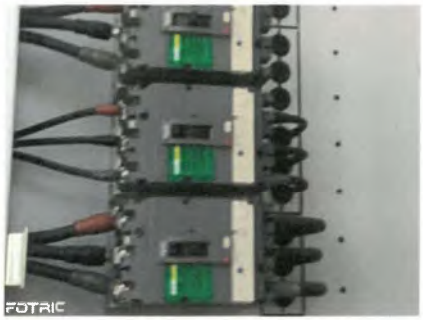
1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo



Breaker

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	1.06	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:09:38

c. Test Data

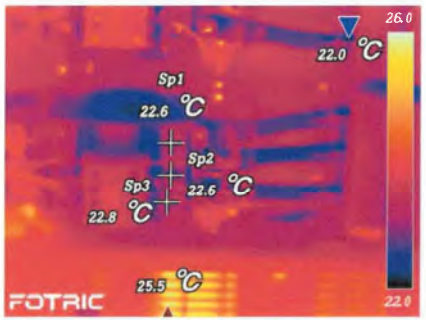
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	25.03	-9.97	Normal
Sp2	25.03	-9.97	Normal
Sp3	24.76	-10.24	Normal

MDB (คลัง 1B)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Magnetic

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.80	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:13:03

c. Test Data

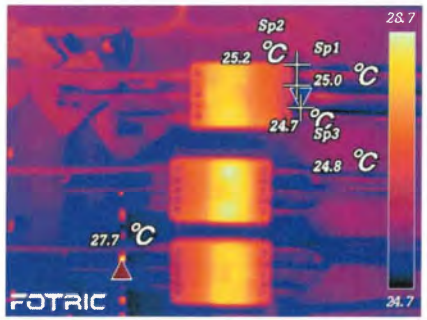
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	22.59	-12.41	Normal
Sp2	22.59	-12.41	Normal
Sp3	22.80	-12.20	Normal

DB 2 (คลัง 1B)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Breaker

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	1.16	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:14:41

c. Test Data

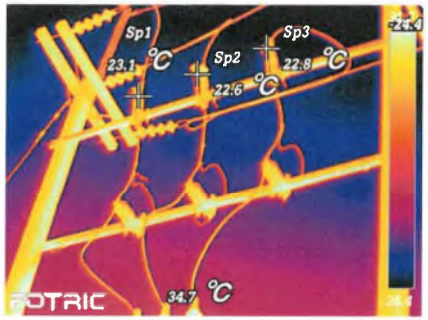
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	25.04	-9.96	Normal
Sp2	25.16	-9.84	Normal
Sp3	24.79	-10.21	Normal

High Voltage Incoming

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Drop Out Fuse – TR.500 kVA คลัง 3

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	
Weather		Ambient temperature	35.00
Distance	1.16	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:17:24

c. Test Data

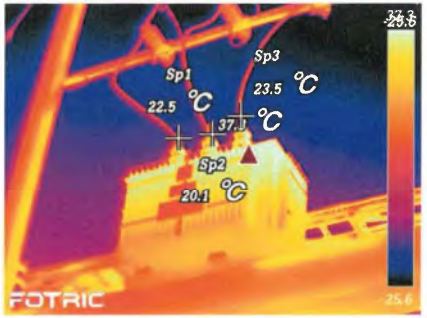
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	23.08	-11.92	Normal
Sp2	22.60	-12.40	Normal
Sp3	22.76	-12.24	Normal

Transformer 500 kVA (คลัง 3)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Primary Bushing

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	6.79	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:17:52

c. **Test Data**

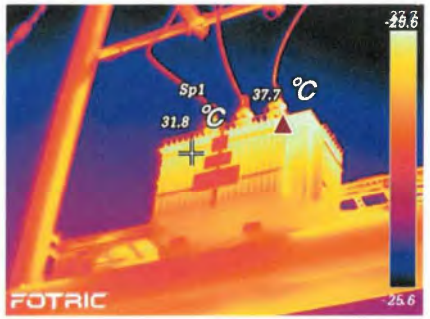
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	22.53	-12.47	Normal
Sp2	20.08	-14.92	Normal
Sp3	23.50	-11.50	Normal

Transformer 500 kVA (คลัง 3)

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Cooling Fins

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	6.78	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:18:09

c. **Test Data**

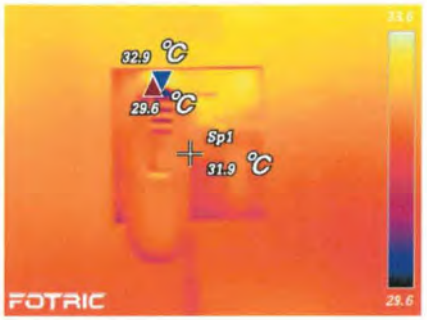
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	31.85	-3.15	Normal

MDB

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

MCCB

b. **Test Environment**

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.68	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:19:50

c. **Test Data**

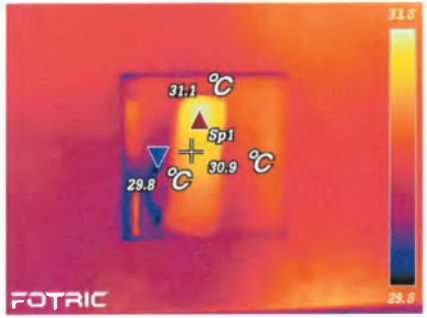
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	31.88	-3.12	Normal

MDB

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Breaker

b. **Test Environment**

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.61	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:20:11

c. **Test Data**

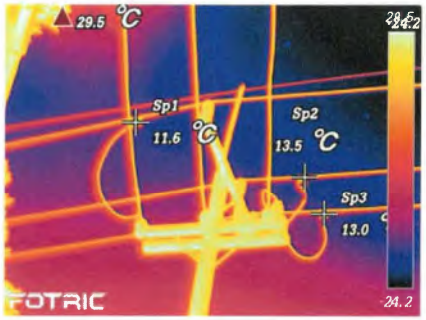
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	30.86	-4.14	Normal

High Voltage Incoming

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Hot Line Clamp - ต้นทาง

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.61	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:23:13

c. Test Data

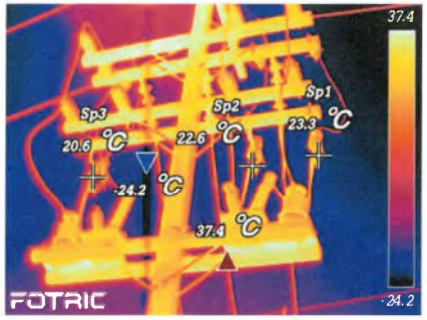
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	11.57	-23.43	Normal
Sp2	13.54	-21.46	Normal
Sp3	12.96	-22.04	Normal

High Voltage Incoming

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

Drop Out Fuse - ต้นทาง

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.61	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:25:29

c. Test Data

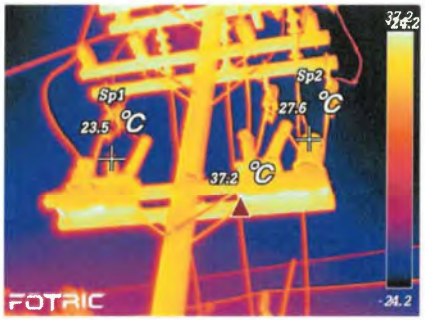
Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	23.27	-11.73	Normal
Sp2	22.56	-12.44	Normal
Sp3	20.56	-14.44	Normal

High Voltage Incoming

1.Inspection Information

a.Inspection Images

Infrared thermal image



Visible light reference photo

CT, PT

b. Test Environment

Test instruments	Fotric 345A	Lens configurations	-
Weather	-	Ambient temperature	35.00
Distance	0.61	Relative humidity	30.00
Emissivity	0.95	Shooting Time	2025-11-29 11:25:46

c. **Test Data**

Target	Max. temperature	Temperature rise	Note
Sp1	23.48	-11.52	Normal
Sp2	27.63	-7.37	Normal

รูปภาพประกอบการปฏิบัติงาน

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICF 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

ตรวจรับรองความปลอดภัยระบบไฟฟ้า และภาพถ่ายด้วยกล้องจับความร้อน ปี 2568

ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าด้วยกล้อง Thermoscan ตู้ MDB 1 ที่ MCCB และ Breaker ย่อย มีอุณหภูมิปกติ

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าด้วยกล้อง Thermoscan ตู้ LCC และตู้ DB ที่ Breaker มีอุณหภูมิปกติ

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าด้วยกล้อง Thermoscan ตู้ MDB คลัง 10 ที่ MCCB และ Breaker ย่อย มีอุณหภูมิปกติ

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

ตรวจรับรองความปลอดภัยระบบไฟฟ้า และภาพถ่ายด้วยกล้องจับความร้อน ปี 2568

ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าด้วยกล้อง Thermoscan ตู้ LCC และตู้ DB ที่ Breaker มีอุณหภูมิปกติ

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าด้วยกล้อง Thermoscan ที่ Drop Out Fuse และหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 500 kVA. (คลัง 10 และคลัง 4) มีอุณหภูมิปกติ

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าด้วยกล้อง Thermoscan ตู้ LP และตู้ DB (Store) ที่ Breaker มีอุณหภูมิปกติ

บริษัท จัสมินวิศวกรรม จำกัด
สำนักงานใหญ่ 313/26 หมู่ 2
ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
โทร.081-640-6985
jasmine5000@hotmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0145549002239

JASMINE ENGINEERING CO.,LTD
HEAD OFFICE 313/26 MOO 2
SAMRUEN Subdistrict, BANG PA-IN District,
PHRANAKORN SRI AYUTTHAYA 13160
TEL.081-640-6985
www.jasmine-engineering.com
@jas_pm_transformer

ตรวจรับรองความปลอดภัยระบบไฟฟ้า และภาพถ่ายด้วยกล้องจับความร้อน ปี 2568

ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าด้วยกล้อง Thermoscan ที่ Drop Out Fuse, หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 800 kVA. และตู้ MDB คลัง 1B มีอุณหภูมิปกติ

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าด้วยกล้อง Thermoscan ที่ Drop Out Fuse, หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 500 kVA. และตู้ MDB คลัง 3 มีอุณหภูมิปกติ

ตรวจสอบระบบไฟฟ้าด้วยกล้อง Thermoscan เสาต้นทาง ต้นที่ 1 ที่ Hot Line Clamp, Drop Out Fuse, CT,PT มีอุณหภูมิปกติ

เอกสารแนบท้ายประกอบรายงาน

- กฎหมายความปลอดภัยระบบไฟฟ้า
- รายการ Calibration เครื่องมือ

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

"บริภัณฑ์ไฟฟ้า" หมายความว่า อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุ เครื่องประกอบหรือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าเป็นต้นกำลังหรือเป็นส่วนประกอบ หรือที่ใช้เกี่ยวเนื่องกับไฟฟ้า

"ฉนวนไฟฟ้า" หมายความว่า วัสดุที่มีคุณสมบัติในการกั้นหรือขัดขวางการไหลของกระแสไฟฟ้าหรือวัสดุที่กระแสไฟฟ้าไม่สามารถไหลผ่านได้ง่าย เช่น ยาง ไฟเบอร์ พลาสติก

"แรงดันไฟฟ้า" หมายความว่า ค่าความต่างศักย์ของไฟฟ้าระหว่างสายกับสายหรือสายกับดินหรือระหว่างจุดหนึ่งกับจุดอื่น โดยมีหน่วยวัดค่าความต่างศักย์เป็นโวลต์

"กระแสไฟฟ้า" หมายความว่า การถ่ายโอนประจุไฟฟ้าสุทธิต่อหนึ่งหน่วยเวลา โดยมีหน่วยวัดเป็นแอมแปร์

"เครื่องกำเนิดไฟฟ้า" หมายความว่า เครื่องจักรที่เปลี่ยนพลังงานใด ๆ เป็นพลังงานไฟฟ้า

"สวิตช์" หมายความว่า เครื่องปิดเปิดวงจรไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าที่ใช้ทำหน้าที่ตัดหรือต่อวงจรไฟฟ้า

"การไฟฟ้าประจำท้องถิ่น" หมายความว่า การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือหน่วยงานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

"วิศวกร" หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

"ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า" หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่เกี่ยวกับการติดตั้ง ตรวจสอบ ทดสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษา หรือหน้าที่อื่นในลักษณะเดียวกัน กับระบบไฟฟ้า บริภัณฑ์ไฟฟ้า หรือสายไฟฟ้า

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๓ ให้นายจ้างจัดให้มีข้อบังคับเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า โดยให้มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ เพื่อให้ลูกจ้างปฏิบัติตาม

ข้อ ๔ ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมให้กับลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าให้มีความรู้ความเข้าใจ และทักษะที่จำเป็นในการทำงานอย่างปลอดภัยตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๕ ให้นายจ้างจัดให้มีและเก็บรักษาแผนผังวงจรไฟฟ้าที่ติดตั้งภายในสถานประกอบกิจการทั้งหมดซึ่งได้รับการรับรองจากวิศวกรหรือการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบ หากมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมต้องดำเนินการแก้ไขแผนผังนั้นให้ถูกต้อง

ข้อ ๖ ให้นายจ้างจัดให้มีแผ่นป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าที่มองเห็นได้ชัดเจนติดตั้งไว้โดยเปิดเผยในบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากกระแสไฟฟ้า ทั้งนี้ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๗ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าเข้าใกล้หรือนำสิ่งที่เป็นตัวนำไฟฟ้าที่ไม่มีที่ถือหุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด เว้นแต่นายจ้างจะได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เป็นฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้า หรือนำฉนวนไฟฟ้าที่สามารถป้องกันแรงดันไฟฟ้านั้นได้มาหุ้มสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้า และ

(๒) จัดให้มีวิศวกร หรือกรณีการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นอาจจัดให้ผู้ที่ได้รับการรับรองเป็นผู้ควบคุมงานจากการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นดังกล่าว เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานของลูกจ้าง

ข้อ ๘ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานอื่นหรืออนุญาตให้ผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด

ข้อ ๙ ให้นายจ้างดูแลมิให้ลูกจ้างสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกินกว่าห้าสิบโวลต์ โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกั้น เว้นแต่นายจ้างจะได้จัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสำหรับการปฏิบัติงานของลูกจ้าง

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานโดยใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับกระแสไฟฟ้าหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้า ให้นายจ้างจัดหาอุปกรณ์ชนิดที่เป็นฉนวนไฟฟ้าหรือหุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสำหรับการปฏิบัติงานของลูกจ้าง

ข้อ ๑๑ ให้นายจ้างดูแลบริภัณฑ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าให้ใช้งานได้โดยปลอดภัย หากพบว่าชำรุดหรือมีกระแสไฟฟ้ารั่ว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้งาน ให้ซ่อมแซมหรือดำเนินการให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย และจัดให้มีหลักฐานในการดำเนินการเพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๑๒ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบและจัดให้มีการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย และให้บุคคลที่ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ แล้วแต่กรณี เป็นผู้จัดทำบันทึกผลการตรวจสอบและรับรองไว้ เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๓ ให้นายจ้างจัดให้มีแผ่นภาพพร้อมคำบรรยายติดไว้ในบริเวณที่ทำงานที่ลูกจ้างสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) วิธีปฏิบัติเมื่อประสบอันตรายจากไฟฟ้า

(๒) การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐานโดยการผายปอดด้วยวิธีปากเป่าอากาศเข้าทางปากหรือจมูกของผู้ประสบอันตราย และวิธีการนวดหัวใจจากภายนอก

หมวด ๒
บริภัณฑ์ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ข้อ ๑๔ การติดตั้งบริภัณฑ์ไฟฟ้า ให้นายจ้างปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด

ข้อ ๑๕ ให้นายจ้างจัดให้มีการใช้กุญแจป้องกันการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจร หรือจัดให้มีระบบระวังป้องกันมิให้เกิดการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลาที่ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าทำงานติดตั้ง ตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าหรือบริภัณฑ์ไฟฟ้า และให้ติดป้ายแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรไว้ด้วย

ข้อ ๑๖ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างทำความสะอาดบริภัณฑ์ไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้า เว้นแต่มีมาตรการด้านความปลอดภัยรองรับไว้อย่างครบถ้วน

ข้อ ๑๗ ในกรณีที่ส่วนของบริภัณฑ์ไฟฟ้าใช้แรงดันไฟฟ้าเกินกว่าห้าสิบโวลต์ให้นายจ้างจัดให้มีที่ปิดกั้นอันตรายหรือจัดให้มีแผ่นฉนวนไฟฟ้าปูไว้ที่พื้นเพื่อป้องกันอันตรายจากการสัมผัส

ข้อ ๑๘ ให้นายจ้างติดตั้งเต้ารับ สายไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินที่มีขนาด ชนิด และประเภทที่เหมาะสมไว้ให้เพียงพอแก่การใช้งาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด

ข้อ ๑๙ การใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ให้นายจ้างปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ติดตั้งในบริเวณพื้นที่กว้างพอที่จะปฏิบัติงานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

(๒) จัดให้มีการระบายอากาศอย่างเพียงพอ กรณีติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไว้ภายในห้องหากมีไอเสียจากเครื่องยนต์ให้ต่อท่อไอเสียออกสู่ภายนอก

(๓) จัดให้มีเครื่องป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิน

(๔) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดที่ใช้ดับเพลิงที่เกิดจากไฟฟ้าและน้ำมันในห้องเครื่องได้ ทั้งนี้ การออกแบบและติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ในกรณีการใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง นอกจากต้องปฏิบัติตามวรรคหนึ่งแล้ว นายจ้างต้องจัดให้มีเครื่องป้องกันการใช้ผิดหรือสวิตช์สับโยกสองทาง หรืออุปกรณ์อย่างอื่นที่มีคุณลักษณะเดียวกัน เพื่อมิให้มีโอกาสต่อขนานกับระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าประจำท้องถิ่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นนั้น

หมวด ๓
ระบบป้องกันฟ้าผ่า

ข้อ ๒๐ ให้นายจ้างจัดให้มีระบบป้องกันฟ้าผ่าตามมาตรฐานการป้องกันฟ้าผ่าของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (National Fire Protection Association : NFPA) หรือมาตรฐานคณะกรรมาธิการระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานสาขาอิเล็กทรอเทคนิกส์ (International Electrotechnical Commission : IEC) หรือมาตรฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ไว้ที่สถานประกอบกิจการ อาคาร ปล่องควัน รวมถึงบริเวณที่มีถังเก็บของเหลวไวไฟหรือก๊าซไวไฟ

หมวด ๔
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

ข้อ ๒๑ ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ถุงมือหนัง ถุงมือยาง แขนเสื้อยาง หมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มข้อชนิดมีส้นหรือรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น แผ่นฉนวนไฟฟ้า ฉนวนหุ้มสาย ฉนวนครอบลูกถ้วย กรงฟาราเดย์ (Faraday Cage) ชุดตัวนำไฟฟ้า (Conductive Suit)

ในกรณีที่ลูกจ้างต้องปฏิบัติงานในที่สูงกว่าพื้นตั้งแต่สี่เมตรขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ หรืออุปกรณ์ที่ป้องกันการตกจากที่สูงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และหมวกนิรภัยที่เหมาะสมตามมาตรฐานที่กำหนดสำหรับให้ลูกจ้างสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน เว้นแต่อุปกรณ์ดังกล่าวจะทำให้ลูกจ้างเสี่ยงต่ออันตรายมากขึ้น ให้นายจ้างจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอื่นที่สามารถใช้คุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน

ข้อ ๒๒ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้และต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันกระแสไฟฟ้าต้องเหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

(๒) ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ต้องมีลักษณะสวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

(๓) ถุงมือหนังที่ใช้สวมทับถุงมือยาง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือและมีความคงทนต่อการฉีกขาดได้ดี การใช้ถุงมือยางต้องใช้ร่วมกับถุงมือหนังทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

ข้อ ๒๓ การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อยู่ใกล้หรือเหนือน้ำซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างเกิดอันตรายจากการจมน้ำ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างสวมใส่ชูชีพกันจมน้ำ เว้นแต่การสวมใส่ชูชีพอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายมากกว่าเดิม ให้นายจ้างใช้วิธีการอื่นที่สามารถคุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน

ข้อ ๒๔ นายจ้างต้องบำรุงรักษาและจัดเก็บอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องตรวจสอบและทดสอบตามมาตรฐานและวิธีที่ผู้ผลิตกำหนด

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๕ ให้วิศวกรตามคำนิยาม “วิศวกร” ในกฎกระทรวงนี้ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองการดำเนินการตามข้อ ๑๒ จนกว่าจะได้มีบุคคลที่ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือนิติบุคคลได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ แล้วแต่กรณี

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘
พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ซึ่งในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าสมควรจะต้องมีระบบการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่ได้มาตรฐานอันจะทำให้ลูกจ้างมีความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้ายิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

Calibration Report

ISSUED BY : *THUMMA CALIBRATION LABORATORY*
THUMMA SUPPLY AND SERVICES CO.,LTD
Email : infothumma@gmail.com
Head Office : 34/198 Moo.10, Ladprao Bangkok 10230, Thailand. Tel. 0-2931-5137 Fax. 0-2931-5138
Rayong Office : 28/16 Moo.6, Tambol Tubma, Muang, Rayong 21000, Thailand. Tel. 038-809361-2 Fax. 038-616180

Equipment	Infrared thermal imager	Report No.	TMT010/25
Manufacturer	Fotric		
Model	345A		
Serial No.	0401004551		
ID No.	N/A	Date of Received	19-Mar-2025
Costomers Ref.	-		

Client: Jasmine Engineering Company Limited
313/28 Moo 2 Tambon Sam Ruean, Amphoe Bang Pa-in
Phra Nakhon Si Ayutthaya 13160

Procedures: This instrument was allowed to stabilise in the laboratory environment.
The calibration was performed in accordanced with THUMMA Work Instruction "PCD 04"

Ambient Temperature: 23 °C Relative Humidity: 51%

Date of Calibration: 21-Mar-2025

Calibrated By: Mr. Veerachai Pinkaew

The reported uncertainty is based on a standard uncertainty multiplied by a converage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95%.

This certificate is issued in accordance with ISO/IEC17025 : and its traceability to recognized national standards and to the units of measurement realized at the corresponding national standards laboratry.

This certificate may not be reproduced other than in full expect with the prior writen approval of the Head of Calibration Laboratory of Thumma supply and services co.,ltd

Date of Issue 21-Mar-2025

Authorized Signature

(Mr.Nattaphol Saksamapom)

Calibration Report

ISSUED BY : *THUMMA CALIBRATION LABORATORY*
THUMMA SUPPLY AND SERVICES CO.,LTD
Email : infothumma@gmail.com
Head Office : 34/198 Moo.10, Ladprao Bangkok 10230, Thailand. Tel. 0-2931-5137 Fax. 0-2931-5138
Rayong Office : 28/16 Moo.6, Tambol Tubma, Muang, Rayong 21000, Thailand. Tel. 038-809361-2 Fax. 038-616180

Traceability and Standards Uses

Item	Description / Model	Serial No.	Calibrated by	Certificate No.	Traceability to	Cal. Due Date
1.	*Black body / Block calibrator / BB 500, Model : 5030-0500*	*150400022*	*PSL*	*NTP-25-0035*	*See Note*	*1-Feb-26*

Note

SI Unit : NIMT-National Institute of Metrology (Thailand)

Calibration Report

ISSUED BY : *THUMMA CALIBRATION LABORATORY*
THUMMA SUPPLY AND SERVICES CO.,LTD
Email : infothumma@gmail.com
Head Office : 34/198 Moo.10, Ladprao Bangkok 10230, Thailand. Tel. 0-2931-5137 Fax. 0-2931-5138
Rayong Office : 28/16 Moo.6, Tambol Tubma, Muang, Rayong 21000, Thailand. Tel. 038-809361-2 Fax. 038-616180

Infrared Camera Calibration Data Sheet

1) Infrared Camera Function Test

Standard Set-Point	Tolerance (+/-)	UUC Reading	Deviation	Estimate Uncertainty(+/-)	Coverage Factor
50.0 °C	2.0 °C	50.5 °C	0.48 °C	1.903 °C	2.00
100.0 °C	2.0 °C	100.2 °C	0.18 °C	1.988 °C	2.00
200.0 °C	4.0 °C	200.1 °C	0.08 °C	1.903 °C	2.00
300.0 °C	6.0 °C	300.0 °C	0.02 °C	1.903 °C	2.00
400.0 °C	8.0 °C	400.0 °C	0.12 °C	1.903 °C	2.00
500.0 °C	10.0 °C	500.0 °C	0.12 °C	1.903 °C	2.00

END OF TEST DATA

Single Line Diagram

เอกสาร 2-15

ใบเสร็จการเก็บขนมูลฝอย

<u>หัวข้อเอกสาร ข้อที่ 6 ใบเสร็จการเก็บขยะมูลฝอย</u>

<u>(รอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)</u>

ประจำเดือนมกราคม

เทศบาลตำบลราชคราม
78 หมู่ 2 ต.ช้างใหญ่ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290
โทรศัพท์ 0-3536-6434 ต่อ118
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000215754

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0649 เลขที่ 13

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ได้รับเงินจาก บ.พูลวณิชย์ จำกัด(0008/3/01)

ที่อยู่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มกราคม/2569	1,000.00

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันบาทถ้วน)

[redacted]

หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้ [redacted] พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ประจำเดือนกุมภาพันธ์

เทศบาลตำบลราชคราม
78 หมู่ 2 ต.ช้างใหญ่ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290
โทรศัพท์ 0-3536-6434 ต่อ118
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000215754

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0671 เลขที่ 41

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ได้รับเงินจาก บ.พูลวณิชย์ จำกัด(0008/3/01)

ที่อยู่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กุมภาพันธ์/2569	1,000.00

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันบาทถ้วน)

[redacted]

หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้ [redacted] พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ประจำเดือนมีนาคม

เทศบาลตำบลราชคราม
78 หมู่ 2 ต.ข้างใหญ่ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290
โทรศัพท์ 0-3536-6434 ต่อ118
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000215754

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0694 เลขที่ 11

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. .....

ได้รับเงินจาก บ.พูลวณิชย์ จำกัด(0008/3/01)

ที่อยู่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มีนาคม/2569	1,000.00
(ตัวอักษร) (หนึ่งพันบาทถ้วน)	

ชำระแล้ว
- 1 เม.ย. 2569

[redacted]

หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้ [redacted] พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ประจำเดือนเมษายน

เทศบาลตำบลราชคราม
78 หมู่ 2 ต.ข้างใหญ่ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290
โทรศัพท์ 0-3536-6434 ต่อ118
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000215754

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0716 เลขที่ 26

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. .....

ได้รับเงินจาก บ.พูลวณิชย์ จำกัด(0008/3/01)

ที่อยู่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน เมษายน/2569	1,000.00
(ตัวอักษร) (หนึ่งพันบาทถ้วน)	

ชำระแล้ว
29 เม.ย. 2569

[redacted]

หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้ [redacted] พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ประจำเดือนพฤษภาคม

เทศบาลตำบลราชคราม
78 หมู่ 2 ต.ช้างใหญ่ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290
โทรศัพท์ 0-3536-6434 ต่อ118
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000215754

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0738 เลขที่ 45

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ได้รับเงินจาก บ.พูลวณิชย์ จำกัด(0008/3/01)

ที่อยู่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤษภาคม/2569	1,000.00

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันบาทถ้วน)

[redacted]

หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้ [redacted] พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ประจำเดือนมิถุนายน

เทศบาลตำบลราชคราม
78 หมู่ 2 ต.ช้างใหญ่ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290
โทรศัพท์ 0-3536-6434 ต่อ118
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000215754

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0761 เลขที่ 36

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ได้รับเงินจาก บ.พูลวณิชย์ จำกัด(0008/3/01)

ที่อยู่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มิถุนายน/2569	1,000.00

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันบาทถ้วน)

[redacted]

หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้ [redacted] พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

เอกสาร 2-16

ใบเสร็จการสูบสิ่งปฏิกูล

ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 2502

1/123 หมู่บ้านเปรมประชาคันทรีวิว หมู่ 16 ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

โทร. 081-994-2187, 081-839-0795

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี | 1 | 1 | 2 | 9 | 9 | 0 | 1 | 6 | 3 | 6 | 8 | 5 | 7 |

วันที่ 11 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

ได้รับเงินจาก บริษัท พูลพ์ฟัวมน์ จำกัด.

29/3 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 1 |

ชำระค่า ซบสิ่งปฏิกูล จำนวน 2500 เที่ยว เที่ยวละ 1 บาท

รวมจำนวนเงิน 2500 บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

ขอขอบพระคุณอย่างสูง
ที่ท่านได้กรุณาอุปการะคุณ

11 มี.ค. 2569

[redacted]

ผู้รับเงิน

เอกสาร 2-17

แผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันที่อาจรั่วไหล

ออกจากเรือที่ประสบเหตุ

แผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมัน
ที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุ

สำหรับ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ 29/2 หมู่ที่ 3 ตำบลราชคราม
อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13290
โทร.035-367-819

แผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุ

กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการมีการใช้น้ำมันในส่วนของน้ำเชื้อเพลิงของเรือและยานพาหนะ รวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ขนถ่ายสินค้า เมื่อพิจารณาโอกาสการเกิดเหตุรั่วไหลของน้ำมันและสร้างปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า จากสถิติที่ผ่านมาตลอดระยะเวลาดำเนินการ เรือโป๊ะไม่มีการบรรทุกสินค้าที่เป็นประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาใช้บริการที่ท่าเทียบเรือแต่อย่างใด ประกอบกับเรือโป๊ะเป็นเรือที่ไม่มีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเรือด้วยตัวเอง มีเพียงเครื่องยนต์สำหรับกว้านเชือกเรือ (รูปที่ 1) และปั่นกระแสไฟฟ้าซึ่งมีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลไว้ในเรือไม่มากนัก ประมาณ 70-80 ลิตร ส่วนกรณีเป็นเรือลากจูง (เรือโยง) จะมีเครื่องยนต์ดีเซลและมีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงไว้สำหรับการเดินทางอยู่ในช่วง ประมาณ 300-400 ลิตร โดยมีจุดเติมน้ำมันเป็นระยะๆ ตลอดการเดินทาง ดังนั้น ทั้งเรือทั้งสองประเภทมีน้ำมันที่มากับเรือในปริมาณน้อย หากเกิดเหตุเรือล่ม คาดการณ์ได้ว่าจะมีความเป็นไปได้น้อยที่น้ำมันที่รั่วไหลออกจากเรือที่ล่มจะสร้างผลกระทบสิ่งแวดล้อมในวงกว้าง โดยกรณีเป็นเรือลากจูงจะมีปริมาณน้ำมันที่อาจก่อผลกระทบมากกว่าเรือสินค้า ทั้งนี้ จากผลการดำเนินโครงการที่ผ่านมา พบว่า บริเวณหน้าท่าของโครงการยังไม่เคยเกิดเหตุเรือสินค้าหรือเรือลากจูงล่มแต่อย่างใด ซึ่งสภาพการณ์สอดคล้องกับลักษณะของแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณหน้าท่าที่ลำน้ำค่อนข้างตรงและมีความกว้างขวางมาก (380-400 เมตร) ประกอบกับกระแสน้ำที่ไหลช้าและการเดินเรือสินค้าใช้ความเร็วต่ำเป็นไปตามข้อกำหนดกรมเจ้าท่าและกฎระเบียบการใช้ท่าของโครงการ จึงทำให้บริเวณหน้าท่าของโครงการมีความปลอดภัยสูงในการเดินเรือ

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าโอกาสการเกิดเหตุเรือล่มและน้ำมันรั่วไหลมีน้อยมาก แต่เพื่อเป็นการเตรียมการรองรับเหตุน้ำมันรั่วไหลทางน้ำและทางบกที่อาจเกิดขึ้น ที่ปรึกษาจึงได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันรั่วไหล ดังนี้

รูปที่ 1 เครื่องกว้านเชือกที่อยู่ภายในเรือลำเลียงสินค้า (เรือโป๊ะ)

<u>แผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันรั่วไหลทางน้ำ</u>: เป็นแผนย่อยส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า เพื่อการจัดการน้ำมันในเรือที่ประสบเหตุ โดยมีผังองค์กรแผนฉุกเฉินและบุคคลากรผู้มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับแผนหลัก มีขั้นตอนการปฏิบัติการ ดังนี้

1. พนักงานหรือคนเรือพบเห็นอุบัติเหตุเรือสินค้า (เรือโป๊ะ) หรือเรือโยง (เรือลากจูง) โดนกันหรือกระแทกกับท่าเรือหรือสิ่งกีดขวางและเกิดการรั่วของเรือและมีแนวโน้มเรือล่ม จะต้องรีบแจ้งตามลำดับการบังคับบัญชาแผนฉุกเฉินทราบทันที ทางวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือ
2. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ/ทีมควบคุมเรือฯ/คนเรือ ทำการประเมินสถานการณ์ร่วมกันเพื่อกำหนดยุทธวิธีหรือแนวทางการจัดการที่เหมาะสมและอยู่บนพื้นฐานด้านปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติการ โดยการพิจารณาความเสียหายหรือการรั่วของตัวเรือ รวมทั้งสังเกตว่ามีการรั่วของน้ำมันจากเรือหรือไม่ ชนิดของน้ำมัน ปริมาณที่คงค้างในเรือ ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศขณะนั้น และสิ่งแวดล้อมข้างเคียง
3. หากมีเรือสินค้าลำอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องจอดใกล้กันหรือพ่วงติดกัน หัวหน้าทีมควบคุมเรือสั่งการให้คนเรือปลดพ่วงออกจากกันและเคลื่อนย้ายเรือลำอื่นออกจากบริเวณดังกล่าวให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัย หรือไม่กีดขวางการปฏิบัติงานและการเดินเรือลำอื่นในแม่น้ำหรือท่าเรือใกล้เคียง
4. กรณีเรือที่ประสบเหตุมีการรั่วของตัวเรือไม่มากและเรือจมตัวลงอย่างช้าๆ ให้ดำเนินการดังนี้
   4.1. กรณีเรือที่ประสบเหตุยังไม่ได้เข้าเทียบท่าและอยู่ห่างฝั่ง ให้สั่งการเรือลากจูงทำการลากเรือดังกล่าวให้ใกล้ฝั่งหรือท่าเทียบเรือมากที่สุดเพื่อให้ทีมฉุกเฉินต่างๆ เข้าช่วยเหลือหรือระงับเหตุได้

อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งไม่กีดขวางการสัญจรบริเวณใกล้กับร่องน้ำเดินเรือ แล้วทำการผูกโยงเรือให้อยู่กับที่อย่างมั่นคง

4.2. สั่งการให้ทีมควบคุมเรือฯ ร่วมกับคนเรือ เข้าดำเนินการระงับหรือชะลอเหตุรั่วของเรือโดยเร็ว เช่น การอุดหรือซ่อมแซมรูรั่วชั่วคราว เพื่อยื้อระยะเวลาการจมให้สามารถเข้าไปช่วยเหลือคนเรือและทำการ ขนสินค้าที่ค้างอยู่ในเรือ หรือทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากเรือให้ได้มากที่สุด

4.3. สั่งการให้ทีมควบคุมเรือฯ ร่วมกับคนเรือ ทำการสูบถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากเรือให้ได้ปริมาณมากที่สุดก่อนที่เรือจะจมลงทั้งหมด โดยใช้เครื่องมือสูบถ่ายใส่ภาชนะหรือแกลลอนขนาดพอเหมาะในการขนย้ายด้วยกำลังคนได้สะดวก ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบจากปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำให้น้อยที่สุด

4.4. หัวหน้าทีมควบคุมเรือฯ สังเกตสถานการณ์การจมของเรือเป็นระยะๆ เพื่อประเมินความปลอดภัยของการปฏิบัติการ

4.5. จัดให้มีทีมสังเกตและติดตามการแพร่กระจายของคราบน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุ ทำการถ่ายภาพ จดบันทึก และระบุพื้นที่ท้ายน้ำที่ได้รับผลกระทบ

5. กรณีเรือที่ประสบเหตุมีการจมตัวค่อนข้างรวดเร็วหรือทันทีที่ประสบเหตุ ให้ดำเนินการ ดังนี้

5.1. ให้ทุกฝ่ายรีบออกจากจุดเกิดเหตุโดยเร็วที่สุด ทีมควบคุมเรือฯ เข้าทำช่วยเหลือคนเรือหรือคนที่ตกน้ำก่อนเป็นลำดับแรก

5.2. ทีมควบคุมเรือฯ นำทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถกักน้ำมันได้เทียบเท่านำมาล้อมเรือด้านท้ายน้ำ เพื่อนำมาควบคุม/ลดการแพร่กระจายของน้ำมัน รวมทั้งสินค้าที่ตกค้างอยู่ในเรือ ทั้งนี้ ให้พิจารณาจัดวางทุ่นไว้ในบริเวณเดียวกับที่เก็บเรือยางบริเวณหน้าท่าในจุดที่เหมาะสมเพื่อให้การนำไปใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุ ทุ่นควรเป็นลักษณะสำเร็จขนาดไม่ใหญ่เพื่อให้ง่ายต่อการเคลื่อนย้ายและใช้พื้นที่จัดเก็บน้อย ตัวอย่างเช่น ทุ่นซับน้ำมัน (Oil Boom) แบบลอยน้ำได้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 5-6 นิ้ว ยาว 3 เมตร (รูปที่ 2) โดยมีตะขอเกี่ยวกันเป็นทอดๆ ตามความยาวที่ต้องการเพื่อนำมาล้อมเรือด้านท้ายกระแสน้ำ ซึ่งเหมาะกับท่าเทียบเรือที่มีความเสี่ยงในด้านการรั่วไหลของน้ำมันน้อย ตัวทุ่นสามารถดูดซับน้ำมันได้ในตัวเองอีกด้วย

รูปที่ 2 ตัวอย่างทุ่นซับน้ำมัน (Oil Boom)

5.3. จัดให้มีทีมสังเกตและติดตามการแพร่กระจายของคราบน้ำมันและสินค้าที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุ ทำการถ่ายภาพ จดบันทึก และระบุพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

6. เมื่อเหตุการณ์ยุติแล้ว ให้ดำเนินการตามแผนลำดับต่อมา ดังนี้

6.1. แผนบรรเทาทุกข์ : ทำการสำรวจและประเมินความเสียหาย กรณีที่เกิดเหตุแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมใกล้เคียง เช่น คราบน้ำมัน การกัดเซาะตลิ่ง ให้เจ้าหน้าที่ตัวแทนของโครงการ และผู้ประกอบการเดินเรือ (เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้มีอำนาจในการตัดสินใจ) ร่วมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น หรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ดำเนินการสอบสวนและประเมินความเสียหายเพื่อหาแนวทางช่วยเหลือการเยียวยาผู้ประสบภัยที่เหมาะสมเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย

6.2. แผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : เช่น

- ดำเนินการจัดการกู้สินค้าบางส่วนที่คงหลงเหลืออยู่ในเรือที่ประสบเหตุให้ได้มากที่สุด

- ทำการขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหลออกจากเรือที่ล่มในบริเวณต่างๆ ตามข้อมูลที่ได้จากการสังเกตและติดตาม ตามวิธีการที่เหมาะสม เช่น การใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับน้ำมัน (Absorbent) และใช้พลั่วตักใส่ภาชนะหรือถุงดำเพื่อนำส่งบริษัทที่รับกำจัดวัสดุปนเปื้อนน้ำมันที่ได้รับอนุญาตต่อไป

- การทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าและการซ่อมแซมท่าเรือหากมีการชำรุดเสียหาย

- การกู้เรือหรือย้ายเรือ โดยประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพทั้งทางด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และบุคคลากร

7. ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องร่วมกันสอบสวนสาเหตุ และนำเสนอแนวทางป้องกันหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ

8. จัดทำรายงานสรุปเหตุการณ์และมาตรการป้องกันและแก้ไข เสนอต่อผู้บริหารท่าเทียบเรือเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป
9. ดำเนินตามแผนปฏิรูปฟื้นฟู โดยนำรายงานผลการประเมินทุกด้านจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นมาปรับปรุงแก้ไขแผนต่างๆ และตัวบุคลากร

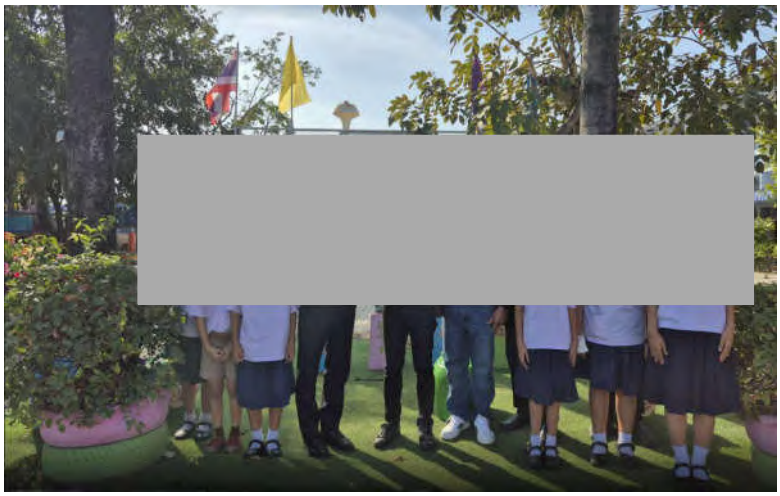
สำหรับ กรณีมีอุบัติเหตุการรั่วไหลสารเคมีออกจากเรือ เมื่อพิจารณาลักษณะโครงการ พบว่า ท่าเทียบเรือของโครงการมิได้มีการขนถ่ายสินค้าประเภทของเหลว หรือสารเคมี จึงไม่มีโอกาสที่จะเกิดเหตุสารเคมีรั่วไหล ทั้งนี้ กรณีในอนาคต โครงการได้เปิดให้บริการขนถ่ายสินค้าที่เป็นสินค้าเหลวหรือสารเคมี โครงการจะได้กำหนด แผนปฏิบัติการจัดการสารเคมีที่อาจรั่วไหลให้เหมาะสมกับสารเคมีแต่ละประเภทเพื่อจำกัดผลกระทบต่อแหล่งน้ำ โดย มีแนวทางการจัดการคล้ายคลึงกับการจัดการน้ำมันที่รั่วไหลต่อไป

เอกสาร 2-18

เอกสารการดำเนินงานกิจกรรม CSR

โครงการ CSR ประจำปี 2569

วัน/เดือน/ปี	โครงการ / กิจกรรม	สถานที่
5-ม.ค.-69	มอบเงินสนับสนุนจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569 ไม่มีรูป	โรงเรียนวัดโบสถ์สมพรชัย ผู้ใหญ่บ้าน ม.2 ต.ราชคราม อ.บางไทร เทศบาลตำบลราชคราม

วัน/เดือน/ปี	โครงการ / กิจกรรม	สถานที่
6-ม.ค.-69		โรงเรียนวัดเชิงเลน
26-ม.ค.-69	มอบเงินสนับสนุน เพื่อใช้ในการจัดทำป้ายชื่อสถานีตำรวจช้างใหญ่ 	สถานีตำรวจช้างใหญ่
9-ก.พ.-69	งบประมาณเพื่อสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ทาสีสนามกีฬาของโรงเรียนวัดเชิงเลน 	โรงเรียนวัดเชิงเลน

วัน/เดือน/ปี	โครงการ / กิจกรรม	สถานที่
16-มิ.ย.-69	สนับสนุนส่งทีมเข้าร่วมการแข่งขันกอล์ฟการกุศลชมรมข้าราชการบำนาญกรมเจ้าท่า 	กรมเจ้าท่าอยุธยา

เอกสาร 2-19

การรับคนท้องถิ่นเข้าทำงาน

No.	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	แผนก	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
1		บจก.พูลพิพัฒน์	บริหารทั่วไป	
2		บจก.พูลพิพัฒน์	บริหารทั่วไป	
3		บจก.พูลพิพัฒน์	ปฏิบัติการ	
4		บจก.พูลพิพัฒน์	ปฏิบัติการ	
5		บจก.พูลพิพัฒน์	ปฏิบัติการ	
6		บจก.พูลวณิชย์	ปฏิบัติการ	
7		บจก.พูลวณิชย์	ปฏิบัติการ	
8		บจก.พูลวณิชย์	ปฏิบัติการ	
9		บจก.พูลวณิชย์	ปฏิบัติการ	
10		บจก.พูลวณิชย์	ปฏิบัติการ	

เอกสาร 2-20

เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ

กิจกรรม CSR

- มอบเงินสนับสนุนจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569

- งบประมาณเพื่อสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ทาสีสนามกีฬาของโรงเรียนวัดเชิงเลน

- สนับสนุนส่งทีมเข้าร่วมการแข่งขันกอล์ฟการกุศลชมรมข้าราชการบำนาญกรมเจ้าท่า

- มอบเงินสนับสนุน เพื่อใช้ในการจัดทำป้ายชื่อสถานีตำรวจช้างใหญ่

Poonphol group

โครงการท่าเทียบเรือ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

สรุปผลการดำเนินงานตั้งแต่
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

เกี่ยวกับ

โครงการท่าเทียบเรือ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ 29/2 หมู่ 3 ถนนบางปะอิน-บางไทร
ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รองรับการเทียบท่าของเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป มีท่าเทียบเรือ
จำนวน 8 ท่า ความยาวหน้าท่ารวม 264 เมตร เชื่อมโยงกับพื้นที่หลังท่า
ซึ่งเป็นที่ตั้งของโกดังสินค้า จำนวน 3 โกดัง (6 โกดังย่อย)

กิจการของโครงการเป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ส่วนใหญ่เป็นสินค้า
ประเภทปุ๋ยและสินค้าเกษตร และการจัดเก็บสินค้าเกษตรชั่วคราว
ในโกดังสินค้า มีบริษัทเอกชนผู้เช่าโกดังในพื้นที่หลังท่าเพื่อดำเนินการ
เป็นสถานที่บรรจุปุ๋ยเคมีใส่ถุงเพื่อจัดจำหน่าย ซึ่งไม่มีกระบวนการผลิต
ที่ก่อให้เกิดของเสีย หรือน้ำเสียแต่อย่างใด

การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านคุณภาพอากาศ

- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งภายในและบริเวณหน้าประตูจุดเชื่อมออกสู่ทางหลวงภายนอก
- ดำเนินการติดตั้งสแลนท์บริเวณหน้าท่า เพื่อป้องกันฝุ่นละออง

ด้านแหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน

- การขึงผ้าใบระหว่างเรือสินค้าและท่าเทียบเรือในระหว่างการขนถ่ายสินค้า

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ฝุ่นละอองรวม, PM_{10}, $PM_{2.5}$, ไนโตรเจนไดออกไซด์, ซัลเฟอร์ไดออกไซด์, คาร์บอนมอนอกไซด์ และความเร็วและทิศทางลม

ระดับเสียง

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ระดับเสียงสูงสุด, ระดับเสียงที่ร้อยละ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด, ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน และเสียงรบกวน

คุณภาพน้ำและตะกอนดินของแม่น้ำเจ้าพระยา

- อุณหภูมิ, ความโปร่งแสง, pH, DO, ไนเตรต-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แอมโมเนีย-ไนโตรเจน, ของแข็งละลายทั้งหมด, ของแข็งแขวนลอย, น้ำมันและไขมัน, โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด, แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด, As, Cd, Hg, Cr, Ni, Cu, Pb, Mn และ Zn

ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา

- แพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน และสัตว์น้ำวัยอ่อน

เอกสาร 2-21

แผนการอบรบด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงาน

POONPIPAT

TRAINING YEAR PLAN 2024 - 2027

LEVEL			COURSE	ความถี่ในการจัดอบรม				
Top Management	Management	Officer		ทุก 1-2 เดือน	ทุก 1 ปี	ทุก 2 ปี	ทุก 3 ปี	ทุก 4 ปี
			การพัฒนาทักษะการจัดการคลังสินค้า					
		√	อบรม Polishing Concrete		↔			
		√	งานรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ		↔			
			ความปลอดภัย					
		√	พื้นฐานการทำงานคลังสินค้าและความปลอดภัย + PPE		↔			
	√	√	ดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ		↔	↔	↔	↔
		√	การใช้ Boom Lift ทำงานบนที่สูง- BS		↔			
			leadership					
√			Strategy & Business Model Innovation		↔			
√	√		Successful Change Management		↔			
√	√		Innovation In Organization		↔			
√			Data Driven & Dicision Making		↔			
√			Stakeholder Engagement and Management		↔			
√	√		Effective Communication		↔			
	√		Systematic Analytical Thinking		↔			
	√		Design Thinking		↔			

			ปฐมนิเทศ					
	√	√	ความรู้เกี่ยวกับองค์กร / กฎระเบียบ /การลา	↔				
	√	√	CORE VALUE องค์กร	↔				
			On The Job Training (Procedure/ Work In Struction)					
	√	√	การจ่ายสินค้าออกจากโกดัง (กากถั่วเหลือง)		↔			
	√	√	การรับเข้าเก็บสินค้าในโกดัง (กากถั่วเหลือง)		↔			
	√	√	การจ่ายสินค้าออกจากโกดัง (หรือสินค้าอื่นถ้ามี)		↔			
	√	√	การรับเข้าเก็บสินค้าในโกดัง (หรือสินค้าอื่นถ้ามี)		↔			
	√	√	การจ่ายสินค้าออกจากโกดัง (แป้ง)		↔			
	√	√	การรับเข้าเก็บสินค้าในโกดัง (แป้ง)		↔			
	√	√	การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเรือลงเรือโป๊ะ (ข้าวสาร)		↔			
	√	√	การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเรือลงเรือโป๊ะ (แป้ง)		↔			
	√	√	การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเรือลงเรือโป๊ะ (ปูนซีเมนต์)		↔			
	√	√	การขนถ่ายสินค้าจากเรือโป๊ะขึ้นรถบรรทุก (ปุ๋ย)		↔			
	√	√	การขนถ่ายสินค้าจากเรือโป๊ะขึ้นรถบรรทุก (กากถั่วเหลือง)		↔			

เอกสาร 2-22

เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงาน

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด
เลขที่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290 โทร. 035-367817 Fax.035-704576

ป้ายหรือสัญลักษณ์ความปลอดภัย

เรียนรู้ และจดจำ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

ห้าม	หยุด ห้ามทำ ต้องไม่ทำ
เตือน	ระวังมีอันตราย
บังคับ	ต้องทำ บังคับ ให้ปฏิบัติ
สภาวะปลอดภัย	บอกถึงการไปสู่ความปลอดภัย
เกี่ยวกับอัคคีภัย	ใช้งานตามแผนป้องกันและระงับ

บังคับ

ระวัง / เตือน

ห้าม

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด
เลขที่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290 โทร. 035-367817 Fax.035-704576

ปลูกฝังทัศนคติที่ดีเพื่อ ความปลอดภัย ที่มีในเวลาทำงาน

ไม่ประมาท พลั้งเผลอ หรือ เหม่อลอย

ทำตามกฎระเบียบ หรือ ถูกตามขั้นตอนของงาน

วางสิ่งของรอบๆ ให้เป็นระเบียบ

ตรวจเช็ค อุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อมก่อนเริ่มงานเสมอ

ไม่ละเลย อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล **PPE**

ลด นิสัยชอบเสี่ยง

แต่งกาย ให้เหมาะสมกับการทำงาน

เตรียมร่างกายให้พร้อมทำงาน ไม่อดนอน ,เมาค้าง หรือป่วย

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด
เลขที่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290 โทร. 035-367817 Fax.035-704576

การสร้างจิตสำนึก เพื่อ ความปลอดภัย

1. คิดอยู่เสมอว่าอุบัติเหตุเป็นสิ่งที่ป้องกันได้
2. ความเสี่ยงเพียงนิดเดียวก็เกิดอุบัติเหตุได้
3. ผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุจะสูญเสียมากที่สุด
4. การทำงานด้วยความเคยชินไม่ใช่ว่าจะไม่เกิดอุบัติเหตุ
5. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยให้เป็นนิสัย

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด
เลขที่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290 โทร. 035-367817 Fax.035-704576

ความปลอดภัย เกี่ยวข้องกับเครื่องจักร

การตรวจสอบสภาพเครื่องจักรก่อนการใช้งาน

- ก่อนเริ่มงาน ควรมีการตรวจสอบเครื่องจักรทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าสภาพเครื่องจักรอยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน

การบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ

- ควรกำหนดตารางการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อลดการสึกหรอของชิ้นส่วนที่สำคัญ

การให้ความรู้และฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน

- การฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้เข้าใจวิธีการใช้งานเครื่องจักรอย่างถูกต้องและปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ

การใช้เครื่องจักรตามข้อจำกัดและข้อกำหนด

- การใช้งานเครื่องจักรเกินข้อกำหนดอาจส่งผลให้เกิดการชำรุดหรืออุบัติเหตุ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด
เลขที่ 29/2 ม.3 ต.ราชคราม อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 13290 โทร. 035-367817 Fax.035-704576

ความปลอดภัยในงานที่สูง ตามกฎหมาย

- ทำงานในที่สูง

การทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงานที่สูงจากพื้นดิน หรือจากพื้นอาคาร ตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ซึ่งลูกจ้างอาจพลัดตกลงมาได้

- นั่งร้าน

โครงสร้างชั่วคราวที่สูงจากพื้นดินหรือจากพื้นอาคาร หรือส่วนของ สิ่งก่อสร้าง สำหรับเป็นที่รองรับลูกจ้าง วัสดุ หรือเครื่องมือและอุปกรณ์

- อาคาร

อาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

เอกสาร 2-23

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังดับเพลิง / Fire Hose & Sprinkler)			
	FM-PVN-OP-MM-03-05	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1

ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

24 ประจำเดือน กรกฎาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : M ทุก 1 เดือน

คลังสินค้า / สถานที่	ถังดับเพลิง (M) ค่ามาตรฐาน :เข็มต้องอยู่ในโซนสีเขียว ไม่มีรอยบุบ รั่ว สนิม มีสลักนิรภัย			ตู้เก็บสายดับเพลิง (Hose Cabinet) ค่ามาตรฐาน : สภาพตู้ไม่ชำรุด ประตูปิดสนิท ไม่มีสิ่งกีดขวาง			สายดับเพลิง (Hose) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยขาด แข็งกรอบ ไม่มีเชื้อรา หรือคราบน้ำมัน			หัวฉีดน้ำ (Nozzle) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยบุบบริเวณจุดเชื่อมต่อกับหัวสายดับเพลิง อยู่ครบไม่สูญหาย			วาล์วควบคุมน้ำ (Landing Valve) ค่ามาตรฐาน : เปิด-ปิดได้ ไม่มีรอยรั่วหรือหยดซึม			หัวสปริงเกอร์ (Sprinkler) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยรั่ว หยดซึม หลอดแก้วมีสีตามอุณหภูมิมาตรฐาน			หมายเหตุ
	จำนวน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	
1A	4	4	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
1B	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ออฟฟิศเดิม (ชั้นท่านั้ว)	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งหมด																			

คณะกรรมการตรวจสอบ

1	.....	.....	หัวหน้าทีม	4	.....	ทีมงาน	ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก
2	.....	.....	ทีมงาน	5	.....	ทีมงาน	
3	.....	.....	ทีมงาน	6	.....	เลขานุการ	ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

สรุปผลการตรวจ

จำนวน	จำนวนอุปกรณ์ที่มีในแต่ละคลังสินค้า/สถานที่
ปกติ	จำนวนอุปกรณ์ที่มีความปกติ
ผิดปกติ	จำนวนอุปกรณ์ที่มีความผิดปกติ

ระบุรายละเอียด/ข้อบกพร่อง ในช่องหมายเหตุ

* หมายเหตุ เพิ่มเติม .....

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (สายดับเพลิง / Fire Hose & Sprinkler)			
	FM-PVN-OP-MM-03-05	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1

ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

25 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี 2569

ความถี่การตรวจ : M ทุก 1 เดือน

คลังสินค้า / สถานที่	ถังดับเพลิง (M) ค่ามาตรฐาน :เข็มต้องอยู่ในโซนสีเขียว ไม่มีรอยบุบ รั่ว สนิม มีสลักนิรภัย			ตู้เก็บสายดับเพลิง (Hose Cabinet) ค่ามาตรฐาน : สภาพตู้ไม่ชำรุด ประตูปิดสนิท ไม่มีสิ่งกีดขวาง			สายดับเพลิง (Hose) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยขาด แข็งกรอบ ไม่มีเชื้อรา หรือคราบน้ำมัน			หัวฉีดน้ำ (Nozzle) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยบุบบริเวณจุดเชื่อมต่อกับหัวสายดับเพลิง อยู่ครบไม่สูญหาย			วาล์วควบคุมน้ำ (Landing Valve) ค่ามาตรฐาน : เปิด-ปิดได้ ไม่มีรอยรั่วหรือหยดซึม			หัวสปริงเกอร์ (Sprinkler) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยรั่ว หยดซึม หลอดแก้วมีสีตามอุณหภูมิมาตรฐาน			หมายเหตุ
	จำนวน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	
1A	4	4	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
1B	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ออฟฟิศเดิม (ฝั่งท่าน้ำ)	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งหมด																			

คณะกรรมการตรวจสอบ

1	.....	.....	หัวหน้าทีม	4	.....	ทีมงาน	ลงนาม : [redacted] ผู้จดบันทึก
2	.....	.....	ทีมงาน	5	.....	ทีมงาน	
3	.....	.....	ทีมงาน	6	.....	เลขานุการ	ลงนาม : [redacted] ผู้ตรวจสอบ

สรุปผลการตรวจ

จำนวน	จำนวนอุปกรณ์ที่มีในแต่ละคลังสินค้า/สถานที่
ปกติ	จำนวนอุปกรณ์ที่มีความปกติ
ผิดปกติ	จำนวนอุปกรณ์ที่มีความผิดปกติ

ระบุรายละเอียด/ข้อบกพร่อง ในช่องหมายเหตุ

* หมายเหตุ เพิ่มเติม .....

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังดับเพลิง / Fire Hose & Sprinkler)			
	FM-PVN-OP-MM-03-05	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1

ฝ่าย/ส่วน/ : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

25 ประจำเดือน มีนาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : M ทุก 1 เดือน

คลังสินค้า / สถานที่	ถังดับเพลิง (M) ค่ามาตรฐาน :เข็มต้องอยู่ในโซนสีเขียว ไม่มีรอยบุบ รั่ว สนิม มีสลักนิรภัย			ตู้เก็บสายดับเพลิง (Hose Cabinet) ค่ามาตรฐาน : สภาพตู้ไม่ชำรุด ประตูปิดสนิท ไม่มีสิ่งกีดขวาง			สายดับเพลิง (Hose) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยขาด แข็งกรอบ ไม่มีเชื้อรา หรือคราบน้ำมัน			หัวฉีดน้ำ (Nozzle) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยบุบบริเวณจุดเชื่อมต่อกับหัวสายดับเพลิง อยู่ครบไม่สูญหาย			วาล์วควบคุมน้ำ (Landing Valve) ค่ามาตรฐาน : เปิด–ปิดได้ ไม่มีรอยรั่วหรือหยดซึม			หัวสปริงเกอร์ (Sprinkler) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยรั่ว หยดซึม หลอดแก้วมีสีตามอุณหภูมิมาตรฐาน			หมายเหตุ
	จำนวน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	
1A	4	4	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
1B	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดที่เติม (ตั้งค่าน้ำ)	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งหมด																			

คณะกรรมการตรวจสอบ

1	.....	.....	หัวหน้าทีม	4	.....	ทีมงาน	ลงนาม : [redacted] ผู้จดบันทึก
2	.....	.....	ทีมงาน	5	.....	ทีมงาน	
3	.....	.....	ทีมงาน	6	.....	เลขานุการ	ลงนาม : [redacted] ผู้ตรวจสอบ

สรุปผลการตรวจ

จำนวน	จำนวนอุปกรณ์ที่มีในแต่ละคลังสินค้า/สถานที่
ปกติ	จำนวนอุปกรณ์ที่มีความปกติ
ผิดปกติ	จำนวนอุปกรณ์ที่มีความผิดปกติ

ระบุรายละเอียด/ข้อบกพร่อง ในช่องหมายเหตุ

* หมายเหตุ เพิ่มเติม .....

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังดับเพลิง / Fire Hose & Sprinkler)			
	FM-PVN-OP-MM-03-05	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1

ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

25 ประจำเดือน พฤษภาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : M ทุก 1 เดือน

คลังสินค้า / สถานที่	ถังดับเพลิง (M) ค่ามาตรฐาน :เข็มต้องอยู่ในโซนสีเขียว ไม่มีรอยบุบ รั่ว สนิม มีสลักนิรภัย			ตู้เก็บสายดับเพลิง (Hose Cabinet) ค่ามาตรฐาน : สภาพตู้ไม่ชำรุด ประตูปิดสนิท ไม่มีสิ่งกีดขวาง			สายดับเพลิง (Hose) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยขาด แข็งกรอบ ไม่มีเชื้อรา หรือคราบน้ำมัน			หัวฉีดน้ำ (Nozzle) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยบุบบริเวณจุดเชื่อมต่อกับหัวสายดับเพลิง อยู่ครบไม่สูญหาย			วาล์วควบคุมน้ำ (Landing Valve) ค่ามาตรฐาน : เปิด-ปิดได้ ไม่มีรอยรั่วหรือหยดซึม			หัวสปริงเกอร์ (Sprinkler) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยรั่ว หยดซึม หลอดแก้วมีสีตามอุณหภูมิมาตรฐาน			หมายเหตุ
	จำนวน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	
1A	4	4	–	1	1	–	1	1	–	1	1	–	-	-	-	-	-	-	
1B	3	3	–	-	–	-	-	–	–	-	–	–	-	-	-	-	-	-	
ออฟฟิศเดิม (ฝั่งทำน้ำ)	3	3	–	-	–	–	-	–	–	-	–	–	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งหมด																			

คณะกรรมการตรวจสอบ

1	.....	.....	หัวหน้าทีม	4	.....	ทีมงาน	ลงนาม [redacted]	ผู้จดบันทึก
2	.....	.....	ทีมงาน	5	.....	ทีมงาน		
3	.....	.....	ทีมงาน	6	.....	เลขานุการ	ลงนาม [redacted]	ผู้ตรวจสอบ

สรุปผลการตรวจ

จำนวน	จำนวนอุปกรณ์ที่มีในแต่ละคลังสินค้า/สถานที่
ปกติ	จำนวนอุปกรณ์ที่มีความปกติ
ผิดปกติ	จำนวนอุปกรณ์ที่มีความผิดปกติ

ระบุรายละเอียดข้อบกพร่อง ในช่องหมายเหตุ

* หมายเหตุ เพิ่มเติม .....

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังดับเพลิง / Fire Hose & Sprinkler)			
	FM-PVN-OP-MM-03-05	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1

ฝ่าย/ส่วน/ : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าพนักงานที่ฝ่ายปฏิบัติการ

25 ประจำเดือน พฤษภาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : M ทุก 1 เดือน

คลังสินค้า / สถานที่	ถังดับเพลิง (M) ค่ามาตรฐาน :เข็มต้องอยู่ในโซนสีเขียว ไม่มีรอยบุบ รั่ว สนิม มีสลักนิรภัย			ตู้เก็บสายดับเพลิง (Hose Cabinet) ค่ามาตรฐาน : สภาพตู้ไม่ชำรุด ประตูปิดสนิท ไม่มีสิ่งกีดขวาง			สายดับเพลิง (Hose) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยขาด แข็งกรอบ ไม่มีเชื้อรา หรือคราบน้ำมัน			หัวฉีดน้ำ (Nozzle) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยบุบบริเวณจุดเชื่อมต่อกับหัวสายดับเพลิง อยู่ครบไม่สูญหาย			วาล์วควบคุมน้ำ (Landing Valve) ค่ามาตรฐาน : เปิด–ปิดได้ ไม่มีรอยรั่วหรือหยดซึม			หัวสปริงเกอร์ (Sprinkler) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยรั่ว หยดซึม หลอดแก้วมีสีตามอุณหภูมิมาตรฐาน			หมายเหตุ
	จำนวน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	
1A	4	4	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
1B	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ออฟฟิศเสริม (ตึกทำน้ำ)	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งหมด																			

คณะกรรมการตรวจสอบ

1	.....	.....	หัวหน้าทีม	4	.....	ทีมงาน	ลงนาม : [redacted]	ผู้จดบันทึก
2	.....	.....	ทีมงาน	5	.....	ทีมงาน		
3	.....	.....	ทีมงาน	6	.....	เลขานุการ	ลงนาม : [redacted]	ผู้ตรวจสอบ

สรุปผลการตรวจ

จำนวน	จำนวนอุปกรณ์ที่มีในแต่ละคลังสินค้า/สถานที่
ปกติ	จำนวนอุปกรณ์ที่มีความปกติ
ผิดปกติ	จำนวนอุปกรณ์ที่มีความผิดปกติ

ระบุรายละเอียด/ข้อบกพร่อง ในช่องหมายเหตุ

* หมายเหตุ เพิ่มเติม .....

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังดับเพลิง / Fire Hose & Sprinkler)			
	FM-PVN-OP-MM-03-05	Revision : 00	Effective Date : 17/02/2026	Page : 1/1

ฝ่าย/ส่วน : ฝ่ายปฏิบัติการ / เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

25 ประจำเดือน พฤษภาคม ปี 2569

ความถี่การตรวจ : M ทุก 1 เดือน

คลังสินค้า / สถานที่	ถังดับเพลิง (M) ค่ามาตรฐาน :เข็มต้องอยู่ในโซนสีเขียว ไม่มีรอยบุบ รั่ว สนิม มีสลักนิรภัย			ตู้เก็บสายดับเพลิง (Hose Cabinet) ค่ามาตรฐาน : สภาพตู้ไม่ชำรุด ประตูปิดสนิท ไม่มีสิ่งกีดขวาง			สายดับเพลิง (Hose) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยขาด แข็งกรอบ ไม่มีเชื้อรา หรือคราบน้ำมัน			หัวฉีดน้ำ (Nozzle) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยบุบบริเวณจุดเชื่อมต่อกับหัวสายดับเพลิง อยู่ครบไม่สูญหาย			วาล์วควบคุมน้ำ (Landing Valve) ค่ามาตรฐาน : เปิด–ปิดได้ ไม่มีรอยรั่วหรือหยดซึม			หัวสปริงเกอร์ (Sprinkler) ค่ามาตรฐาน : ไม่มีรอยรั่ว หยดซึม หลอดแก้วมีสีตามอุณหภูมิมาตรฐาน			หมายเหตุ
	จำนวน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	
1A	4	4	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
1B	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ออฟฟิศเดิม (ฝั่งท่าน้ำ)	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งหมด																			

คณะกรรมการตรวจสอบ

1	.....	.....	หัวหน้าทีม	4	.....	ทีมงาน	ลงนาม [redacted] ผู้จดบันทึก
2	.....	.....	ทีมงาน	5	.....	ทีมงาน	
3	.....	.....	ทีมงาน	6	.....	เลขานุการ	ลงนาม [redacted] ผู้ตรวจสอบ

สรุปผลการตรวจ

จำนวน	จำนวนอุปกรณ์ที่มีในแต่ละคลังสินค้า/สถานที่
ปกติ	จำนวนอุปกรณ์ที่มีความปกติ
ผิดปกติ	จำนวนอุปกรณ์ที่มีความผิดปกติ

ระบุรายละเอียดข้อบกพร่อง ในช่องหมายเหตุ

* หมายเหตุ เพิ่มเติม .....

เอกสาร 2-24

บันทึกการตรวจสอบสภาพรถดับเพลิง

FM-PPP-OP-MM-12-01

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 31 เดือน มกราคม ปี 2569 หมายเลขรถ No. 1

ลำดับที่	รายการ		เกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ↑ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปั๊มน้ำ	ใบปั๊มน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¾ ของความจุ)				
2	อุปกรณ์ภายในรถดับเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		

[redacted]

FM-PPP-OP-MM-12-01

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 31 เดือน มกราคม ปี 2569 หมายเลขรถ No. 2

ลำดับที่	รายการ		เกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	/		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	/		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	/		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	/		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ↑ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	/		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	/		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	/		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	/		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	/		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	/		
	1.14	ระบบปั๊มน้ำ	ใบปั๊มน้ำมันไม่ชำรุด	/		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	/		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		/		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	/		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	/		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	/		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	/		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¾ ของความจุ)				
2	อุปกรณ์ภายในรถดับเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	/		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	/		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	/		

[redacted]

FM-PPP-OP-MM-12-01

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 31 เดือน มกราคม ปี 2569 หมายเลขรถ No. 3

ลำดับที่	รายการ		เกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	/		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	/		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	/		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	/		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ↑ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	/		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	/		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	/		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	/		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	/		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	/		
	1.14	ระบบปั๊มน้ำ	ใบปั๊มน้ำมันไม่ชำรุด	/		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	/		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		/		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	/		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	/		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	/		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	/		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¾ ของความจุ)				
2	อุปกรณ์ภายในรถดับเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	/		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	/		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	/		

[redacted]

FM-PPP-OP-MM-12-01

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 28 เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2569 หมายเลขรถ No. 1

ลำดับที่	รายการ		เกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	/		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	/		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	/		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	/		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ↑ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	/		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	/		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	/		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	/		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	/		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	/		
	1.14	ระบบปั๊มน้ำ	ใบปั๊มน้ำมันไม่ชำรุด	/		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	/		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		/		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	/		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	/		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	/		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	/		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¾ ของความจุ)				
2	อุปกรณ์ภายในรถดับเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	/		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	/		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	/		

[redacted]

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 28 เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2569 หมายเลขรถ No.2

ลำดับที่	รายการ		เกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	/		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	/		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	/		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	/		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ↑ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	/		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	/		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	/		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	/		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	/		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	/		
	1.14	ระบบปั๊มน้ำ	ใบปั๊มน้ำมันไม่ชำรุด	/		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	/		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		/		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	/		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	/		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	/		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	/		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¼ ของความจุ)				
2	อุปกรณ์ภายในรถดับเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	/		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	/		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	/		

[redacted]

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 28 เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2569 หมายเลขรถ No.3

ลำดับที่	รายการ		เกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	/		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	/		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	/		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	/		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ↑ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	/		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	/		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	/		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	/		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	/		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	/		
	1.14	ระบบปั๊มน้ำ	ใบปั๊มน้ำมันไม่ชำรุด	/		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	/		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		/		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	/		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	/		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	/		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	/		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¼ ของความจุ)				
2	อุปกรณ์ภายในรถดับเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	/		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	/		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	/		

[redacted]

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 31 เดือน มีนาคม ปี 2569 หมายเลขรถ NO. 1

ลำดับที่	รายการ		สภาพใช้งานปกติ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ↑ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปั๊มน้ำ	ใบปั๊มน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¼ ของความจุ)				
2	อุปกรณ์ภายในรถดังเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
	2.3	เครื่องช่วยหายใจ (SCBA)	พร้อมใช้งาน	—		

[redacted]

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 31 เดือน มีนาคม ปี 2569 หมายเลขรถ NO. 2

ลำดับที่	รายการ		สภาพใช้งานปกติ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ↑ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปั๊มน้ำ	ใบปั๊มน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¼ ของความจุ)				
2	อุปกรณ์ภายในรถดังเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
	2.3	เครื่องช่วยหายใจ (SCBA)	พร้อมใช้งาน	—		

[redacted]

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 31 เดือน มีนาคม ปี 2569 หมายเลขรถ No. 3

ลำดับที่		รายการ	สภาพใช้งานปกติ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ↑ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปัดน้ำ	ใบปัดน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¾ ของความจุ)		↑		
2	อุปกรณ์ภายในรถดังเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
	2.3	เครื่องช่วยหายใจ (SCBA)	พร้อมใช้งาน	–		

[redacted]

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 30 เดือน มีนาคม ปี 2569 หมายเลขรถ No. 1

ลำดับที่		รายการ	สภาพใช้งานปกติ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ↑ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปัดน้ำ	ใบปัดน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¾ ของความจุ)		↑		
2	อุปกรณ์ภายในรถดังเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
	2.3	เครื่องช่วยหายใจ (SCBA)	พร้อมใช้งาน	–		

[redacted]

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 30 เดือน เมษายน ปี 2569 หมายเลขรถ No. 2

ลำดับที่	รายการ		สภาพใช้งานปกติ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ↑ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปัดน้ำ	ใบปัดน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¼ ของความจุ)		↑		
2	อุปกรณ์ภายในรถดังเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
	2.3	เครื่องช่วยหายใจ (SCBA)	พร้อมใช้งาน	—		

[redacted]

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 30 เดือน เมษายน ปี 2569 หมายเลขรถ No. 3

ลำดับที่	รายการ		สภาพใช้งานปกติ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ↑ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปัดน้ำ	ใบปัดน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¼ ของความจุ)		↑		
2	อุปกรณ์ภายในรถดังเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
	2.3	เครื่องช่วยหายใจ (SCBA)	พร้อมใช้งาน	—		

[redacted]

บริษัท พูลทิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม ปี 2569 หมายเลขรถ No. 1

ลำดับที่		รายการ	เกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ▲ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปั๊มน้ำ	ใบปั๊มน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¼ ของความจุ)				
2	อุปกรณ์ภายในรถดับเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		

[redacted]

บริษัท พูลทิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม ปี 2569 หมายเลขรถ No. 2

ลำดับที่		รายการ	เกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ▲ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปั๊มน้ำ	ใบปั๊มน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¼ ของความจุ)				
2	อุปกรณ์ภายในรถดับเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		

[redacted]

FM-PPP-OP-MM-12-01

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 29 เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2569 หมายเลขรถ No. 3

ลำดับที่	รายการ		เกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ▲ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปัดน้ำ	ใบปัดน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¾ ของความจุ)				
2	อุปกรณ์ภายในรถดับเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		

[redacted]

FM-PPP-OP-MM-12-01

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 30 เดือน ตุลาคม ปี 2569 หมายเลขรถ No. 1

ลำดับที่	รายการ		เกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สภาพรถดับเพลิง					
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L ▲ H		
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปัดน้ำ	ใบปัดน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¾ ของความจุ)				
2	อุปกรณ์ภายในรถดับเพลิง					
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		

[redacted]

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 30 เดือน ตุลาคม ปี 2569 หมายเลขรถ No. 2

ลำดับที่		รายการ	เกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1		สภาพรถดับเพลิง				
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L	H	
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปัดน้ำ	ใบปัดน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¾ ของความจุ)				
2		อุปกรณ์ภายในรถดับเพลิง				
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		

[redacted]

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบ FIRE TRUCK และอุปกรณ์ภายในรถ

วันที่ 30 เดือน ตุลาคม ปี 2569 หมายเลขรถ No. 3

ลำดับที่		รายการ	เกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1		สภาพรถดับเพลิง				
	1.1	สภาพทั่วไป	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.2	สภาพเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันรั่ว	✓		
	1.3	การทำงานของเครื่อง	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.4	หม้อน้ำ , สายพาน	ไม่แตกร้าวฉีกขาด	✓		
	1.5	ระบบห้ามล้อ	หยุดรถได้เมื่อเบรค	✓		
	1.6	ระบบน้ำมันเครื่อง	ต้องไม่น้อยกว่าขีด Low ของก้านวัด	L	H	
	1.7	ระบบเกียร์และน้ำมันเกียร์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓		
	1.8	ระบบคลัทช์และน้ำมันคลัทช์	ทำงานได้เมื่อเหยียบคลัทช์	✓		
	1.9	แบตเตอรี่ และน้ำกลั่น	สภาพดี	✓		
	1.1	ระบบไฟเลี้ยว	ไฟติดทุกดวง	✓		
	1.11	ระบบส่องสว่าง	มีแสงสว่าง	✓		
	1.12	ระบบไฟเบรคและไฟถอยหลัง	มีไฟสว่างเมื่อใช้งาน	✓		
	1.13	ระบบแตร	มีเสียงดัง	✓		
	1.14	ระบบปัดน้ำ	ใบปัดน้ำมันไม่ชำรุด	✓		
	1.15	เครื่องสูบน้ำ (Fire Pump)	สูบน้ำได้	✓		
	1.16	Water Tank / ปริมาณน้ำ		✓		
	1.17	แท่นปืนฉีดน้ำ	พร้อมใช้งาน	✓		
	1.18	เบาะนั่ง	ไม่ชำรุด	✓		
	1.19	สภาพล้อ ลมยาง พร้อมยางอะไหล่	สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
	1.20	แม่แรงพร้อมประแจขันล้อ	พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด	✓		
	1.21	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องไม่น้อยกว่า ¾ ของความจุ)				
2		อุปกรณ์ภายในรถดับเพลิง				
	2.1	หัวฉีดน้ำ (Water Nozzle)	พร้อมใช้งาน	✓		
	2.2	สายส่งน้ำดับเพลิง (Fire Hose)				
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		
		- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว	ไม่รั่วฉีกขาด	✓		

[redacted]

เอกสาร 2-25

รายงานการฝึกอบรมการจัดแผนรับมือเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลฯ

รายงานอบรมการทำงานกับสารเคมีอันตราย
และการระงับเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด 00001

เลขที่ 29/2 หมู่ 3 ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ 13290

คำนำ

ในการทำงานกับสารเคมีอันตราย นับว่ามีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ทุกคนที่เกี่ยวข้อง จะต้องเข้าใจถึงคุณสมบัติพื้นฐานของสารเคมีอันตรายในแต่ละประเภทที่ใช้ในการปฏิบัติงาน รวมถึงเครื่องหมาย หรือป้ายสัญลักษณ์ในการชี้บ่งสารเคมีอันตราย วิธีการจัดเก็บและขนย้ายสารเคมีอันตราย อีกทั้งผู้ปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตรายจะต้องมีความรู้ในเรื่องของตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการบริหารจัดการสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการและกฎหมายเกี่ยวข้อง เช่น

- กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556
- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง แบบบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย
- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง บัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย
- ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2558

วัตถุประสงค์ของการฝึกอบรม

- เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจถึงอันตรายของสารเคมีแต่ละกลุ่ม
- เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจถึงเครื่องหมาย หรือป้ายสัญลักษณ์ในการชี้บ่งสารเคมีอันตราย
- เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถช่วยเหลือตนเองและผู้ที่ได้รับอันตรายจากสารเคมีได้อย่างถูกต้อง
- เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถนำทักษะจากการฝึกภาคปฏิบัติไปประยุกต์ใช้ในการตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเข้าใจบทบาทหน้าที่ของตนเองกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินถูกต้อง

วิธีการอบรม

- บรรยายและฝึกปฏิบัติจริง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ผู้ที่เข้ารับการอบรมได้เข้าใจถึงความสำคัญด้านความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมี
- ฝึกปฏิบัติการเก็บกู้สารเคมีรั่วไหลอย่างมีประสิทธิภาพ

กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้ที่เกี่ยวข้องในการทำงานกับสารเคมี

สารบัญ

- รายละเอียดการฝึกอบรม
- ผู้เข้าร่วมฝึกอบรม
- ภาพบันทึกกิจกรรม
- แบบบันทึกการซ้อมเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล
- ภาคผนวก แผนฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลประจำบริษัท (หากมี)

รายงานสรุปผลการฝึกอบรม (Training Summary Report)

ชื่อหน่วยงาน : บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด 00001

หลักสูตร : การทำงานกับสารเคมีอันตรายและการระงับเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล

ระยะเวลา : 1 วัน (ภาคทฤษฎีและปฏิบัติ)

วันที่จัดฝึกอบรม : 30 มีนาคม 2569

สถานที่ฝึกอบรม (ภาคทฤษฎี) : ห้องอบรม บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด 00001
เลขที่ 29/2 หมู่ 3 ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13290

สถานที่ฝึกอบรม (ภาคปฏิบัติ) : ท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด 00001
เลขที่ 29/2 หมู่ 3 ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13290

ผู้จัดฝึกอบรม : บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด

วิทยากรผู้สอน

---

1. รายละเอียดการฝึกอบรม

1.1 ภาคทฤษฎี

- ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากสารเคมี
- กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- สัญลักษณ์และป้ายเตือนอันตรายสารเคมี
- เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS)
- เทคนิคการตรวจสอบสภาพอากาศ
- แนวทางในการจัดเก็บสารเคมี
- อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment)
- การป้องกันอุบัติเหตุและการปฐมพยาบาลกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับสารเคมี

1.2 ภาคปฏิบัติ (Workshop / Simulation)

- การจำลองเหตุการณ์ผู้ประสบภัยจากการสัมผัสสารเคมี
- การแจ้งเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ของทีมปฏิบัติการ
- การสวมใส่ชุดป้องกันสารเคมี (Chemical Protective Suit)
- การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุและเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ปนเปื้อน
- การกั้นพื้นที่อันตรายและการเก็บกู้สารเคมีรั่วไหลอย่างปลอดภัย

2. ผู้เข้าร่วมฝึกอบรม

ชื่อหลักสูตร แผนปฏิบัติฉุกเฉินท่าเรือ
1. แผนน้ำมันรั่วไหลหรือสารเคมี
2. แผนเรือล่ม
3. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินทางการแพทย์
วันที่อบรม 30 มีนาคม 2569 เวลา 08:30-16:00 น.
สถานที่อบรม บริษัทพูลวณิชย์ หน่วยงานบางไทร (POONVANICH COMPANY LIMITED)
บริษัทอบรม บริษัทเซฟสิริ
รายชื่อผู้เข้าอบรมจำนวน 21 ท่าน

ลำดับ	Name-Surname	บริษัท/หน่วยงาน
1		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
2		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
3		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
4		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
5		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
6		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
7		บริษัทพูลพิพัฒน์ สำโรง
8		บริษัทพูลพิพัฒน์ สำโรง
9		Yara (Thailand) Ltd.
10		Yara (Thailand) Ltd.
11		Yara (Thailand) Ltd.
12		Yara (Thailand) Ltd.
13		Yara (Thailand) Ltd.
14		Yara (Thailand) Ltd.
15		Yara (Thailand) Ltd.
16		Yara (Thailand) Ltd.
17		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.
18		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.
19		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.
20		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.
21		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.

3. ภาพบันทึกกิจกรรม

3.1 ภาคทฤษฎี

3.2 ภาคปฏิบัติ

แจ้งเหตุ

ระงับเหตุ

ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ

รายงานเหตุ

4. แบบบันทึกการซ้อมเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล (Emergency Drill Record)

4.1 รายละเอียดการซ้อม

4.1.1 สารเคมีที่ใช้ในการจำลอง : น้ำมันเชื้อเพลิง

4.1.2 พื้นที่ที่ใช้ในการซ้อม : ท่าเทียบเรือ

4.1.3 ผู้ควบคุมการซ้อม :..... [redacted] .....

4.1.4 ประเภทเหตุฉุกเฉินที่จำลอง : ☑ การรั่วไหลของสารเคมี ☐ การลุกไหม้ของสารเคมี

☐ การสูดดม/สัมผัสสารพิษ ☐ อื่น ๆ _____

4.1.5 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : ☑ ฝ่ายผลิต ☑ ฝ่ายซ่อมบำรุง ☑ ฝ่ายความปลอดภัย ☐ หน่วยดับเพลิง

☐ หน่วยแพทย์ ☑ อื่น ๆ _____

4.1.6 จำนวนผู้เข้าร่วม : 23 ท่าน

4.1.7 เวลาเริ่มต้น : 09.00 น. เวลาสิ้นสุด: 16.00 น.

4.1.8 ลำดับขั้นตอนการซ้อม : 1. แจ้งเหตุ 2. ระงับเหตุ 3. ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ 4. รายงานเหตุ

4.2 การประเมินผลการซ้อม

หัวข้อประเมิน	ผลการประเมิน	หมายเหตุ
การแจ้งเหตุและการตอบสนองของทีม	☑ ดีมาก ☐ ดี ☐ พอใช้ ☐ ต้องปรับปรุง	
การอพยพและควบคุมพื้นที่	☐ ดีมาก ☑ ดี ☐ พอใช้ ☐ ต้องปรับปรุง	
การใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	☐ ดีมาก ☑ ดี ☐ พอใช้ ☐ ต้องปรับปรุง	
การใช้เครื่องมือดับเพลิง / การควบคุมการรั่วไหล	☐ ดีมาก ☑ ดี ☐ พอใช้ ☐ ต้องปรับปรุง	
การช่วยเหลือและปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ	☐ ดีมาก ☑ ดี ☐ พอใช้ ☐ ต้องปรับปรุง	
การประสานงานกับหน่วยงานภายนอก	☐ ดีมาก ☑ ดี ☐ พอใช้ ☐ ต้องปรับปรุง	
การสื่อสารระหว่างทีม	☑ ดีมาก ☐ ดี ☐ พอใช้ ☐ ต้องปรับปรุง	
สรุปผลรวม	☑ ผ่านเกณฑ์ ☐ ต้องปรับปรุง ☐ ไม่ผ่าน	

4.3 ข้อเสนอแนะ / การปรับปรุง

.....

.....

.....

4.4 การรับรองผลการซ้อม

ตำแหน่ง	ชื่อ - สกุล	ลายเซ็น	วันที่
ผู้ควบคุมการซ้อม (วิทยากร)			30 / มี.ค. / 2569
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ)	_____	_____	___ / ___ / _____
ผู้สังเกตุการณ์	_____	_____	___ / ___ / _____

เอกสาร 2-26

แผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์

แผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์

สำหรับ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ 29/2 หมู่ที่ 3 ตำบลราชคราม
อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13290
โทร.035-367-819

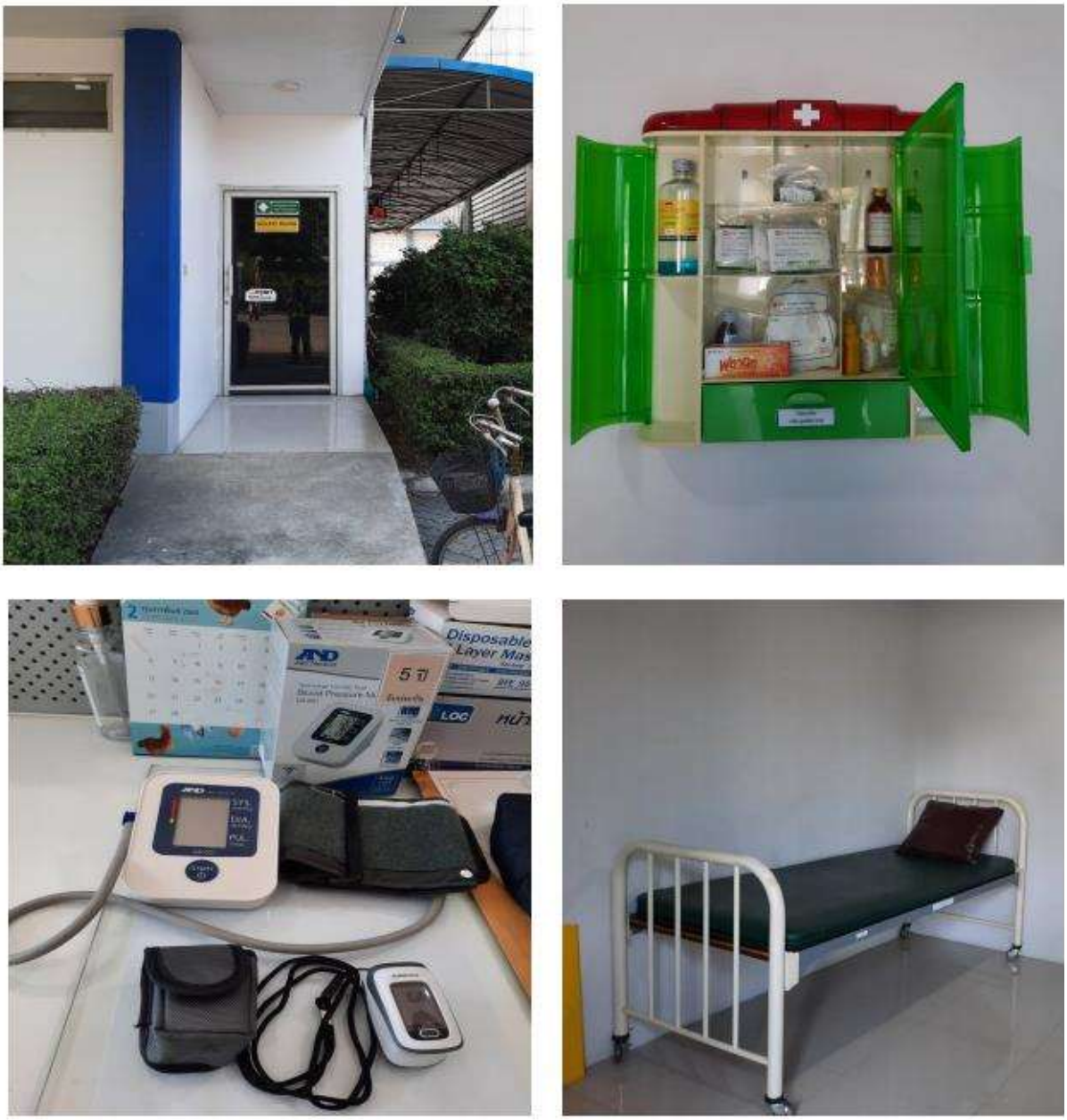
แผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์

โครงการได้จัดเตรียมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์ไว้ ดังนี้

1. <u>การเตรียมพร้อม</u>

1.1. โครงการได้จัดให้มีสิ่งจำเป็น/ปัจจัยในการปฐมพยาบาล ให้เป็นตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 ปัจจุบันโครงการได้จัดให้มีปัจจัยฯ ไว้บริเวณอาคารสำนักงาน 1 ชั้นล่าง ใกล้กับประตูที่ 1 ดังรูปที่ 1 นอกจากนี้ได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล ไว้จำนวน 1 ห้อง ขนาด 1 เตียง พร้อมปัจจัยปฐมพยาบาล ตั้งอยู่บริเวณชั้น 1 ของอาคารสำนักงานของบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด ฝั่งตรงข้าม ซึ่งทางโครงการได้มีข้อตกลงในการใช้ห้องปฐมพยาบาลร่วมกันระหว่าง 2 บริษัท ดังรูปที่ 2 สำหรับบริษัทผู้เช่าโกดังซึ่งมีพนักงานจำนวนมาก ได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลพร้อมสิ่งจำเป็น/ปัจจัยในการปฐมพยาบาลเป็นของตนเองด้วยบริเวณโกดัง 3 ดังรูปที่ 3 โดยแต่ละแห่งต้องจัดให้มีสิ่งจำเป็น/ปัจจัยฯ ให้ครบถ้วนอย่างน้อย ดังตารางที่ 1

รูปที่ 1 สิ่งจำเป็น/ปัจจัยในการปฐมพยาบาลของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด



รูปที่ 2 ห้องปฐมพยาบาลของโครงการ

รูปที่ 3 สิ่งจำเป็น/ปัจจัยในการปฐมพยาบาลและห้องปฐมพยาบาล ของบริษัท ยารา (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 1 ปัจจัยการปฐมพยาบาลตามกฎกระทรวงฯ

ปัจจัยการปฐมพยาบาล	ข้อบ่งชี้	จำนวน
กรรไกร	ใช้ในการปฐมพยาบาล เช่น ปลดคลายเสื้อผ้า	1 ล่ม
แก้วยาน้ำ และแก้วยาเม็ด	ไว้รับประทานยา	อย่างละ 2 ใบ
เข็มกลัด	ใช้ยึดผ้าพันยึด ผ้าสามเหลี่ยม	1โหล
ถ้วย (หรือแก้ว) น้ำ	ไว้รับประทานยา	2 ใบ
ที่ป้ายยา	ไว้ป้ายยาชนิดป้าย	2 อัน
ปรอทวัดไข้	วัดอุณหภูมิร่างกาย	2 อัน

ปัจจัยการปฐมพยาบาล	ข้อบ่งชี้	จำนวน
ปากคีบบปลายทู่	ไว้คีบหรือจับปัจจัยปฐมพยาบาล	1 อัน
ผ้าพันยืด	ไว้ปฐมพยาบาล เพื่อประคองหรือจำกัดการเคลื่อนของอวัยวะส่วนที่จำเป็น	2 ม้วน
ผ้าสามเหลี่ยม		2 ผืน
สายยางรัดห้ามเลือด	ห้ามเลือด	2 อัน
สำลี	เช็ดทำความสะอาดแผล	2 ห่อ
ผ้าก๊อซ	เช็ดทำความสะอาดแผล หรือปิดแผล	2 ห่อ
ผ้าพันแผล	ปิดพันแผล	2 ชิ้น
ผ้ายางปลาสเตอร์ปิดแผล	ปิดแผล	1 ม้วน
หลอดหยดยา	ไว้หยอดยา	1 อัน
ขี้ผึ้งแก้ปวดบวม	ทาแก้ปวดบวม	1 หลอด
ทิงเจอร์ไอโอดีน หรือโพวิโดน-ไอโอดีน	ใช้เช็ดแผล เพื่อฆ่าเชื้อโรค กรณีทิงเจอร์ไอโอดีนให้ใช้เฉพาะขอบแผลออกไป	1 ขวด
น้ำยาโพวิโดน-ไอโอดีนชนิดฟอกแผล	ใช้ฟอกแผล เพื่อฆ่าเชื้อโรค	1 ขวด
ผงน้ำตาลเกลือแร่	ทดแทนน้ำเกลือแร่ที่สูญเสียไป	12 ซอง
ยาแก้ผดผื่นที่ไม่ได้มาจากการติดเชื้อ	แก้ผดผื่นที่ไม่ได้มาจากการติดเชื้อ เช่น Atarax	50 เม็ด
ยาแก้แพ้	รับประทานเพื่อบรรเทา หรือระงับอาการแพ้	50 เม็ด
ยาทาแก้ผดผื่นคัน	ทาบริเวณผื่นคันเพื่อบรรเทา หรือระงับอาการแพ้	1 ขวด
ยาธาตุน้ำแดง	แก้ท้องอืด จุกเสียด	1 ขวด
ยาบรรเทาปวดลดไข้	แก้ปวด ลดไข้	100 เม็ด
ยารักษาแผลน้ำร้อนลวก	ทาเพื่อรักษาแผลน้ำร้อนลวก	1 หลอด
ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร	รับประทานเพื่อลดกรดในกระเพาะอาหาร	50 เม็ด
เหล้าแอมโมเนียหอม	ดม เพื่อบรรเทาอาการวิงเวียน หน้ามืดเป็นลม	1 ขวด
แอลกอฮอร์เช็ดแผล	ใช้เช็ดแผลเพื่อฆ่าเชื้อ ใช้ภายนอกบาดแผล	250 ml 1 ขวด
ขี้ผึ้งป้ายตา	ป้ายตา	1 หลอด
ถ้วยล้างตา	สำหรับล้างทำความสะอาดนัยน์ตา	1 ใบ

ปัจจัยการปฐมพยาบาล	ข้อบ่งชี้	จำนวน
น้ำกรดบอริคล้างตา	ล้างทำความสะอาดนัยน์ตา	100 ml 1ขวด
ยาหยอดตา	แก้อาการระคายเคือง	1 ขวด

1.2. จัดให้มีพนักงานหรือทีมงานอย่างเพียงพอเพื่อทำหน้าที่ในการปฐมพยาบาลและดูแลปัจจัยในการปฐมพยาบาล ตลอดระยะเวลาการทำงาน

1.2.1. ทำการตรวจเช็คความพร้อมของห้องปฐมพยาบาลและปัจจัยในการปฐมพยาบาล ก่อนเริ่มทำงานในแต่ละวัน

1.2.2. พนักงานที่ได้รับมอบหมายต้องได้รับการฝึกปฏิบัติการปฐมพยาบาลและการใช้ปัจจัยในการปฐมพยาบาลอย่างถูกต้อง

1.3. จัดให้มียานพาหนะพร้อมผู้ขับขี่ สำหรับนำส่งต่อผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บไปยังสถานพยาบาล รวมถึงจัดเตรียมแผนที่การเดินทางและเบอร์โทรศัพท์สถานพยาบาลเหล่านั้น แต่ทั้งนี้การจะเลือกสถานพยาบาลใดนั้น ขึ้นอยู่กับความหนักเบาของอาการของผู้ป่วยหรือบาดเจ็บและศักยภาพของสถานพยาบาลที่สามารถรองรับได้ โดยมี จำนวน 5 แห่งที่พิจารณาส่งต่อ เรียงตามระยะห่างจากโครงการ ดังนี้ (รูปที่ 4)

1) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลราชคราม ห่างจากโครงการประมาณ 250 เมตร
2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกระสั้น ห่างจากโครงการประมาณ 3.3 กิโลเมตร
3) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลช้างใหญ่ ห่างจากโครงการประมาณ 5.5 กิโลเมตร
4) โรงพยาบาลบางปะอิน ห่างจากโครงการประมาณ 10 กิโลเมตร
5) โรงพยาบาลบางไทร จะถูกพิจารณานำส่งเป็นลำดับท้ายเนื่องจากตั้งอยู่อีกฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งต้องเดินทางอ้อมไปข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จึงมีระยะห่างจากโครงการประมาณ 28 กิโลเมตร ซึ่งใช้เวลา เดินทางมากกว่าสถานพยาบาลทางเลือกอื่นมาก

2. <u>จัดให้มีแนวปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องการการปฐมพยาบาล</u>

2.1. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องการการปฐมพยาบาล ต้องปฐมพยาบาล ณ สถานที่เกิดเหตุ ก่อนที่จะนำส่งผู้บาดเจ็บ/เจ็บป่วยไปสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดโดยยานพาหนะที่ได้จัดเตรียมไว้

2.1.1. แนวปฏิบัติในการปฐมพยาบาลสำหรับการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยกะทันหันที่อาจจะเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ

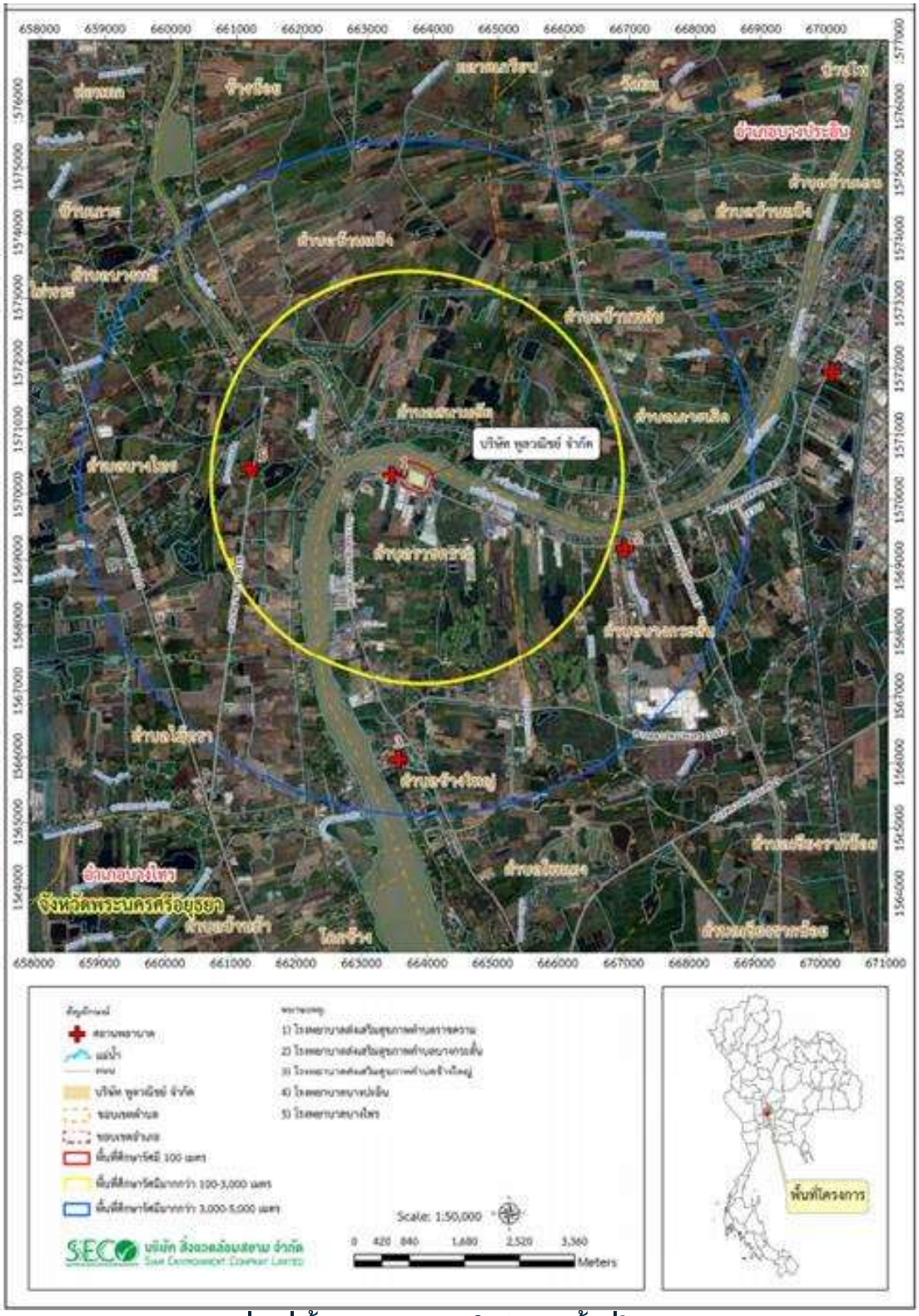
2.1.2. ประสานงานไปยังสถานพยาบาลที่จะได้ส่งต่อผู้บาดเจ็บ/ผู้ป่วยไปรับการรักษาพยาบาล เพื่อแจ้งการนำส่งผู้บาดเจ็บ/เจ็บป่วย พร้อมทั้งให้รายละเอียดของอาการและความหนักเบาของอาการ ตลอดจนการปฐมพยาบาลที่ได้ดำเนินการก่อนการนำส่ง

2.1.3. รายงานผู้บริหารโครงการรับทราบ

3. <u>หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน</u>

3.1. จัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุและดำเนินการแก้ไขเพื่อลดโอกาสการเกิดเหตุซ้ำ

3.2. ให้การดูแลและช่วยเหลือฟื้นฟูผู้บาดเจ็บ/เจ็บป่วยจนสามารถกลับมาปฏิบัติงานได้



รูปที่ 4 ที่ตั้งสถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

เอกสาร 2-27

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินทางการแพทย์ฯ

รายงานการซ้อมแผนฉุกเฉินทางการแพทย์
เพื่อการปฐมพยาบาลที่มีประสิทธิภาพ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด 00001

เลขที่ 29/2 หมู่ 3 ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ 13290

คำนำ

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นเป็นกระบวนการสำคัญในการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ในระยะเริ่มต้น ก่อนที่จะได้รับการรักษาอย่างเหมาะสมจากบุคลากรทางการแพทย์ การเตรียมความพร้อมทั้งด้านความรู้ ทักษะ และการประสานงาน จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยลดความรุนแรงของอาการและเพิ่มโอกาสในการรอดชีวิตของผู้ประสบเหตุ

รายงานการซ้อมแผนฉุกเฉินทางการแพทย์ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อสรุปผลการดำเนินการฝึกซ้อมการปฐมพยาบาลและการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยมุ่งเน้นให้ผู้เข้าร่วมมีความเข้าใจในขั้นตอนการช่วยเหลือที่ถูกต้อง สามารถปฏิบัติได้อย่างรวดเร็ว เป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเสริมสร้างความมั่นใจในการรับมือกับเหตุการณ์จริง

นอกจากนี้ การซ้อมแผนดังกล่าวยังเป็นโอกาสในการทดสอบความพร้อมของอุปกรณ์ การสื่อสาร และการทำงานร่วมกันของผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถนำผลการประเมินไปปรับปรุงและพัฒนาแนวทางการปฏิบัติให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

สารบัญ

- รายละเอียดการฝึกอบรม
- ผู้เข้าร่วมฝึกอบรม
- ภาพบันทึกกิจกรรม
- แบบบันทึกการซ้อมแผนฉุกเฉินทางการแพทย์
- ภาคผนวก แผนฉุกเฉินทางการแพทย์ประจำบริษัท (หากมี)

รายงานสรุปผลการฝึกอบรม (Training Summary Report)

ชื่อหน่วยงาน : บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด 00001
หลักสูตร : ซ้อมแผนฉุกเฉินทางการแพทย์
ระยะเวลา : 1 วัน (ภาคทฤษฎีและปฏิบัติ)
วันที่จัดฝึกอบรม : 30 มีนาคม 2569
สถานที่ฝึกอบรม (ภาคทฤษฎี) : ห้องอบรม บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด 00001
เลขที่ 29/2 หมู่ 3 ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13290
สถานที่ฝึกอบรม (ภาคปฏิบัติ) : ท่าเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด 00001
เลขที่ 29/2 หมู่ 3 ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13290
ผู้จัดฝึกอบรม : บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด
วิทยากรผู้สอน

---

1. รายละเอียดการฝึกอบรม

- การปฐมพยาบาลขั้นพื้นฐาน : การช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR) และการป้องกันการช็อก
- การใช้อุปกรณ์ทางการแพทย์ : เครื่องกระตุ้นหัวใจไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ (AED)
- การประเมินสถานการณ์ผู้บาดเจ็บ
- การจำลองสถานการณ์ทางการแพทย์ฉุกเฉิน (Medical Emergency Drill)

2. ผู้เข้าร่วมฝึกอบรม

ชื่อหลักสูตร แผนปฏิบัติฉุกเฉินท่าเรือ
1. แผนน้ำมันรั่วไหลหรือสารเคมี
2. แผนเรือล่ม
3. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินทางการแพทย์
วันที่อบรม 30 มีนาคม 2569 เวลา 08:30-16:00 น.
สถานที่อบรม บริษัทพูลวณิชย์ หน่วยงานบางไทร (POONVANICH COMPANY LIMITED)
บริษัทอบรม บริษัทเซฟสิริ
รายชื่อผู้เข้าอบรมจำนวน 21 ท่าน

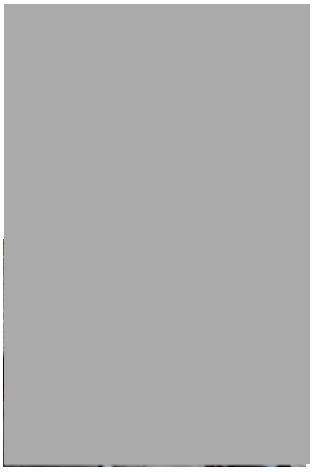
ลำดับ	Name-Surname	บริษัท/หน่วยงาน
1		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
2		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
3		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
4		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
5		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
6		บริษัทพูลพิพัฒน์ บางไทร
7		บริษัทพูลพิพัฒน์ ส่าโรง
8		บริษัทพูลพิพัฒน์ ส่าโรง
9		Yara (Thailand) Ltd.
10		Yara (Thailand) Ltd.
11		Yara (Thailand) Ltd.
12		Yara (Thailand) Ltd.
13		Yara (Thailand) Ltd.
14		Yara (Thailand) Ltd.
15		Yara (Thailand) Ltd.
16		Yara (Thailand) Ltd.
17		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.
18		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.
19		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.
20		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.
21		WICE Supply Chain Solutions Co., Ltd.

3. ภาพบันทึกกิจกรรม

3.1 ภาคทฤษฎี

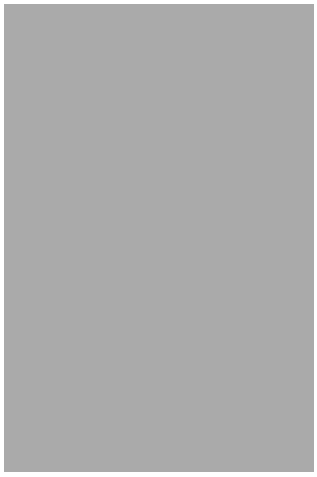
3.2 ภาคปฏิบัติ

เกิดเหตุ



แจ้งเหตุ

ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ



รายงานเหตุ

4. แบบบันทึกการซ้อมแผนฉุกเฉินทางการแพทย์ (Emergency Drill Record)

4.1 รายละเอียดการซ้อม

4.1.1 พื้นที่ที่ใช้ในการซ้อม : ท่าเรือ

4.1.2 ผู้ควบคุมการซ้อม : [redacted]

4.1.3 รูปแบบการซ้อม : ☑ จำลองสถานการณ์ ☑ ฝึกปฏิบัติจริง ☐ อื่น ๆ .....

4.1.4 ประเภทเหตุการณ์ : ☐ หมดสติ ☑ หัวใจหยุดเต้น ☑ อุบัติเหตุ ☐ อื่น ๆ .....

4.1.5 จำนวนผู้เข้าร่วม : 23 ท่าน

4.1.6 เวลาเริ่มต้น : 09.00 น. เวลาสิ้นสุด: 16.00 น.

4.1.7 ลำดับขั้นตอนการซ้อม : 1. เกิดเหตุ 2. แจ้งเหตุ 3. ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ 4. รายงานเหตุ

4.2 การประเมินผลการซ้อม

หัวข้อประเมิน	ผลการประเมิน	หมายเหตุ
การแจ้งเหตุ	☑ ถูกต้อง ☐ ล่าช้า ☐ ไม่ครบถ้วน	
การเข้าช่วยเหลือเบื้องต้น	☑ ถูกต้อง ☐ ต้องปรับปรุง	
การใช้วัสดุอุปกรณ์	☑ เหมาะสม ☐ ไม่เหมาะสม	
การประสานงาน	☐ ดี ☑ ปานกลาง ☐ ควรปรับปรุง	
การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย	☑ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง	

4.3 อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ้อม

☑ ชุดปฐมพยาบาล

☑ เครื่อง AED

☑ เปลเคลื่อนย้าย

☐ อื่น ๆ .....

4.4 ข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนา

.....

.....

.....

4.5 การรับรองผลการซ้อม

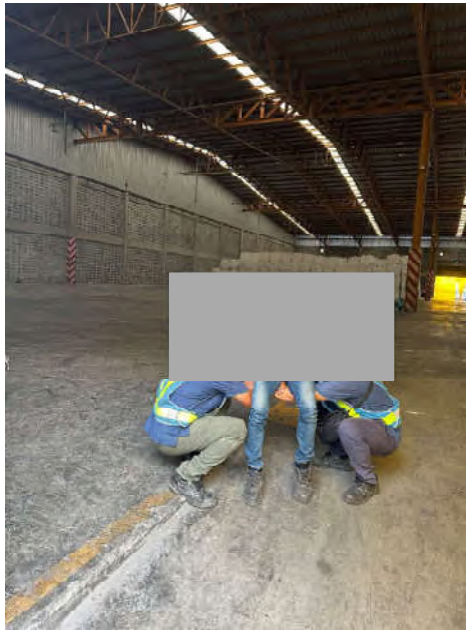
ตำแหน่ง	ชื่อ - สกุล	ลายเซ็น	วันที่
ผู้ควบคุมการซ้อม (วิทยากร)			30 / มี.ค. / 2569
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ)	_____	_____	___ / ___ / _____
ผู้สังเกตุการณ์	_____	_____	___ / ___ / _____

เอกสาร 2-28

การฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ภาพประกอบการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และภาพการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568



2
บจก.พูลพิพัฒน
Poon Pipat Co.,Ltd.

รายชื่อผู้เข้าอบรม

การฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

ลำดับ	รายชื่อ	เวลา 08.00-12.00 น.	เวลา 13.00-16.00 น.	Test	
				ก่อน	หลัง
1				17	20
2				16	20
3				11	19
4				19	20
5				18	19
6				14	19
7				19	20
8				14	18
9				16	19

รายชื่อผู้เข้าอบรม

การฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

ลำดับ	รายชื่อ	เวลา 08.00-12.00 น.	เวลา 13.00-16.00 น.	Test	
				ก่อน	หลัง
1	[redacted]			17	19
2				18	20
3				19	20
4				17	19
5				17	19
6				16	19
7				12	19
8				16	18
9				16	19
10				16	17
11				12	16
12				16	18
13				14	17

รายชื่อผู้เข้าอบรม

การฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด (รายวันชั่วครว)

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

ลำดับ	รายชื่อ	เวลา 08.00-12.00 น.	เวลา 13.00-16.00 น.	Test	
				ก่อน	หลัง
1	[redacted]			10	15
2				9	17
3				16	17

ผู้เข้าฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ช่วงบ่าย)

ธงที่ 1

บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

ลำดับ	รายชื่อ	หมายเหตุ
1	[redacted]	
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		

ลำดับ	รายชื่อ	หมายเหตุ
24	[redacted]	
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		

ลำดับ	รายชื่อ	หมายเหตุ
53	[redacted]	
54		
55		
56		

เอกสาร 2-29

หนังสือยืนยันการเชื่อมต่อกล้องวงจรปิดของท่าเทียบเรือพูลวณิชย์

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๕๙๑

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
ก ๒๓/๑ ถ.อู่ทอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๙ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง การเชื่อมต่อกล้องวงจรปิดของท่าเทียบเรือพูลวณิชย์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

อ้างถึง แบบคำร้อง ก.๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามอ้างถึง บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ยื่นเรื่องต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา โดยมีความประสงค์ขอเอกสารยืนยันการเชื่อมต่อกล้องวงจรปิดของท่าเทียบเรือพูลวณิชย์ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตรวจสอบข้อมูลแล้ว ขอเรียนว่า บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ได้ทำการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือและเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดกับสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม กำกับ ดูแลการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่รับอนุญาตเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพีรธร นาคสุข)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ
โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๑๗๓๓

เอกสาร 2-30

บันทึกปริมาณรถบรรทุก และเรือที่เข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

ของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

จำนวนรถที่เข้าฝั่งท่าน้ำ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2569

วันที่	ปุ๋ยยารา												ปุ๋ยเพิ่มผลผลิต						ปุ๋ยอันหมิงการค้า						กากถั่วเหลืองธนากร					
	ปุ๋ยตู้						รถทอยปุ๋ย						ทอยปุ๋ยเข้าโกดัง,จ่ายผ่านท่า						ทอยปุ๋ยเข้าโกดัง						มาทางรถบรรทุกเข้าโกดัง+รถทอยจากเรือโป๊ะ 1A,1B					
	จำนวน (คัน)						จำนวน (คัน)						จำนวน (คัน)						จำนวน (คัน)						จำนวน (คัน)					
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	14	-	-	-	-	70	12	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	30	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	69	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	59	-	-	-
7	-	-	-	22	-	-	-	-	39	19	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1	17	-	-	-
8	-	-	-	3	-	-	-	-	-	8	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	73	-	-	-
9	-	9	-	-	-	-	-	9	27	-	-	51	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	11	-	-	-
10	-	12	-	36	-	-	-	28	31	34	-	77	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	92	-	-	-
11	-	11	-	-	54	-	-	41	33	-	45	70	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	105	-	-	-
12	-	12	-	-	-	-	3	40	24	-	3	47	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	3	-	55	-	-	-
13	-	12	-	-	19	-	-	12	34	-	18	92	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	7	-	69	-	-	-
14	-	22	-	-	-	-	-	42	49	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	7	-	73	-	-	-
15	-	-	-	-	40	9	-	-	54	-	38	83	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	9	19	31	-	-	-
16	-	-	-	35	-	22	-	46	-	30	-	58	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
17	-	-	-	40	-	22	-	56	7	35	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-
18	-	-	-	5	14	22	-	70	-	6	12	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-
19	-	-	-	-	16	9	-	77	-	-	15	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	83	-	17	-	104	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-
21	-	-	-	-	8	-	-	75	-	15	7	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-
22	-	-	-	-	15	-	-	-	-	16	65	72	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-
23	-	-	-	-	13	-	-	57	-	19	69	77	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	35	-	20	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	51	-	14	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	15	-	-	-	-
25	-	1	-	-	3	12	-	56	-	11	59	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	12	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	12	-	74	-	-	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	12	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	68	-	16	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	11	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	8	-	-	-	-
29	-	-	-	39	-	12	-	-	-	34	85	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	21	-	12	-	-	1	22	93	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**-**	**79**	**-**	**245**	**182**	**132**	**3**	**958**	**522**	**341**	**746**	**1,727**	**-**	**284**	**-**	**288**	**345**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**342**	**111**	**233**	**761**	**-**	**-**	**-**
รวมทั้งหมด	**638**						**4,297**						**917**						**342**						**1,105**					

จำนวนรถที่เข้าฝั่งท่าน้ำ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2569

กากถั่วเหลืองธนากร												แป้ง SMS,SQS,GSL,SWI,เอี่ยมเฮง						เหล็ก						ข้าวสาร						ปูนซีเมนต์					
จ่ายออกจากโกดัง 1A,1B						จ่ายสินค้าผ่านท่า						ผ่านท่าลงเรือโป๊ะ						ผ่านท่าลงเรือโป๊ะ						ผ่านท่าลงเรือโป๊ะ						ผ่านท่าลงเรือโป๊ะ					
จำนวน (คัน)						จำนวน (คัน)						จำนวน (คัน)						จำนวน (คัน)						จำนวน (คัน)						จำนวน (คัน)					
ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	19	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	23	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	3	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	8	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	12	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	5	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	4	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	4	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	15	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	4	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	2	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	5	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	3	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	4	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	4	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
471	**158**	**457**	**69**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**182**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
1,155						**-**						**182**						**-**						**-**						**-**					

จำนวนเรือโป๊ะขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (หน่วยงานบางไทร)

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2569

วันที่	Inbound						Outbound					
	จำนวนเรือโป๊ะ (ลำ)						จำนวนเรือโป๊ะ (ลำ)					
	ปุ๋ย	กากถั่วเหลือง	แป้ง	ข้าวสาร	เหล็ก	ปูน	ปุ๋ย	กากถั่วเหลือง	แป้ง	ข้าวสาร	เหล็ก	ปูน
มกราคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กุมภาพันธ์	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มีนาคม	9	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
เมษายน	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พฤษภาคม	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มิถุนายน	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	**63**	**7**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7**	**-**	**-**	**-**

มิย. เหลือยาราลำใหม่ กับอันหมิง

รวมทั้งหมด **77** **ลำ**

เอกสาร 2-31

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยแต่ละประเภท

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยแต่ละประเภท

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณขยะ (กิโลกรัม)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะย่อยสลายได้	ขยะรีไซเคิล	
6 ม.ค. 69	75	13	32	
8 ม.ค. 69	77	15	38	
13 ม.ค. 69	175	30	85	
15 ม.ค. 69	110	15	55	
20 ม.ค. 69	160	29	81	
22 ม.ค. 69	55	8	27	
27 ม.ค. 69	175	30	85	
29 ม.ค. 69	60	12	28	
10 ก.พ. 69	85	15	40	
12 ก.พ. 68	50	10	20	
24 ก.พ. 69	157	25	78	
26 ก.พ. 69	85	15	40	
3 มี.ค. 69	175	30	85	
10 มี.ค. 69	325	53	162	
12 มี.ค. 69	130	22	68	
17 มี.ค. 69	366	59	185	
19 มี.ค. 69	140	20	80	
24 มี.ค. 69	350	56	174	
26 มี.ค. 69	155	27	78	
31 มี.ค. 69	270	45	135	
2 เม.ย. 69	65	13	33	
7 เม.ย. 69	150	25	75	
9 เม.ย. 69	85	13	42	
16 เม.ย. 69	175	28	87	
21 เม.ย. 69	95	17	48	
23 เม.ย. 69	90	15	45	
28 เม.ย. 69	157	25	78	
30 เม.ย. 69	42	7	21	
5 พ.ค. 69	80	11	39	
7 พ.ค. 69	50	8	26	
12 พ.ค. 69	222	37	111	
14 พ.ค. 69	85	15	40	

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยแต่ละประเภท

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณขยะ (กิโลกรัม)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะย่อยสลายได้	ขยะรีไซเคิล	
19 พ.ค. 69	126	20	64	
21 พ.ค. 69	40	9	21	
26 พ.ค. 69	100	19	51	
28 พ.ค. 69	75	13	42	
2 มิ.ย. 69	103	18	49	
4 มิ.ย. 69	30	5	15	
11 มิ.ย. 69	85	15	40	
16 มิ.ย. 69	230	38	112	
18 มิ.ย. 69	95	15	50	
23 มิ.ย. 69	205	33	102	
25 มิ.ย. 69	65	12	33	
30 มิ.ย. 69	174	29	87	